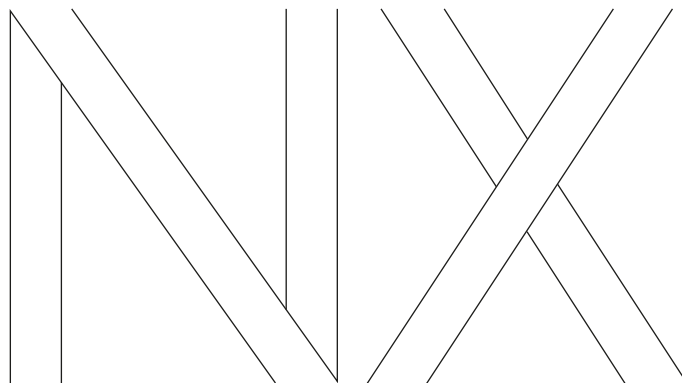




NX

NX 350h ÖNTÖLTŐ HIBRID
NX 450h+ PLUG-IN HIBRID

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



A Lexusnál számos dologra lehetünk büszkék, hisz vezetői és úttörői vagyunk a luxusautók technológiai¹ megújulásának már 20 éve. Több mint hárommillió öntöltő hibrid hajtású² Lexus fut világszerte az utakon, melyek kifinomultságukkal, bizonyítottan kiváló minőségükkel és díjnyertes megbízhatóságukkal kitűnnek a tömegből. Az innovációra különleges lehetőségként tekintünk, melynek köszönhetően a vezetés újfajta élményét kívánjuk bemutatni.

Mindig az élményeket helyezzük az első helyre és arra koncentrálunk, hogy milyen érzéseket ébresztünk ügyfeleinkben. Töltsön el néhány percet az NX 350h öntöltő hibrid², vagy az NX 450h+ plug-in hibrid³ volánja mögött, és Ön is megtapasztalja a Lexus által kínált különleges és egyedi élményt!

Lexus Electrified¹.

¹ Az „elektrifikáció” és az „elektrifikált” kifejezés számos hajtásláncra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzines erőforrást az elektromos rendszer mellett. További információért kérjük, lapozzon a 20-21. oldalra.

² Az „öntöltő hibrid” hajtás egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával történik. További információért kérjük, lapozzon a 22-23. oldalra.

³ A „plug-in hibrid” hajtás egy benzinmotor és egy vagy több elektromotor kombinációja. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni vagy nyilvános töltéssel történik. További információért kérjük, lapozzon a 24. oldalra.



**01.ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A
KIFINOMULTSÁGOT!**
Oldal 04-07

**02.TAPASZTALJA MEG AZ ÚJ
IZGALMAKAT!**
Oldal 08-11

03.ÉREZZE A LUXUST!
Oldal 12-15

**04.ÉLJE MEG A PÉLDÁTLAN
NYUGALMAT!**
Oldal 16-17

**05.ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A
KAPCSOLÓDÁST!**
Oldal 18-19

**06.ÉLJE ÁT AZ ÚTTORÓ
TECHNOLÓGIÁT!**
Oldal 20-25

07. MODELLEK
Oldal 26-29

08.JELLEMZŐK
Oldal 30-33

09.TECHNOLÓGIA
Oldal 34-41

10.OVERTRAIL
Oldal 42-43

11. F SPORT
Oldal 44-45

12.TARTOZÉKOK
Oldal 46-49

13.SZÍNEK
Oldal 50-51

14.MŰSZAKI ADATOK
Oldal 52-53

15.ÉLJE ÁT A MEGBECSÜLÉST!
Oldal 54-56





FORMABONTÓ MEGJELENÉS

A LENYÜGÖZŐ MEGJELENÉS ÉS AZ OVERTRAIL FELSZERELTSÉG MINDEN EDDIGINÉL VONZÓBBÁ TESZI AZ NX MODELLT

Már az első találkozáskor átélheti azt a fajta izgalmat, amit az NX nyújt. A Lexus védjegyévé vált jellegzetes, részletgazdag hűtőrács és a szélesedő hátsó ívek tökéletesen kiemelik az autó merész és gyönyörű vonalait, melyek következtetni engednek az autó belső értékeire is. Az összképet a kombinált hátsó lámpatestek és az új, 20" keréktárcsák teszik teljessé.

FUNKCIONÁLIS SZÉPSÉG, MELYET A FEJLETT TECHNOLOGIA ÉS A DIVAT IHLETETT.

Az NX külső megjelenését a dinamizmus, a fejlett technológiában rejlő innováció és az időtálló divat harmóniája jellemzi, mely új fejezetet nyit a Lexus formatervezői világában. Tervezőink és mérnökeink együttműködése egy precíz és aerodinamikailag is első osztályú autó megalkotását eredményezte. Ezt nevezzük "funkcionális szépségnek".

EGYEDÜLÁLLÓ TAZUNA VEZETŐTÉR 14" ÉRINTŐKÉPERNYŐVEL

A tazuna vezetőtérnek köszönhetően az újdonságok sora az utastérbe tekintve sem ér véget. A Lexus LF-30 koncepcióautó filozófiájából kiindulva egy vezetőközpontú formaterv született, melynek részeként minden kulcsfontosságú kezelőszervet a vezető közvetlen környezetében helyeztünk el. Eközben a 14" nagyfelbontású érintőkijelző a belső tér modern és innovatív karakterisztikáját emeli ki.

Foglaljon helyet akár a vezetőülésben, akár az utasülések egyikében, és éljen át többet minden pillanatban!

KALANDRA TERMETT: AZ NX "OVERTRAIL" FELSZERELTSÉG

Az NX Overtrail egyedi felfüggesztése 15 milliméterrel nagyobb hasmagasságot kínál, ezzel pedig mindenhol magára vonja a figyelmet. Az Overtrail 7 lenyűgöző színben elérhető - köztük az exkluzív szaharabézs árnyalatban - és egyedi, 18" matt fekete keréktárcsák járnak hozzá, All Terrain gumiabroncsokkal. Az újdonság megjelenését pedig a rozsdamentes acél kiemelésekkel ellátott merész, fekete hűtőrács, a fekete külső tükrök és tetősínek teszik teljessé. Az utastérben a Takumi mesterek által megálmodott khaki szintetikus bőr kárpitozás és a geo layer betétek luxusát élvezhetik a bent ülők.



“Az emberközpontú formaterv annyit tesz, hogy minden részlet a vezető érzéseire fókuszál, így ösztönösen tudja irányítani az autót, amely magától értetődő mozgással válaszol.”

Takeaki Kato
Az NX vezető mérnöke

ÚJRAÉRTELMEZETT HIBRID TELJESÍTMÉNY

DINAMIKUS HIBRID ÉS PLUG-IN HIBRID HAJTÁSLÁNCOK: EZEK KÜLÖNBÖZTETIK MEG AZ NX-ET MÁS SUV MODELLEKTŐL

A legfejlettebb Lexus plug-in¹ és öntöltő hibrid² hajtású NX modellek gazdaságosabbak és környezetbarátabbak, mint a hagyományos belső égésű motorokkal szerelt hasonló méretű SUV modellek. A prémium autók elektrifikációja³ terén szerzett 20 éves tapasztalatunkat felhasználva alkottuk meg az öntöltő hibrid² NX 350h-t, ami könnyed gyorsulással, kiváló üzemanyag-hatékonysággal és alacsony károsanyag-kibocsátással rendelkezik. Emellett az NX 450h+ modellel a plug-in hibridek¹ világában is magasra helyeztük a léceket. Az akár 98 kilométeres tisztán elektromos városi hatótávon kívül a 292 lóerős teljesítmény és a kiváló gyorsulás is egyedivé teszi az autót. A kategóriaelső hibrid hatékonyság nem kíván kompromisszumot sem csomagteret, sem hatótávot tekintve. Az új NX újraértelmezi a plug-in hibrid¹ hajtásláncot.

ÚJ, MEGERŐSÍTETT KAROSSZÉRIA ÉS ALACSONYABB TÖMEGKOZÉPPONT

Az új NX-ben helyet foglalva a vezetőt azonnal áthatja az erő és a dinamizmus nyújtotta magabiztosság. Vezessen útja autópályákon, serpentineken vagy városokon keresztül, az úttal és az autóval való kapcsolatát tökéletesen áthatja majd a kiemelkedően csendes utastér. Gyorsításkor, fékezéskor és kanyarodáskor is egyaránt érezheti a hajtáslánc és a kiemelkedően precíz kormányzás összjátékát. Az új NX újdonságai a kényelem és a dinamizmus közötti egyensúly érzetét nyújtják Önnek, melyet a lenyűgöző F SPORT felszereltség markáns megjelenése képes tovább fokozni.

¹ A „plug-in hibrid” hajtás egy benzinmotor és egy vagy több elektromotor kombinációja. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni vagy nyilvános töltéssel történik. További információért kérjük, lapozzon a 24. oldalra.

² Az „öntöltő hibrid” hajtás egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával történik. További információért kérjük, lapozzon a 22-23. oldalra.

³ Az „elektrifikáció” és az „elektrifikált” kifejezés számos hajtásláncra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzines erőforrást az elektromos rendszer mellett. További információért kérjük, lapozzon a 20-21. oldalra.







A MESTERMUNKA OTTHONA

AZ NX GYÖNYÖRŰEN KIDOLGOZOTT UTASTERE A VEZETŐT ÉS AZ UTASOKAT IS EGYARÁNT ELKÁPRÁZTATJA

Az NX már indulás előtt a luxus érzését kínálja. Amikor az autója érzékeli, hogy Ön közeledik, az ajtókilincsek elkezdnek világítani, mellyel segítséget nyújthatnak a beszállást nehezítő körülmények (például pocsolyák) ellen. Beszálláskor az autó üdvözlí Önt, a 64 árnyalatot kínáló hangulatvilágítással pedig minden pillanatban kedvére való környezetet varázsolhat az utastérbe. A korábbiaknál háromszor fényesebb belső világítás - a lábtér, a középkonzol, az ajtóbetétek és a kilincsek fényei - javítja az utastér kényelmét és komfortját. Az új NX belső terének minden részletét az Omotenashi, a japán vendégszeretet filozófiája hatja át. Ennek középpontjában a vendég kívánságainak teljesítése áll, mégpedig azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne.

EGYEDÜLÁLLÓ VEZETŐTÉR

A Tazuna koncepciónak köszönhetően mindig a vezető és az út van a középpontban. Emellett az ajtóbetétek elegáns megmunkálása, az ülések kényelme tovább emelik a vezetőter hangulatát. A vonzó homokdűne árnyalatú bőr ülésborítás vagy az Overtrail felszereltség látványos fekete és khaki színben pompázó szintetikus bőr borítása szintén szót érdemel. A khaki színű üléspárnák, kartámaszok és ajtók, valamint a geo layer betétek és a fekete tetőborításon található khaki színű kontrasztvarrások még tovább fokozzák a luxust. A kivételes csendet csak a multimédia rendszer hangvezérlése töri meg, amely megérti és reagál az Ön parancsaira. Mindez új mércét állít fel a prémium SUV modellek világában.

ELSŐOSZTÁLYÚ UTAZÁS

Az új NX kényelme és helykínálata egy igazi prémium lounge hangulatát adja át Önnek. Ezen felül páratlan koncertélményt biztosít az alapfelszereltség részeként kínált 10 hangszórós prémium audiorendszer, vagy az egyes felszereltségekhez választható 17 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround audiorendszer. A hangszórók elhelyezkedése az NX kiváló akusztikájával párosítva, igazi koncertélményt varázsolnak autójába. Az utazás tökéletességét az S-Flow klímavezérlés teszi teljessé, mely érzékeli, hogy az utasok hol foglalnak helyet, és ezek figyelembevételével határozza meg az optimális klímabeállításokat.

A szinte hangtalan hibrid hajtásláncnak köszönhetően mindig a Lexustól elvárt pihentető környezetben juthat el úticéljához.







INNOVATÍV BIZTONSÁGI FELSZERELTSÉG

AZ NX BIZTONSÁGI RENDSZEREI A MAGABIZTOSSÁG KÜLÖNLEGES ÉRZÉSÉT NYÚJTJÁK

A 14" érintőképernyő, a navigáció, valamint a vezetési információkat szélvédőre vetítő head-up display szemmel láthatóan bizonyítják, hogy az NX rengeteg technológiai vívmányt rejt. Emellett az autó láthatatlanul vigyáz a vezetőre és az utasokra, például az alapfelszereltség részeként kínálja azt a biztonsági csomagot, amely a prémium SUV-k kategóriájában a legmagasabb szintű biztonságot nyújtja.

MEGNYUGTATÓ BIZTONSÁG

Az utazás biztonsága – ami a Lexus modellek egyik kiemelkedő értéke – új szintre lépett a NX modellel. Legyen szó városban vagy autópályán haladásról, nappali vagy éjszakai viszonyokról, kereszteződésről, kanyarról vagy éppen sávváltásról, a rendszer minden helyzetben támogatja Önt, ezzel új fejezetet nyitva a balesetek megelőzésében. Például a továbbfejlesztett Ütközést megelőző biztonsági rendszer (PCS) immár a motorosokat is fel tudja ismerni nappali körülmények között, a gyalogosokat pedig sötétben is érzékeli. Elsőként az NX modellben bemutatkozó e-Latch és a biztonságos kiszállást segítő rendszer, a holtterfigyelő rendszerrel együtt dolgozva automatikusan megakadályozzák az ajtók nyitását, amennyiben hátulról érkező forgalmat észlelnek. Valamint az NX biztonsági rendszerei kiegészültek egy éberségfigyelő monitorral, amely riasztást ad, vagy akár lassítja és megállítja az autót, ha álmoságot vagy figyelmetlenséget észlel a volán mögül.

Szűk helyeken történő manőverezéshez a digitális panoráma monitor 360°-os élőképe és az NX virtuális, háromdimenziós megjelenítése nyújt segítséget, melyeknek köszönhetően olyan, mintha felülről is látnánk az autót. Nehezen járható utakon egy kamera segítségével a jármű alá is betekintheünk, így ezen körülmények sem okozhatnak gondot. Mindeközben a digitális belső visszapillantó tükör még a rossz időjárási viszonyok esetén is tiszta képet mutat.

MEGKONNYÍTI AZ MINDENNAPJAIT

Nyugalmát egy új, fejlett vezetéstámogató funkció fokozza tovább. Az új NX képes felmérni a környezetét és elraktározni az Ön által gyakran használt parkolóhelyeket is. Bárhová is tartson, mindig biztonságot nyújthat Önnek az a tudat, hogy az úton a legújabb technológiai megoldások támogatják.



ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A KAPCSOLÓDÁST!

ÜDVÖZLI ÖNT A LEXUS KAPCSOLÓDÁSI LEHETŐSÉGEINEK VILÁGA!

**A LEXUS LINK PRO MULTIMÉDIA ÉS A LEXUS LINK+ ALKALMAZÁS
A KAPCSOLÓDÁSI LEHETŐSÉGEK TELJESEN ÚJ VILÁGÁT NYITJÁK MEG,
GAZDAGÍTVA A LEXUS NX ÁLTAL NYÚJTOTT ÉLMÉNYT.**

Az NX túlmutat a lenyűgöző ülések nyújtotta kényelmen. Hiszen, mindemellett luxus nyugalmat is jelent, amit az a tudat biztosít, hogy mindig időben, a lehető legélvezetesebb módon, stresszmentes környezetben érhet oda úticéljához. Többek között az audiorendszer, a navigációs rendszer és az online szolgáltatások biztosítják, hogy minden utazása egy új élmény legyen.

A Lexus Link Pro Multimédia és a Lexus Link+ alkalmazással a kapcsolódási lehetőségek új világa nyílik meg, amely kiegészíti egyedülálló „Omotenashi” szolgáltatási filozófiánkat. A Lexus Link Pro Multimédia extra nagy, 14” érintőképernyővel, a legjobb navigációs térképpel és fejlett hangvezérléssel kivételesen gyors és intuitív élményt nyújt az autóban. Eközben az okostelefonon elérhető Lexus Link+ alkalmazás egy sor olyan csatlakoztatott szolgáltatást kínál, amelyek célja, hogy megkönnyítsék és élvezetesebbé tegyék utazásait.





ÚJ SZINTRE EMELI A KAPCSOLÓDÁSI LEHETŐSÉGEKET

Az intelligens Lexus Link alkalmazás már az alapfelszereltség részeként számos szolgáltatást kínál. A vezetési információk funkció segítségével nyomon követheti minden utazását, akár külön választva az üzleti útjait, míg a saját autó keresése funkció visszavezeti autójához. A hibrid vagy plug-in hibrid¹ modell esetén a távvezérlési lehetőségnek köszönhetően akár otthona melegéből is aktiválhatja a szélvédők leolvasztását vagy előre beállíthatja a kívánt hőmérsékletet. Az alkalmazás segítségével távolról nyithatja vagy zárhatja is autóját, tökéletes megoldást nyújtva arra az esetre, ha véletlenül elfelejtené lezárni NX modelljét. Emellett élvezheti a Lexus hangvezérlést és a valós idejű közlekedési frissítéseket a felhőalapú intelligens szolgáltatásainknak hála.

A LEGTÖBBET HOZZA KI A PLUG-IN HIBRID ÉLMÉNYBŐL

A tisztán elektromos üzemmód lehető leghatékonyabb kihasználása érdekében, okostelefonjáról nyomon követheti a Lexus NX 450h+ plug-in hibrid¹ töltöttségi szintjét és hatótávolságát. A Lexus Link Pro Multimédia az autó érintőképernyőjén keresztül Európa-szerte megmutatja a nyilvános töltőállomásokat, és valós idejű információkat² nyújt a nyitvatartási időkről és az elérhetőségről. Az alkalmazáson keresztül elérhető Lexus Charging Network³ lehetővé teszi az elérhetőség, a töltési sebesség és az árazás ellenőrzését is. Könnyen használható, sőt, havi összefoglalót is biztosít a töltésekről.

14" ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A Lexus Link Pro Multimédia rendszert a felhasználói élmények, a kivételes sebesség és a könnyű kezelhetőség középpontba helyezésével terveztük meg. A rendszer szívet egy 14" érintőképernyő adja, mely precízen megtervezett pozicionálásával megkönnyíti a kezelhetőséget. A navigáció, az audio és a klíma kezelése mellett okostelefonos⁴ alkalmazásait is képes megjeleníteni a kijelzőn a vezeték nélküli Android Auto[®] és a vezeték nélküli Apple CarPlay[®] segítségével.

LEXUS HANGVEZÉRLÉS

A legújabb Lexus hangvezérlés² a felhőalapú rendszer segítségével sokkal könnyebbé és élvezetesebbé teszi az életét. Például megkíméli Önt a 14" érintőképernyő nyomkodásától, így Ön az útra koncentrálhat. A legújabb rendszer képes megérteni a köznyelvet és az általános kijelentések kontextusát is. Sőt, mi több, még azt is felismeri, hogy melyik utas szólította meg. Anélkül, hogy le kellene vennie a kezét a kormányról, a Lexus hangvezérlés több mint 100 különböző formában kínál lehetőséget arra, hogy olyan funkciókat kezeljen, mint a telefon, a navigáció, az audio vagy éppen az autó kényelmi rendszerei.

¹ A „plug-in hibrid” hajtás egy benzinmotor és egy vagy több elektromotor kombinációja. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni vagy nyilvános töltéssel történik. További információkért kérjük, lapozzon a 24. oldalra.

² A Lexus okos szolgáltatások a tulajdonjog első 4 évében az alapsomag részét képezik, majd ezt követően előfizetéses alapon megújíthatók.

³ A feltételek a piaci elérhetőségtől függően változhatnak.

⁴ Csak kompatibilis okostelefonok esetében.

A katalógusban bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.

A csatlakoztatott szolgáltatások elérhetősége és a jármű jellemzői modellváltozatanként, felszereltségi szintenként és a piaci elérhetőségtől függően változhat. További információkért kérjük, forduljon a legközelebbi márkakereskedéshez.



ÉLJE ÁT AZ ÚTTORÓ TECHNOLOGIÁT!

LEXUS ELECTRIFIED

Az 1990-es években a luxusautókat nagy fogyasztású motorok jellemezték. Az ezredfordulón azonban a világ felébredt, és észrevette, hogy a károsanyag-kibocsátás csökkentésére van szükség, méghozzá a belső égésű motorok jelentőségének redukálásával. Egy új hajtáslánc-megoldás kellett, és az első prémium autómárka, amely erre az útra lépett, a Lexus volt.

Az összes fontos hibrid alkatrészt házon belül fejlesztettük és gyártottuk, így autóink tökéletesen kifinomultak, élménydúsak és hosszútávon is megbízhatóak lettek.

Két évtizeddel később, minden egyes elektrifikált autónkkal közelebb kerülünk álmunkhoz, a zéró károsanyag kibocsátású luxus utazáshoz.



ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A LENDÜLETET!

ÚTTÖRŐ ÉS PIACVEZETŐ A LUXUSAUTÓK ELEKTROMOSÍTÁSÁBAN

Az első prémium szedánunk 30 évvel ezelőtti bemutatója óta a Lexus a kivételes megjelenés, a minőség, és kifinomultság szinonimája lett. A legfontosabb azonban mégis az, hogy a Lexus egy olyan vállalat, amely sosem hátrál meg az innováció elől, és mindig az Önök igényeit priorizálja. Ennek az egyedülálló hozzáállásnak köszönhető, hogy 2005-ben megszületett a világ első prémium hibridje - az RX 400h SUV.

ÖNTÖLTŐ HIBRID, PLUG-IN HIBRID VAGY TISZTÁN ELEKTROMOS

Jelenleg a Lexus hat kiváló öntöltő hibrid¹ hajtású modellt kínál, és a világ útjain futó prémium hibridek többségét a Lexus emblémája díszíti. Nincs még egy luxusautómárka, amely versenyezhetne velünk a hibridek fejlesztésében, gyártásában, háttérszolgáltatásaiban és újrahasznosításában. Öntöltő hibridjeinket sosem kell külső áramforrásból feltölteni, és mindegyikben rendelkezésre áll az elektromos hajtás (EV) üzemmód is, hogy Ön üzemanyag-fogyasztás nélkül, nulla károsanyag-kibocsátással autózhasson.

"Lexus Electrified" jövőképünk első szereplőjeként bemutattuk a tisztán elektromos UX 300e modellt, az elektrifikáció következő állomásaként pedig az első plug-in hibrid² Lexus, az NX 450h+ bővítette a kínálatot. Ezután következett első dedikált elektromos platformra épülő modellünk, az RZ, és ez még csak a kezdet.

A "LEXUS ELECTRIFIED" A JÖVŐ

Bár a Lexus öntöltő hibrid* modelljeinek kínálata rendkívül sikeres, eszünkbe sem jut, hogy most megpihenjünk. Éppen ezért indítottuk útjára "Lexus Electrified" víziókat az LF-30 Electrified koncepcióautóval. A "Lexus Electrified" arra született, hogy új szintre emelje a vezetési élményt, méghozzá az elektromos hajtásláncok és egy kifejezetten elektromos autók számára tervezett platform segítségével. Az LF30 Electrified képében igyekeztünk betekintést adni jövőképünkbe, méghozzá a merész külsőt és a vezetőközpontú utasteret kiemelve, amelyek a "Lexus Electrified" kulcspontjai. Az elektrifikáció terén szerzett több mint két évtizedes tapasztalattal, a mechanikus kapcsolat nélküli, steer-by-wire kormányzással és a fejlett úttartás szabályozással olyan vezetési élményt nyújt az autó, mint korábban semmi más.

¹ Az „öntöltő hibrid” hajtás egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával történik. További információért kérjük, lapozzon a 22-23. oldalra.

² A „plug-in hibrid” hajtás egy benzinmotor és egy vagy több elektromotor kombinációja. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni vagy nyilvános töltéssel történik. További információért kérjük, lapozzon a 24. oldalra.



ÉREZZE A VILÁG LEGFEJLETTEBB HIBRID TECHNOLÓGIÁJÁNAK EREJÉT!

MI AZ A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID?

A kiemelkedően finom járású benzinmotort és az egy vagy több elektromotort párosító Lexus öntöltő hibridek mindig is a mércét jelentették a prémium autók világában¹. Az Ön kényelme érdekében a Lexus hibridek magukat töltik lassítás és fékezés közben, így visszanyerve a benzinmotor többletenergiáját. Így alacsonyabb sebesség mellett rendszeresen használhatja autóját tisztán elektromos üzemmódban, miközben soha nem kell megállnia tölteni, mivel a benzinmotor mindig feltölti az akkumulátort, hogy az autó készen álljon az indulásra. Csak dőljön hátra, és élvezze az erőt és irányítást; mindezt annak tudatában, hogy autója takarékosabb és jóval kevesebb károsanyagot bocsát ki, mint a hagyományos erőforrással szerelt autók.

MI AZ A LEXUS PLUG-IN HIBRID?

Az úttörő Lexus plug-in hibrid technológiáknak köszönhetően, elektromos üzemmódban akár 72 kilométeres² (vegyes ciklusban, városi használatban akár 93 kilométeres²) tisztán elektromos, károsanyagkibocsátás nélküli hatótáv áll rendelkezésére. Az akkumulátor lemerülését követően a Lexus verhetetlen hatékonyságú öntöltő hibrid hajtáslánca veszi át a plug-in hibrid hajtás helyét, mely alacsony üzemanyag-fogyasztást és károsanyagkibocsátást biztosít az utazásának hosszától függetlenül. A két technológia kombinálása, mely az erőteljes öntöltő hibrid teljesítmény és a kategóriaelső elektromos hatótáv, valamint a Lexus több, mint 20 éves elektrifikációs vezető szerepének eredménye.

MIÉRT FONTOS AZ ELEKTROMOS HAJTÁSOK BEVEZETÉSE?

Az üvegházhatású gázok mérséklése érdekében, és hogy célunkat elérve nulla emissziójú vállalatokká váljunk, létfontosságúnak tartjuk az autók elektrifikációját¹. A világ legelső hibrid hajtású luxusautója, az RX 400h bemutatása óta a Lexus mindent megtesz azért, hogy a környezetbarát öntöltő hibridek széles körben elterjedjenek. Amellett, hogy csökkentjük autóink károsanyagkibocsátását, 2050-re azt is el szeretnénk érni, hogy a Lexus-gyárak nulla CO₂-emisszióval és minimális vízfelhasználással működjenek³.

MILYEN ÉRZÉS EGY LEXUS HIBRID TULAJDONOSÁNAK LENNI?

Mindent megteszünk azért, hogy a Lexus hibrideket ugyanolyan élvezet legyen vezetni, mint birtokolni. Európa útjait jelenleg mintegy 600.000 Lexus hibrid rója, amelyek egytől egyig ultramodern japán üzemünkben készültek, olyan minőségi előírások alapján, amelyeket világszerte rengeteg megbízhatósági díjjal jutalmaztak. Ugyanakkor autóink nemcsak hihetetlenül kiegyensúlyozottan és megbízhatóan működnek, hanem fenntartási költségük is alacsony⁴ - az alacsony fogyasztás mellett a fékek, a gumik és más alkatrészek kevésbé kopnak, köszönhetően az energiavisszanyerő fékezésnek és a fejlett teljesítményvezérlő rendszereknek.

¹ Az „elektrifikáció” és az „elektrifikált” kifejezés számos hajtáslánca utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzines erőforrást az elektromos rendszer mellett. További információért kérjük, lapozzon a 20-21. oldalra.

² WLTP-adatok. Csak összehasonlítási céllal. Az új WLTP vizsgálati módszerrel kapcsolatos további információért kérjük, látogasson el a következő weboldalra: www.lexus.eu/wltp#nedc.

³ www.lexus.eu/environment

⁴ További információért forduljon Lexus márkakereskedőjéhez.

Tudjon meg többet: <https://www.lexus.hu/hybrid/>

TISZTÁN ELEKTROMOS HAJTÁS ALACSONY SEBESSÉGNÉL

Elinduláskor és az alacsonyabb sebességtartományokban az NX 350h hajtásáról az erős első elektromotor (és az összkerékhajtású változatok esetén a hátsó elektromotor is) gondoskodik. Ilyenkor az autó szinte teljesen hangtalanul, 100 százalékban elektromos hajtással halad egy rövid ideig.

ÁLLANDÓ TEMPÓNÁL SZINTE HANGTALAN SUHANÁS

A Lexus öntöltő hibridek vezetése pihentető és könnyed érzés. Magasabb sebességtartományokban a kiemelkedően csendes 2,5 literes benzinmotor halkan kapcsolódik be a hajtásba, és ha szükség van rá, az elektromotor is ráségít - összkerékhajtás esetén mind a két elektromotor. Amikor a motor optimális fordulatszámon dolgozik, akkor a fel nem használt energiát az autó az akkumulátor töltésére használja fel. Az alacsony károsanyag-kibocsátás és fogyasztás mellett a benzinmotor és az elektromotor(ok) szinte tökéletes összhangja adja azt a kivételes vezetési élményt, ami meghatározza az NX 350h karakterét.



ERŐTELJES, EGYENLETES GYORSULÁS

A Lexus öntöltő hibridjeinek vezetése igazi élmény. Dinamikus gyorsítás során az NX 2,5 literes benzinmotorja mellett az elektromotor is azonnal bekapcsolódik a hajtásba - az összkerékhajtású verzió esetén mindkét elektromotor -, és az erőforrások együttese kiváló nyomatékot biztosít a tempó lendületes és egyenletes fokozásához.

ENERGIA-VISSZANYERŐ FÉKEZÉS, NINCS SZÜKSÉG TÖLTÉSRE

Lassulásnál, egyenletes tempójú haladásnál és megállásnál a benzinmotor csendben kikapcsol, megszüntetve a károsanyag-kibocsátást. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja a mozgási energiát, mely más autókban ilyenkor kárba vész. Az NX 350h ezt az energiát elektromos árammá alakítja, és az akkumulátorban tárolja azzal az energiával együtt, amely magasabb sebességtartományokban vált feleslegessé.

Az új Lexus plug-in hibrid hajtásláncunk kombinálja a negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid¹ rendszer és az elektromos autó (EV) technológiájának előnyeit. A "plusz jel" az NX 450h+ névben az autó kiemelkedően erős lítium-ion akkumulátorára és nagy, tisztán elektromos hatótávolságára utal.



628 - 72 KILOMÉTERES² TISZTÁN ELEKTROMOS HATÓTÁV

Az NX 450h+ négy beállítással rendelkező üzemmód-választója biztosítja, hogy utazásai mindig zökkenőmentesek és élvezetesek legyenek. Az EV üzemmód teljes mértékben kiaknázza az akkumulátor képességeit, ezzel 72 kilométeres² (vegyes ciklusban, városi használatban akár 93 kilométeres²) tisztán elektromos³ hatótávot biztosít. A fejlett, 18,1 kWh kapacitású lítium-ion akkumulátor közel hangtalan és károsanyag-kibocsátás nélküli utazást biztosít akár 135 km/órás sebességnél is.

GYORSÍTÁS IGÉNY SZERINT

Auto EV/Hibrid üzemmódban a benzimotor a gázadás mértékének megfelelően kapcsolódik be a hajtásba. Ilyenkor az autó gyorsan és egyenletesen fokozza a tempót, és akár 6,4 másodperc alatt képes elérni a 100 km/órás sebességet.

3 MILLIÓ HIBRID TAPASZTALATÁVAL A HÁTUNK MÖGÖTT

A negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid¹ technológiának köszönhetően, amikor EV vagy Auto EV/Hibrid üzemmódban lecsökken az akkumulátor töltöttsége, akkor a rendszer automatikusan a kiemelkedően hatékony Hibrid beállításra kapcsol.



TOLTÉS MENET KÖZBEN

Amennyiben azonnal szüksége lenne az akkumulátor töltésére - például egy későbbi, károsanyag-kibocsátás mentes övezetbe való behajtáshoz -, a Battery Charging üzemmóddal lehetősége nyílik erre.



TOLTÉS OTTHON VAGY NYILVÁNOS HÁLÓZATON

A maximális elektromos hatótávolság és teljesítmény elérése érdekében tölts fel az akkumulátort otthoni Lexus töltőjével vagy egy nyilvános töltőpontra! A Lexus Link+ alkalmazás Európa-szerte megmutatja Önnek a nyilvános töltők helyét, elérhetőségét és árát is.

¹ Az „öntöltő hibrid” hajtás egy benzinturbot és egy vagy több elektromotort kombinál. Az akkumulátorok töltése a benzinturbot energiájával történik. További információért kérjük, lapozzon a 22-23. oldalra.

² WLTP-adatok. Csak összehasonlítási céllal. Az új WLTP vizsgálati módszerrel kapcsolatos további információért kérjük, látogasson el a következő weboldalra: www.lexus.eu/wltp#nedc.



AZ NX 350h

Az NX 350h minden forgalmi szituációban önbizalmat ad, köszönhetően a 2,5 literes benzinmotor és az elektromotor(ok) erejét egyesítő Lexus öntöltő hibrid¹ hajtásláncnak. A 200 lóerős teljesítmény egyszerre alkalmas a dinamikusabb kigyorsítások, valamint a kényelmes cirkálások megvalósítására. Ráadásul, mivel a rendszer menet közben, kiguruláskor és fékezéskor is tölti önmagát, mindig figyelemreméltó hatótáv áll rendelkezésre.

¹ Az "öntöltő hibrid" hajtás egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. További információkért lapozzon a 22-23. oldalra.



AZ NX 450h+

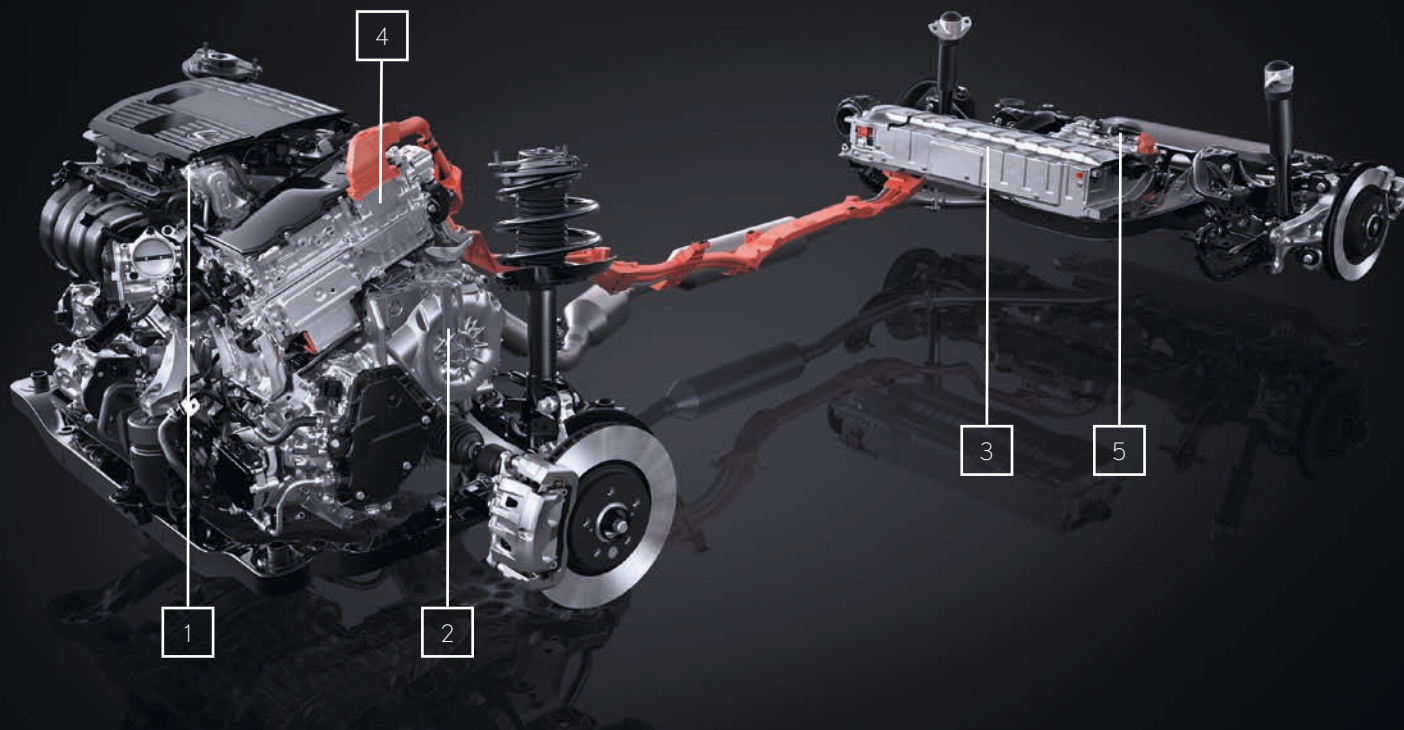
Az NX 450h+ Lexus plug-in hibrid¹ új szintre emeli a kompromisszummentes elektromos autózást¹. A rendszer 292 lóerőt kínál, amelyhez páratlan csend és mindössze 65 g/km károsanyag-kibocsátás² társul. A letaglózó, 6,4 másodperces 0-100 km/órás gyorsulást kínáló, nagy kapacitású plug-in hibrid rendszerben a 2,5 literes benzinmotort egy elektromotorral és egy 18,1 kWh-s lítium-ion akkumulátorral kombináltuk. Az akár 74 kilométeres³, (városi használatban akár 97 kilométeres³) tisztán elektromos hatótáv mellett, az NX 450h+ akár 135 km/órás sebességet is el tud érni EV üzemmódban.

¹ A „plug-in hibrid” hajtás egy benzinmotor és egy vagy több elektromotor kombinációja. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni vagy nyilvános töltéssel történik. További információkért kérjük, lapozzon a 24. oldalra.

² Az „elektrifikált” kifejezés számos hajtásláncra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzines erőforrást az elektromos rendszer mellett. További információkért kérjük, lapozzon a 20-21. oldalra.

³ WLTP-adatok. Az új WLTP vizsgálati módszerrel kapcsolatos további információkért kérjük, látogasson el a következő weboldalra: www.lexus.eu/wltp#nedc.





NX 350h | ÖNTÖLTŐ HIBRID

01. 2,5 LITERES BENZINMOTOR

Az NX 350h vadonatúj 2,5 literes benzinmotorja jelentős előrelépést hozott az előző generációhoz képest, hiszen elérte a világ élmezőnyébe tartozó 41 százalékos termikus hatásfokot. Az erőforrás is Atkinson-ciklusú, többlyukú D-4S közvetlen és közvetett üzemanyag-befecskendezést és elektromos VVT-iE egységet kapott a szívórendszer. A legfontosabb azonban a 18 százalékkal, 128 g/ kilométerre¹ csökkentett széndioxid-kibocsátás, amely mellé 200 lóerős maximális teljesítményt vonultat fel az egység.

02. PRECÍZ TRANSAXLE EGYSÉG

Az egyenletes hajtás érdekében az első elektromotor, a generátor és a teljesítményelosztó mechanizmus egy közös, kifinomult hibrid váltóműben kapott helyet. A motor/generátor többtengelyes elrendezésének köszönhetően kiemelkedően kisméretű egység kategóriaelső hatékonyságot, csendes működést és teljesítményt kínál.

03. LÍTIUM-ION AKKUMULÁTOR

Az NX 350h modellhez kifejlesztett, hátsó ülések alatt elhelyezkedő nagyteljesítményű lítium-ion akkumulátor egyaránt tágas utasteret, és kiváló vezetési élményt kínál. Emellett könnyű cellái javítják a töltési teljesítményt, mérnökeink a méretét és hűtőrendszerét is optimalizálták.

04. TELJESÍTMÉNYVEZÉRLŐ EGYSÉG (PCU)

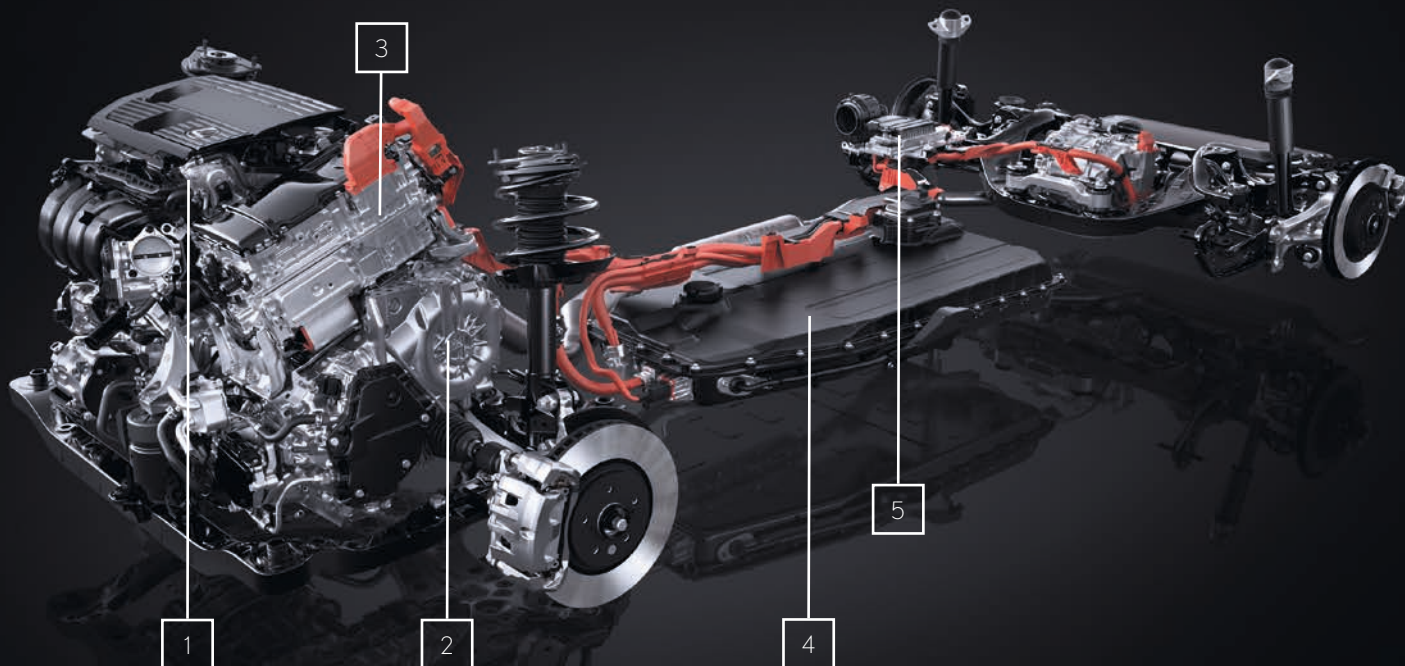
Közvetlenül a váltó fölött elhelyezve, a kompakt PCU alacsony orrkialakítást tett lehetővé, mely javítja az aerodinamikát és csökkenti az üzemanyagfogyasztást. Mindeközben az áramköri lap méretének csökkentéséből származó kompakt dimenziók és alacsony tömeg redukálják a teljesítményvesztést és javítják a hűtés hatékonyságát.

05. E-FOUR

Az NX 350h és NX 450h+ modellekhez is elérhető E-Four elektromos összerékhajtást továbbfejlesztettük, így az 54 lóerős hátsó elektromotor folyamatosan működésben van, mellyel nagyobb nyomatékot és jobb tapadást biztosít.

¹ WLTP-adatok. Az új WLTP vizsgálati módszerrel kapcsolatos további információkért kérjük, látogasson el a következő weboldalra: www.lexus.eu/wltp#nedc.

² A „plug-in hibrid” hajtás egy benzinmotor és egy vagy több elektromotor kombinációja. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni vagy nyilvános töltéssel történik. További információkért kérjük, lapozzon a 24. oldalra.



NX 450h+ | PLUG-IN HIBRID

01. 2,5 LITERES BENZINMOTOR

Az NX 450h+ ugyanazt a kiváló, 41 százalékos termikus hatásfokával a világ élmezőnyébe tartozó 2,5 literes benzinmotort kapta, amit az NX 350h. Ráadásul plug-in hibrid² mivoltának köszönhetően a teljes széndioxid-kibocsátás hihetetlenül alacsony, mindössze 64 g/km¹.

02. PRECÍZ TRANSAXLE EGYSÉG

Az NX 450h+ hibrid váltóműve a kategória legalacsonyabb fogyasztását és egyik legélvezetesebb vezetési élményét biztosítja. A kiemelkedően pontos váltómű és a 182 lóerős motor/generátor az első kerekek hajtásán felül, elektromosságot termelnek fékezés, gázadás és kigurulás közben.

03. TELJESÍTMÉNYVEZÉRLŐ EGYSÉG (PCU)

A PCU-t a nagykapacitású lítium-ion akkumulátorhoz alakítottuk ki. A hátsó ülések alatti DC/DC átalakítóhoz egy boost konvertert is hozzákapcsoltunk, így a teljesítmény jelentősebb, míg a mérete kisebb lett. Az alacsony orrkialakítás érdekében közvetlenül a transaxle fölé helyezett nyolcrétegű szerkezetben foglalnak helyet a plug-in hibrid² rendszer vezérléséhez szükséges áramkörök.

04. LÍTIUM-ION AKKUMULÁTOR

A tágas utastér és az 554 literes csomagtér elérése érdekében a 18,1 kWh-s lítium-ion akkumulátor az utascella alatti padlóba került elhelyezésre. Az új akkumulátorcsomag 96 nagy kapacitású lítium-ion akkumulátorcellát tartalmaz, ezzel elérve a 74 kilométeres¹ (városi használatban akár 97 kilométeres¹) hatótávot EV üzemmódban.

05. AKKUMULÁTOR HŰTŐ- ÉS FŰTŐRENDSZER

A Lexus mérnökei egy kifinomult akkumulátor hűtőrendszert terveztek az NX 450h+ modellhez. A vízhűtéses rendszereknél biztonságosabb, kisebb méretű és könnyebb hűtőközeg lehűti az akkumulátort, ezáltal javítja a teljesítményt, a hatékonyságot és az akkumulátor élettartamát. Mivel hideg időben csökkenhet a hatótávolság, így az akkumulátorok alatt elektromos fűtélemek is megtalálhatóak.

06. AC TÖLTŐPORT

Az autó jobb oldalán található AC töltőcsatlakozó mellett az NX 450h+ modellhez egy 6,6 kW maximális teljesítményű töltőkábel is jár.

01. JELLEGZETES, 18" SÖTÉTSZÜRKE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A sötétszürke metál fényezéssel és csiszolt részletekkel ellátott jellegzetes, 5 duplaküllös könnyűfém keréktárcsák magabiztos megjelenést biztosítanak az NX számára.

02. DISZKRÉT 20" SÖTÉTSZÜRKE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A diszkrét sötétszürke metál fényezés tökéletesen egészíti ki az új merész, 5 duplaküllös, 20" keréktárcsákat.

03. LENYŰGÖZŐ 20" SÖTÉTSZÜRKE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Luxury szint esetén alapfelszereltségként járó 5 küllös keréktárcsák sötétszürke metál fényezése és csiszolt felületei összetéveszthetlenné teszik az új NX egyébként is egyedi külsejét.

04. JELLEGZETES HŰTŐRÁCS

Az NX esetében a tervezőink elkötelezettek voltak egy új, erős sugárzó megjelenés megalkotása mellett. Így alkották meg a még dinamikusabb hűtőrácsot, integrált kerettel. A súlycsökkentés mellett az új megoldás az autó sportos megjelenését is kihangsúlyozza. A magával ragadó eredmény eléréséhez a hálómintát U-alakú elemekből alakították ki. Végül, de nem utolsónak a hűtőrács függőleges kialakítása, a hármas légbeömlővel kombinálva, fokozza a hűtés hatékonyságát.

05. E-LATCH

A japán Shoji ajtók kecsessége ihlette az NX E-Latch ajtónyitó rendszerét, amely csupán egy egyszerű, könnyed mozdulatot kíván az ajtók nyitásához.

06. ELEKTROMOS CSOMAGTÉRAJTÓ (LÁBBAL NYITHATÓ)

A gyorsan mozgó és reagáló, távirányítóval is működtethető csomagtérajtó magabiztosságot kölcsönöz, főleg mikor kezeiben csomagok vannak. Amennyiben a kulcs a zsebében vagy a táskájában van, egyszerűen csak a hátsó lökhárító alá kell helyeznie a lábát, és a csomagtérajtó automatikusan kinyílik vagy becsukódik.

07. BI-LED / NAPPALI MENETFÉNY

A gyönyörűen kidolgozott lámpatestek ötvözik az L-alakot formázó nappali menetfényt és a Bi-LED egységet, ezzel az egyszerű formák ellenére is határozott kiállást biztosít.

08. QUAD LED FÉNYSZÓRÓK / NAPPALI MENETFÉNY

A lenyűgöző, Quad LED fényszórók fekete keretet kaptak, melyek letisztult megjelenést eredményeznek. A fénytesteket a Lexus jellegzetes L-alakú nappali menetfényei emelik ki.

09. KOMBINÁLT HÁTSÓ LÁMPATEST

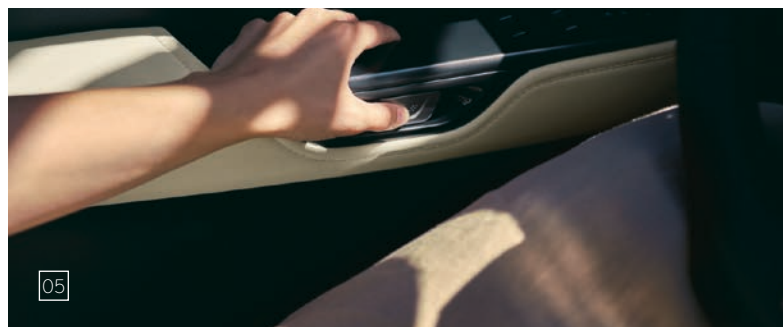
Hátul a Lexus új jellegzetessége látható: az összefüggő fénycsík és a L-alakú helyzetjelzők az autó teljes szélességében végighúzódnak

10. LEXUS LOGÓ

Az autó hátuljának közepén elhelyezett LEXUS logó modern és könnyen felismerhető megjelenést ad az újdonságnak, míg a típusfelirat a jobb alsó sarokba került.

11. NAPFÉNYTETŐ

Az elektronikusan billenthető és csúsztatható napfénytető a szabadság, a tágas tér és a fényesség érzését nyújtja.



01. TAZUNA VEZETŐTÉR

Az elsőként az LF-30 tanulmányban leleplezett lenyűgöző Tazuna koncepció az NX utasterében is bemutatkozik. Az NX új vezetőterét úgy alkották meg, hogy fokozza a vezetési élményt azzal, hogy az Őn számára a lehető legközvetlenebb kapcsolatot biztosítja az úttal a kormánykeréken keresztül. Hasonlóan ahhoz, ahogyan a lovas kapcsolódik lovához a vezetőszáron keresztül - ezt jelenti a japán Tazuna kifejezés.

02. ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS

Noha a vezetőtér elemei közül kiemelkedik a 14" érintőképernyő, rendkívüli fontossággal bír, hogy a koncentráció középpontjában mindig az út legyen. Ezt szem előtt tartva a Lexus tervezői közel tökéletes ergonómiát hoztak létre, melynek részeként minden kezelőszerv úgy lett elhelyezve, hogy a lehető legkevésbé zavarja meg a vezetőt. A gyakran használt funkciók, mint például a hangerőállítás, hőmérsékletszabályzás és a szélvédő-jégtelenítő mind fizikai kapcsolókat kaptak. A nagyobb fókusz elérése érdekében a vezetéshez kapcsolódó funkciók, mint az indítógomb, és az üzemmódválasztó a vezető köré lettek elhelyezve.

03. LEXUS OMOTENASHI VENDÉGSZERETET

Amint kinyitja a vezetőoldali ajtót, az NX műszeregsége az autó sziluettje mellett név szerint üdvözi Őnt. Amikor lenyomja a fékpedált, az indítógomb finoman pulzálni kezd, majd a vezetőtér különböző grafikák és hangok együttesével életre kel, míg a head-up display és a 14" érintőképernyő az útra irányítják figyelmét. Üdvözi Őnt az NX!

04. AMBIENT BELSŐ VILÁGÍTÁS

Az új Lexus ambient belső világítás funkciójának köszönhetően az NX 64 árnyalatot tartalmazó hangulatvilágítását a saját kedvére szabhatja. Az L-finesse filozófiánkat alapul véve a Lexus belső tervezői 14 szint fejlesztettek ki, amelyek a gyönyörű természeti jelenségek látványa által ébresztett érzéseket hivatottak felidézni. Ezen árnyalatok célja, hogy biztosítsák az omotenashi vendégszeretetet a következő témákon keresztül:

- Gyógyulás: Nyugodt árnyalatok teremtenek gyógyító környezetet, amelyben a természet zöldje, valamint az élet ereje és dinamizmusa munkálkodik.
- Pihenés: Meleg árnyalatok teremtenek pihentető környezetet, amely tele van életerővel és együtt rezonál a napfény erejével és a föld szívverésével.
- Éberség: Fehér tónusok teremtenek éberséget fokozó környezetet, mely a nappali fényt idézve ébreszti fel az elmét.
- Koncentráció: Misztikus hűvös árnyalatok teremtenek olyan környezetet az elme számára, amelyben könnyebb koncentrálni - mindezt az idő múlásának és a természet átmeneti állapotainak felidézésével.
- Izgalom: A tűz különböző színei teremtenek izgalmas környezetet a vezető számára, megidézve a lángok számtalan lenyűgöző árnyalatát.

05. ERGONOMIKUS ÜLÉSEK

Az új NX első üléseit annak érdekében terveztük újra, hogy első osztályú hozzáférhetőséget és állíthatóságot, valamint kiváló kényelmet biztosítsanak, melyet tovább fokoz az ülésfűtés és ülésszellőztetés. A derék ergonomikus megtámasztása érdekében az ülések oldalain egy homorú felület került kialakításra, ezzel csökkentve a könyökök érintését a kormány, a váltókar vagy a kezelőszervek használatakor. Végül, de nem utolsósorban az ülések oldalának alacsonyra tervezése, a lehető legkényelmesebb ki- és beszállás érdekében.

06. VARIÁLHATÓ TÉR

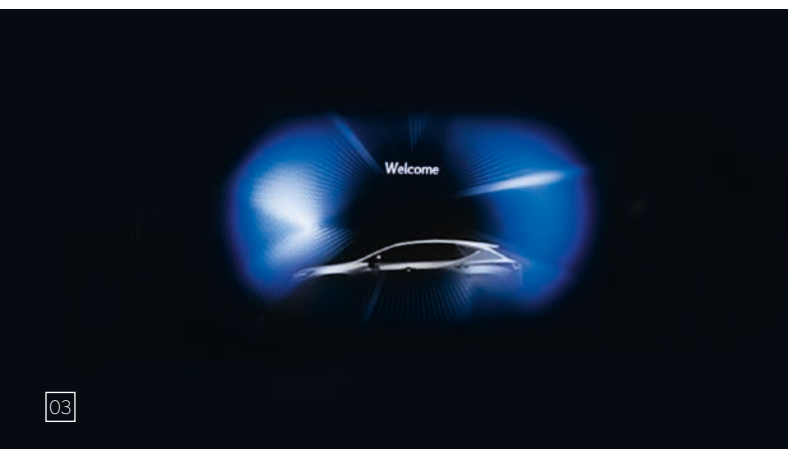
A praktikus, 60/40 arányban dönthető hátsó üléstámlák az NX alapfelszereltségének részei. Ennek köszönhetően könnyedén bővíthető a csomagtér, ha kerékpárt vagy esetleg szőrfdeszkát szállítana. Az összes hátsó üléstámlát lehajtvá nagyobb méretű tárgyak szállítása is lehetővé válik.

07. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál minden utas számára, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti.

08. TÖKÉLETESEN MEGFORMÁLT KORMÁNYKERÉK

Mivel a kormánykerék és a váltókar jelentősen befolyásolhatja a vezetési élményt, ezért a tervezők és a Lexus Takumi mesterek összedolgoztak, hogy tökéletesítsék ezeket. A kormánykerék esetében annak formájára és keresztmetszetére különös hangsúlyt fektettek, hogy kiváló tapintást és fokozott stabilitást biztosítsanak. A hüvelykujjtartókat és az érintésérzékeny kapcsolókat is átalakították.



01. LEXUS LINK PRO MULTIMEDIA

A kiemelkedően nagyméretű, 14" érintőképernyő gyorsan és könnyen kezelhető, Lexus Link Pro multimédiával és beépített navigációval. Az okos szolgáltatások segítségével a felhőalapú navigációhoz vagy a Lexus hangvezérléshez is hozzáférhet az autó multimédiás rendszerén keresztül.

02. "OVER-THE-AIR" FRISSÍTÉSEK

A csatlakoztatott szolgáltatások és egyéb szoftverek rendszeresen frissülnek az NX modellekben, még hozzá az "Over-The-Air" (OTA) technológiának köszönhetően. Mindez azt jelenti, hogy a legújabb funkciók mindig elérhetőek lesznek az Ön számára.

03. OKOSTELEFON-INTEGRÁCIÓ

Az immár vezeték nélkül is elérhető Android Auto® és a szintén vezeték nélkül használható Apple CarPlay® funkcióval az NX központi kijelzőjén megjelenítheti és kezelheti több okostelefonos alkalmazását is.

04. LEXUS OKOS SZOLGÁLTATÁSOK

NX tulajdonosként élvezheti a Lexus okos szolgáltatások összes előnyét, beleértve az olyan funkciókat, mint:

- Felhőalapú navigáció: valós idejű forgalmi információk, utcai és egyéb parkolási lehetőségek, rögzített sebességmérő kamerák jelzése.
- Lexus hangvezérlés: a „Szia Lexus” névre keresztelt technikai áttörésként a hangvezérlés megérti a köznyelvet és az olyan kijelentések kontextusát, mint például „éhes vagyok” vagy „fázom”, és még azt is képes felismerni, hogy a vezető vagy az első utas beszél. Emellett segítségével hozzáférhet a navigációhoz vagy az audiorendszerhez, miközben tekintetét nem kell levennie az útról.

05. LEXUS LINK+ TÖLTÉSI SZOLGÁLTATÁSOK AZ NX 450h+ MODELLEHEZ

A zökkenőmentes elektrifikált² élmény érdekében az NX 450h+ töltöttségi szintjét és hatótávolságát távolról, a mobilján keresztül is nyomon követheti. Ha előfizet a Lexus Charging Network³ szolgáltatásra, a Lexus Link+ segítségével Európa-szerte megtalálhatja a töltőállomásokat, és ellenőrizheti az elérhetőségüket, a töltési sebességet és az árat.

06. LEXUS LINK+ CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK

Üdvözli Önt a Lexus Link alkalmazás, amely a csatlakozási lehetőségek új világát hozza el, megfelelve ezzel a különleges Omotenashi szolgáltatási élményeknek. Ezek az intelligens és személyre szabható szolgáltatások segítenek Önnek távolról vezérelni autóját, szervizalkalmakat egyeztetni vagy akár fejleszteni vezetési stílusát. Alakítsa át az NX-szel együtt töltött időt a következő szolgáltatások segítségével

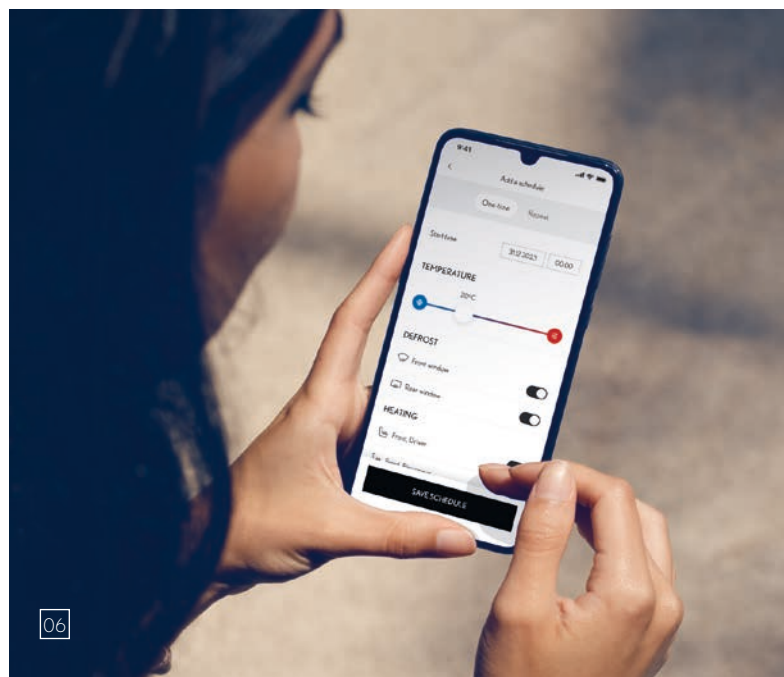
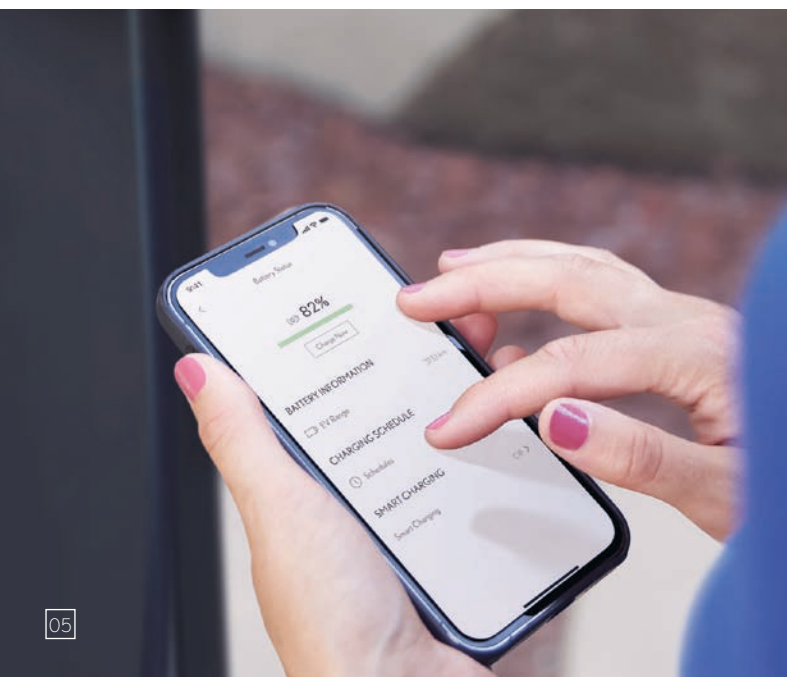
- Vezetési információk: Nyomon követi az utazásait és a vezetési stílusát, illetve rögzíti megtett útjait.
- Hibrid vezetési tréner: Személyre szabott tanácsokkal segít, hogy még hatékonyabban tudja vezetni NX modelljét, így minimálisra csökkentve az üzemanyag-fogyasztást, és maximumra növelve a tisztán elektromos működést.
- Saját autó keresés: Megállapítja a Lexusa helyzetét és elvezeti hozzá, vagy meg is oszthatja azt családtagjaival és barátaival.
- Szerviz és karbantartás: Lehetővé teszi NX modellje szervizelésének és karbantartásának kezelését. Az online szervizfoglalással (OSB) pedig könnyedén időpontot egyeztethet az Ön által preferált márkakereskedővel.
- Hibajelzések (eCare): Segít beazonosítani és értelmezni minden hibajelzést, és hogy mit kell tennie ezekben az esetekben.
- Jármű állapota: Lehetővé teszi, hogy ellenőrizze autójának állapotát, beleértve, hogy nyitva vagy zárva vannak-e az ajtók, az ablakok vagy a csomagtérajtó.
- Távirányítás funkció¹: Távirányítással, akár otthona kényelméből jégmentesítheti a szélvédőjét, beállíthatja a megfelelő hőmérsékletet vagy nyithatja és zárhatja NX modelljét.

¹ Előfordulhat, hogy a távvezérlési funkciók a helyi jogszabályok miatt az Ön országában nem állnak rendelkezésre. Kérjük, tájékozódjon a Lexus márkakereskedésekben arról, hogy mely funkciók elérhetők az Ön országában vagy az Ön modelljéhez.

² Az „elektrifikált” kifejezés számos hajtásláncra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzines erőforrást az elektromos rendszer mellett. További információkért kérjük, lapozzon a 20-21. oldalra.

³ A feltételek az Ön országától függően változhatnak.

A katalógusban bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az NX modellek a legújabb Lexus Safety System + rendszerrel vannak felszerelve, amely gyorsabb, 36 százalékkal több baleseti eshetőséget fed le és természetesebb használatot biztosít. A rendszer a következő funkciókat kínálja:

02. ÜTKOZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

Amellett, hogy a kerékpárosokat nappal, a gyalogosokat pedig éjszaka is észlelte, a legújabb ütközést megelőző rendszer immár sötétben is észleli a biciklistákat, és segít megelőzni az ütközéseket a kereszteződésekben, a szembejövő járművekkel és a gyalogosokkal. Amennyiben a rendszer úgy észleli, hogy az ütközés esélye nagy, a fékek automatikusan működésbe lépnek, hogy ezzel is támogassák a baleset elkerülését, vagy csökkentsék a károkat annak bekövetkezése esetén.

03. VÉSZHELYZETI KORMÁNYZÁSSEGÍTŐ ASSZISZTENS

Amikor egy gyalogos autó útjába kerül, az új NX vészhelyzeti kormányzássegítő asszisztense segít a manőverezésben, hogy megelőzze a véletlen sávelhagyást és az autó stabilitásának elvesztését.

04. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli a Lexus előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az NX-et is állóra fékezi. Ha az említett jármű elindul, az NX is elindul vele együtt. A rendszer mostantól korábban észleli az elé vágó járműveket, és automatikusan csökkenti a sebességet a kanyarokban. A dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika attól is védelmet biztosít, hogy a sávon kívül haladó lassabb járművekkel összeütközzön. Amennyiben egy lassabb jármű mögött halad, a rendszer azonnal elkezd gyorsítani, amint az irányjelzővel jelzi előzési szándékát. Amikor egy olyan sávba vált, ahol egy lassabb jármű halad a rendszer már korábban elkezd lassítani.

05. KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

A továbbfejlesztett jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA) felismeri a közlekedési táblákat valamint a stop táblákat, és jelzi ezeket a vezető számára a multiinformációs kijelzőn. Amikor a rendszer kapcsolódik a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikához, akkor az autó automatikusan csökkenti a sebességét a jelzőtábla-felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátozások szerint.

06. PROAKTÍV VEZETÉSI ASSZISZTENS AKTÍV KORMÁNYASSZISZTENSSEL

A legújabb akadályfelismerő asszisztens rendszerünkkel felszerelt NX úttörő, aktív kormányasszisztenssel támogatott proaktív vezetési asszisztens technológiája figyeli az előttünk haladó közlekedőket és tárgyakat, és proaktívan vezérli a fékeket és a kormányzást, hogy biztonságos távolságot tartson tőlük. Emellett a lassítási asszisztens segíti Önt, amikor kanyar előtt vagy az elől haladó jármű mögött felengedi a gázpedált, lehetővé téve a kifinomultabb és biztonságosabb lassítást. A rendszer az előttünk lévő kanyarokat is érzékeli, és a biztonságos és pontos kormányzás elősegítése érdekében beállítja a kormányrásegítés erejét.

07. SÁV- ÉS NYOMTARTÓ RENDSZER

A továbbfejlesztett sávkövető asszisztens a sáv közepén tartja az NX-et a "sávközpontosítás" és a "természetes sávkövetés" funkciók segítségével. A tökéletesített kanyarkezelésnek köszönhetően a rendszer segítséget nyújt a kanyarokban is.

08. SÁVVÁLTÁST TÁMOGATÓ ASSZISZTENS

Ez az új funkció a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika használatával autópályán képes önálló sávváltásra, amennyiben az irányjelzővel megmutatjuk, hogy merre szeretnénk menni. A környezetet folyamatosan figyelve a rendszer irányítja a kormányzást, a gázadást és a fékezést is.

09. ELSŐ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A rendszer azzal segíti a biztonságos közlekedést, hogy a kereszteződésekben felismeri a jobbról vagy balról közeledő járműveket, amelyek esetleg a holtterben tartózkodnak, és figyelmezteti a vezetőt a szélvédőre kivetített vezetési információkon és a központi multimédiás képernyőn keresztül.

10. AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az automatikus távfény-vezérlés érzékeli a közeledő járműveket és automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót, ezzel csökkentve a kockázatát a más vezetők elvakításából származó baleseteknek, miközben biztosítja, hogy Ön mindig az útra tudjon koncentrálni.

11. ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az F SPORT és a Luxury modellváltozatokban elérhető adaptív távfény-vezérlés szintén megelőzi a többi járművezető elvakítását. A különálló LED vezérlők a fényszórókban lehetővé teszik a fénycsókák precíz irányítását, így csupán a megfelelő helyeken lekapcsolva a távolsági fényt.

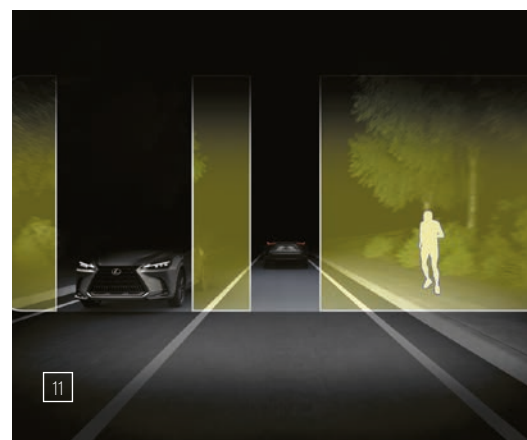
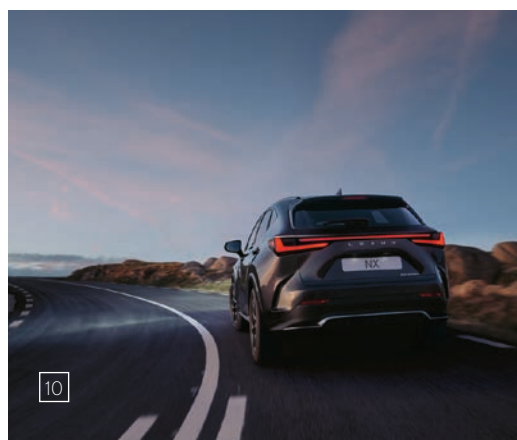
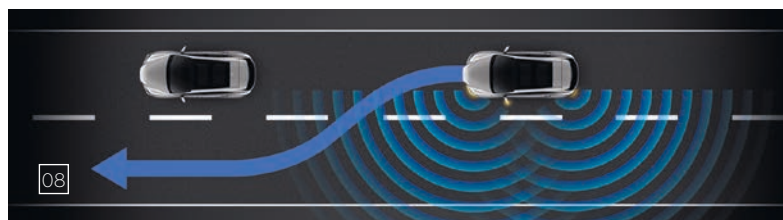
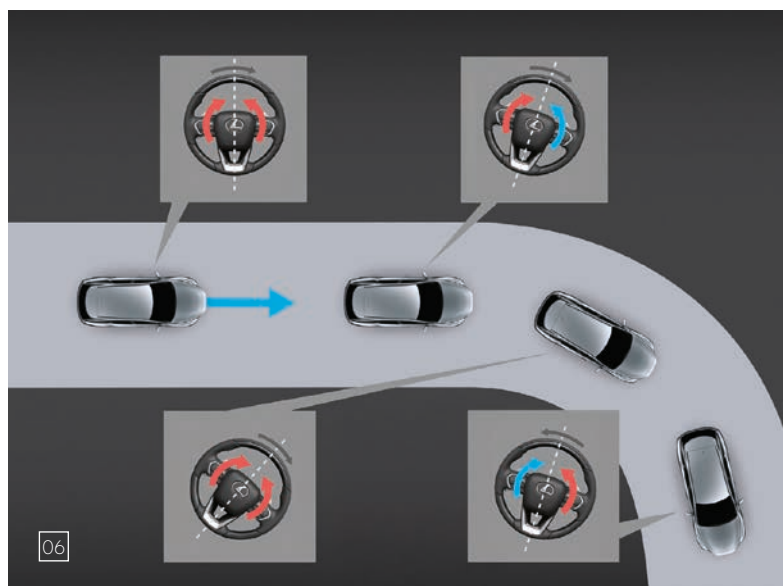
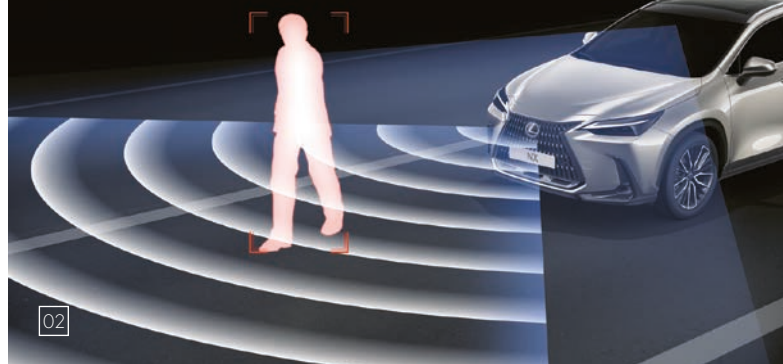
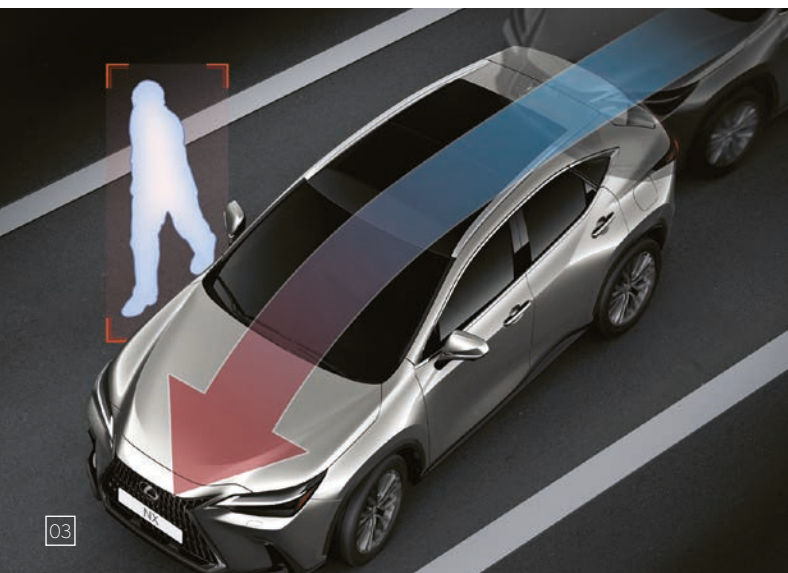
A katalógusban bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.

A Lexus Safety System + semmilyen körülmények között nem helyettesítheti az Ön vezetési képességeit a kormány mögött. Kérjük, a rendszer használata előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságért mindig a vezető a felelős!

Az adatok és felszerelések részletei a helyi körülményeknek és követelményeknek megfelelően változhatnak. Kérjük, érdeklődjön a helyi hivatalos Lexus márkakereskedőjénél!

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



01. ÉBERSÉGFIFYELŐ MONITOR

Az éberségfigyelő monitor a kormánykerék fölé szerelt kamera segítségével követi az Őn fej- és szemmozgását. A rendszer figyelni Őnt, és a koncentrációhiány vagy a fáradtság jeleit keresi, így növelve az Őn magabiztosságát és biztonságát a forgalmas utakon. Az éberségfigyelő monitor figyelmeztetheti Őnt, ha a koncentrációja lankad, sőt, akár a vészvillogót is bekapcsolhatja, és megállíthatja az NX-et az adott sávban, ha úgy érzi, hogy Őn nem képes tovább vezetni.

02. 8 LÉGSZÁK

A kiemelkedően erős utastérben nyolc fejlett légszák is támogatja az autóban helyet foglalók védelmét: kétlépcsős légszák és térdlégszák a vezető számára, egylépcsős légszák az első utas számára, középső légszák, amely csökkenti a vezető és az első utas ütközését, oldallégszák az első ülések és függőnylégszák, melyek mindkét oldalon végigfutnak az utastéren.

03. DIGITÁLIS PANORÁMA MONITOR

A kis helyeken való könnyebb manőverezés érdekében, a digitális panoráma monitor 360 fokos élőképet közvetít az autó környezetéről és előre rögzített képet az autó alatti körülményekről. Ezenkívül egy virtuális háromdimenziós képet is létrehoz az NX-ről, amelynek köszönhetően olyan, mintha felülről láthatnánk az autót. Mindeközben a képernyőn segítséget nyújt a manőverek befejezéséhez a következő funkciók által:

- Az oldaltávolság nézet segítségével figyelheti a rendelkezésre álló teret, amikor egy keskeny úton halad el egy másik jármű mellett.
- A kanyarodási nézet segít elkerülni a padkákat kanyarodáskor.
- Az első keresztirányú forgalomfigyelő rendszer figyelmeztet a közeledő autókra, és az autó elejénél és oldalánál feltűnő akadályokra.
- Az ütközést megelőző rendszer és a parkolást támogató fékrendszer figyelmeztet az esetleges ütközésekre, és amennyiben szükséges, be is avatkozik.
- Az NX alatti nézet segít, ha elhagyná az aszfaltot.

04. OSTORCSAPÁS-NYAKSÉRÜLÉS ENYHÍTŐ ÜLÉSEK

Az első üléseket úgy tervezték, hogy a lehető legkisebbre csökkentsék az ostorcsapás-effektus által okozott nyaksérüléseket. A megerősített üléskezek lehetővé teszik a törzs üléstámlába süllyedését, míg a fejtámla elhelyezése hatékonyabban támogatja a fejet.

05. DIGITÁLIS BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

A digitális belső visszapillantó tükör az autó hátulján elhelyezett kamera képét jeleníti meg. A második generációs rendszer világosabb előlappal, szélesebb látókörrel és csökkentett vakfoltokkal rendelkezik. Ezen kívül tökéletes kilátást biztosít, még akkor is, ha a hátsó üléseken ülnek vagy rosszak az időjárási és látási viszonyok.

06. HOLTÉRFIFYELŐ RENDSZER

A holtérfigyelő rendszer jelzi a külső visszapillantó tükrökben esetleg nem látható, szomszédos sávokban elhaladó járműveket - akár az NX mögötti 60 méteres tartományban. Amennyiben a vezető az irányjelzővel jelzi, hogy sávot szeretne váltani, de a holtterbe érkezik egy autó, egy vészjelzés tűnik fel az adott oldali külső tükrökben.

07. BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁST SEGÍTŐ RENDSZER

A biztonságos kiszállást segítő rendszer a holtérfigyelő rendszerrel együttműködve figyelni a hátulról érkező autókat vagy kerékpárosokat, és szükség esetén megakadályozza az ajtó(k) nyitását, ezzel 95 százalékkal csökkentve az ajtónyitással összefüggésbe hozható balesetek kockázatát.

08. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIFYELŐ

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő segít elkerülni az alacsony sebességnél, tolatáskor előforduló ütközéseket. A rendszer figyelni az NX mögötti területet és csökkenti a sebességet amennyiben úgy értékeli, hogy ütközés történhet. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel, valamint a 14" érintőképernyőn és a külső visszapillantó tükrökön feltűnő vészjelzéssel figyelmezteti Őnt. Amennyiben nem reagál a jelzésekre, a rendszer a féket is aktiválja.

09. AUTOMATIKUS HÁTSÓ VÉSZJELZŐK

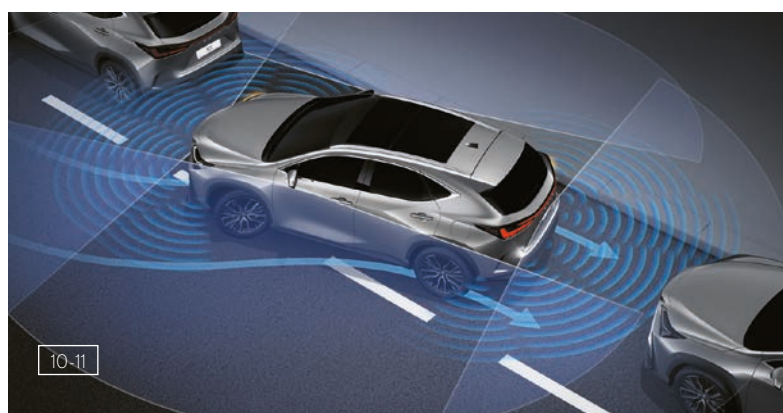
Amennyiben a holtérfigyelő nagy sebességnél egy azonos sávban, hátulról érkező járművet érzékel, és úgy ítéli meg, hogy ütközés is előfordulhat, a rendszer megpróbálja figyelmeztetni a másik jármű vezetőjét a vészjelzők körülbelül két másodpercig tartó aktiválásával.

10. ÚJGENERÁCIÓS PARKOLÓRENDSZER

Ez az áttörést jelentő funkció zökkenőmentes és problémamentes automatikus parkolást tesz lehetővé. A többi autót és az útburkolati jeleket követő kamerák és érzékelők segítségével a teljesen automatizált újgenerációs parkolórendszer felismeri a szabad parkolóhelyeket. Egy gombnyomás, és a rendszer automatikusan átveszi a gázadás, a kormányzás, a sebességváltás és a fékezés feladatait. Mérnökeink még arra is gondoltak, hogy az emberhez hasonló vezetési stílussal rendelkezzen a rendszer, hogy az automatizált parkolás még "természetesebbnek" tűnjön Őn és utasai számára.

11. FEJLETT PARKOLÓRENDSZER TÁVIRÁNYÍTÁSÚ PARKOLÁSSAL

A távirányítású parkolás funkció lehetővé teszi, hogy az NX modellt kizárólag az okostelefonja segítségével parkolja le, miközben Őn kívülről figyel. A rendszer kiváló irányíthatóságot kínál, ami egyszerű kezelést és biztonságos parkolást tesz lehetővé.



01. RENDKÍVÜL ERŐS ÚJ PLATFORM

A méltán elismert Global Architecture K platformra épülve, az NX számos ponton változott, beleértve a továbbfejlesztett tapadást és reakciókat. A szélesebb nyomtáv és az alacsonyabb tömegközéppont az autó kiváló stabilitásában és irányíthatóságában mutatkozik meg. A hátsó részt a kerékháti ív és a hátsó alsó panel között között erősítették meg ponthegeztésekkel. Ez csökkenti a csavarodást, javítja a közvetlen kormányreakciót és a vezetési élményt, valamint 1500 kilogrammra növelte a vontatási kapacitást (gyárilag felszerelt vonóhoroggal). A vastagabb hangszigetelés a műszerfalnál még csendesebbé teszi az utasteret. A kifinomultság növelése és az alulkormányozottság csökkentése érdekében a Lexus mérnökei lézeres csavarhegeztést, ragasztókötetést, tetőerősítéseket, ikerzáras motorháztetőt és nagy szakítószilárdságú acélt alkalmaztak. A tömegcsökkentés érdekében, a motorháztető és a légterelőket esetében alumíniumot használtak. Végül, de nem utolsó sorban, a Lexus tesztpilótái számtalan kört tettek meg a vadonatúj Shimoyama teszt pályán, hogy finomhangolják az új NX kormányzását és a fékeket.

02. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

A kormány közelében elhelyezett üzemmódválasztó segítségével, Ön választhat az Eco, a Normal és a Sport beállítások közül, ezzel maximalizálva az autó hatékonyságát, dinamizmusát vagy éppen kifinomultságát. Az NX F SPORT az előbbieket mellett egy Custom, egy Sport S, egy Sport S+ és egy Trail Mode programot is kínál. Utóbbit, amely terepes körülmények között nyújt segítséget, az NX Overtrail modellváltozat is megkapta.

03. E-FOUR ÖSSZKERÉKHAJTÁS

Az összkerekhajtású modellekhez elérhető E-FOUR zökkenőmentes teljesítményt és magabiztos tapadást a városi körülményekből kilépve is. Az innovatív E-FOUR rendszer egy 54 lóerős elektromotort kínál a hátsó tengelyhez kapcsolva, mely igény esetén azonnali bekapcsolódik a hajtásba.

04. FEJLETT AERODINAMIKA

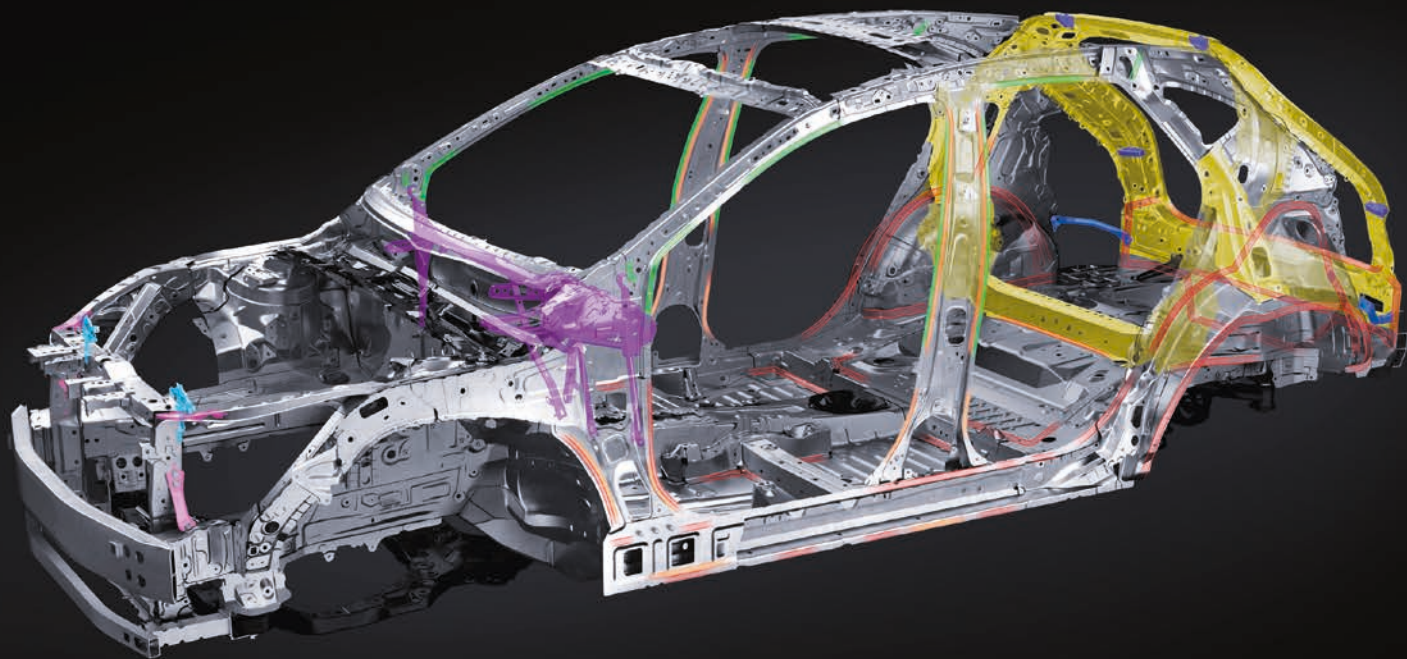
Az NX kiváló aerodinamikával rendelkezik, köszönhetően a szinte teljesen lapos padlólemeznek és a széleskörű szélcsatornás tesztelésnek. A légáramlás finomítása érdekében, a Lexus tervezői és mérnökei számos munkaórát áldoztak az első lökhárító alsó légterelőjének, a kerékháti ívek légáramlásának, az autó oldalsó formáinak és a hátsó lökhárító alsó részeinek tökéletesítésére. Az eredmény pedig magáért beszél: még jobb járműstabilitás kisebb légellenállás és kevesebb zaj mellett. A főtervező Suga-san ezt hívja "funkcionális szépségnek".

05. FÉKPEDÁL KIALAKÍTÁS

A fékpedál kialakításának megváltoztatásával a vezető talpa még nagyobb felületen érintkezhet a pedállal. A vibrációkat is sikerült csökkenteni, ezzel fokozva a stabilitás érzését fékezés közben.

06. HEGYMENET ELINDULÁST SEGÍTŐ RENDSZER

A hegymenet elindulást segítő rendszer az emelkedőkön való elinduláskor behúzza hagyja a fékeket, ezzel megakadályozva az autó visszagurulását. Mindemellett a csúszós felületeken is minimálisra csökkenti a kerekek kipörgésének valószínűségét.



01



02



03



04



05



06

01. LÁTVÁNYOS PROFIL

A merész fekete visszapillantó tükrök és kilincsek, a sötét krómozott oldalsó ablakkeretek és a zongoralakk-fekete tetősínek tovább fokozzák az Overtrail egyedi karakterét.

02. OVERTRAIL STÍLUSEMEK

A merész, karakteres Lexus hűtőrács exkluzív fényes fekete színben pompázik, amely kiemeli az NX Overtrail robusztus megjelenését.

03. 18" OVERTRAIL KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A kifejezetten az Overtrail modellekhez tervezett, matt fekete fényezéssel ellátott 18" ötküllös könnyűfém keréktárcsák All Terrain gumibroncsokkal vannak szerelve.

04. OVERTRAIL KIDOLGOZÁS

Az Overtrail felszereltséghez elérhető egy exkluzív szintetikus bőr belső, amely az ajtókárpitokon, a műszerfalon és a kárpitozáson jellegzetes, khaki színű részletekkel fokozza a hangulatot. Az első sportülések és az újonnan kifejlesztett geo layer betétek különleges megjelenést kölcsönöznek az utastérnek.

05. TRAIL MODE

Az üzemmódválasztó Trail Mode néven egy új beállítást kínál, amely kiváló visszajelzéseket ad a rosszabb utakon és terepen, valamint kifinomultabb vezethetőséget tesz lehetővé, bárhová is induljon.

06. MEGNÖVELT HASMAGASSÁG

Az NX Overtrail egyedi felfüggesztési beállítással rendelkezik, amely 15 milliméterrel nagyobb hasmagasságot biztosít a terepen és a göröngyös utakon való közlekedéshez.



01. F SPORT STÍLUS

A merész Lexus hűtőrács egyedi mintája rögtön kiemeli az NX F SPORT dinamikus megjelenését, amelyet a látványos, fekete külső tükörházak, az eltérő első és hátsó lökhárító-toldatok, a sötét króm ablakkeretek és a fekete tetősínek erősítenek még tovább. Az F SPORT embléma az ikonikus Fuji Speedway versenypálya kanyarjait hivatott felidézni.

02. 20" F SPORT KERÉKTÁRCSÁK

A kizárólag az F SPORT modellekhez járó, zongoralakk fekete, jellegzetes 5 küllős könnyűfém keréktárcsák kihangsúlyozzák az autó dinamikus karakterét.

03. F SPORT ÜLÉSEK

Az egyedi bőrkárpitozással - amely fekete, lángoló vörös és fehér színekben kérhető - és a Takumi mesetek által tökéletesített alumínium betétekkel az F SPORT utastér azonnal magával ragadja Önt.

04. F SPORT VEZETŐTÉR

A dedikált, 7" F SPORT műszeregység tökéletesen emeli ki a gyönyörűen kidolgozott F SPORT kormánykereket, amelynek kifejezetten a dinamikus vezetéshez illeszkedő formáit Takumi mestereink fejlesztették ki. A perforált bőrrel bevont váltógomb összhangban van a kormányval, ezzel egységes képet alkotva. A lyukacsos alumínium pedálok és lábtartó pedig még több izgalmat csempésznek az utastérbe.

05. ADAPTÍV VÁLTOZÓ FELFÜGGESZTÉS / NAGY TELJESÍTMÉNYŰ LENGÉSCSILLAPÍTÓK

A kifejezetten a gyors kanyarokban való vezethetőség és irányíthatóság tökéletesítésére kifejlesztett adaptív változó felfüggesztés (AVS) mind a négy keréknél vezérli a csillapítást. Ez az új rendszer kiváló csillapítóerő-állítást tesz lehetővé, és megnöveli a csillapítási tartományt, aminek köszönhetően még nagyobb kényelmet és meglegedést nyújt, legyen szó bármilyen útviszonyokról. A sportos csomag teljessége érdekében az NX F SPORT modellek dinamikus első és hátsó lökhárítókkal vannak felszerelve.



01



02



03



04



05

01. LEXUS HOMECARGE

Az otthoni töltési megoldás egyszerűvé és kényelmessé teszi a Lexus NX töltését. Az elegáns töltő teljesen összekapcsolódik a Lexus Link+ alkalmazással és Lexusával, így bárhol is legyen, kézben tarthatja az irányítást.

Lehetővé teszi mindazt, amit egy online töltőtől elvárhat (felhasználók kezelése, távoli töltés, töltési ütemezés nyomon követése stb.) Emellett lehetővé teszi az intelligens töltést is: beállíthat egy adott töltöttségi szintet, az adottfelhasználási hely napi áramtarifáit dinamikusan* követő töltési ütemezést készíthet, vagy a töltést csúcsidőn kívüli órákra időzítheti, ezáltal csökkentve energiaköltségeit.

A Lexus HomeCharge többféle változatban kapható, hogy megfeleljen az Ön igényeinek, akár egyfázisú, akár háromfázisú, akár 4G-kapcsolattal, akár anélkül.

* Az elérhetőségtől és az Ön áramszolgáltatóval kötött szerződésétől függően.

02. MODE 2 TÖLTŐKÁBEL

A Mode 2 töltőkábelek egyik végén az NX-hez, a másik végén pedig egy szabványos háztartási konnektorhoz csatlakoztathatók. A kábelt belső vezérlő- és védelmi eszközzel (IC-CPD) látják el, amely a szabványos fali dugalj és az autó közötti vezérlésért és kommunikációért, valamint az autó védelméért felelős.

03. MODE 3 TÖLTŐKÁBEL

Ennek a kábelnek a segítségével töltheti autóját nyilvános töltőhöz való csatlakoztatáskor. A töltőkábel elérhető 5; 7,5 és 10 méteres változatban.

04. TÖLTŐKÁBEL TÁSKA

Két praktikus tárolótáska közül választhat, hogy töltőkábelét jó állapotban tartsa, és megakadályozza, hogy összegabalyodjon, vagy elfoglalja a csomagteret. A kis táskába egy kábel, a nagy táskába két kábel fér el.

05. LEXUS VÉDELMI CSOMAG TÖLTÉSHEZ

A Lexus kesztyű és törlőkendő készlet mindig rendelkezésére áll annak érdekében, hogy ne kelljen összekoszolnia a kezét, amikor éppen a töltőkábelt használja, vagy épp megtankolja autóját. A kendővel tisztára és szárazra törölheti a töltőkábelt, míg a kesztyű megvédi a kezét a szennyeződésektől és lehetővé teszi az üzemanyag töltőpistoly biztonságos és higiénikus kezelését. A készlet tárolására egy praktikus táska szolgál.



01



03



02



04



05

01. NX KRÓM CSOMAG

Magával ragadó króm részleteket biztosít az első lökhárítón. A kontúros oldalsó küszöbök tökéletesen illeszkednek az autó formáihoz, és erőteljes, alacsony profilt biztosítanak az új NX-nek. A hátsó króm részletek pedig kifinomultságot sugároznak.

02. NX SUV CSOMAG

A stílus az első, bármennyire is apró részletekről legyen szó. Vegyük például az első és hátsó lökhárító toldatokat, melyek ideális kombinációját nyújtják a stílusos megjelenésnek és a védelemnek. Erősítik a prémium megjelenést, miközben megvédik az érzékeny első és hátsó területeket a karcolásoktól.

03. NX VÉDELMI CSOMAG

Őrizze meg Lexus NX modelljét a lehető legjobb állapotban a kifejezetten a mindennapos ütődések, karcolások és szennyeződések ellen védő kiegészítőkkel:

- A hátsó lökhárító védőfóliája egy kemény, átlátszó, öntapadó fólia, amely segít megvédeni a hátsó lökhárító fényezését azoktól a kis karcolásoktól és sérülésektől, amelyeket jellemzően a csomagtartóba való be- vagy kipakolásakor keletkeznek.
- A speciális csúszásgátló felületi mintázattal ellátott csomagtartótálca úgy lett kialakítva, hogy illeszkedjen a jármű csomagtartójához, és védelmet nyújtson a szennyeződések és a kiömlött folyadékok ellen.
- A velúr vagy tűfilc anyagú valódi textil padlószőnyegek strapabíróak, praktikusak és könnyen tisztíthatók. A vezetőoldali szőnyeg speciális rögzítéssel rendelkezik, amely megakadályozza az elcsúszását használat közben.

04. LESZERELHETŐ VONÓHOROG

A függőlegesen levehető vonóhorog erős korróziógátló felülettel rendelkezik, és úgy tervezték, hogy a vonófejet bármikor kedve szerint könnyedén felhelyezhesse és eltávolíthassa.

05. TETŐCSOMAGTARTÓ / SÍLÉCTARTÓ

Könnyen használható sílécstartó 4 pár sílécnek vagy 2 snowboardnak. A felszereléseit biztonságosan rögzítheti két gumiprofil közé.

06. TETŐCSOMAGTARTÓ KERESZTRÚD

Az alumínium keresztartók extra teherbírást biztosítanak, és a Lexus gyorsrögzítő rendszerével vannak szerelve, tehát akár egyéb kiegészítőkkel is kombinálhatók.

07. VÉDŐFÓLIÁK

A Lexus fényezést védő fóliái tartós, hosszantartó védelmet biztosítanak a mindennapos károk ellen autójának legérzékenyebb pontján. A teljesen átlátszó védőfóliák gyakorlatilag nem is látszódnak, miután felhelyezik őket a fényezésre.

08. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A merész 10 küllős formák és a csiszolt felület igazi egyéniséggé teszi autója megjelenését. Akárcsak az összes Lexus keréktárcsát, ezt is precízen tervezték meg az optimális vezetési egyensúly és a tartósság érdekében.

09. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A fekete csiszolt felület és a dinamikus, 15 küllős forma összetéveszthetetlen városi kifinomultságot sugároz.





SZÍNEK | KÜLSŐ

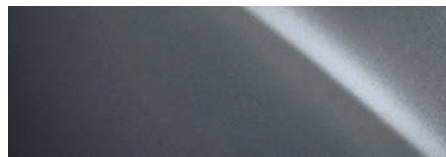
F SPORT FEHÉR | 083



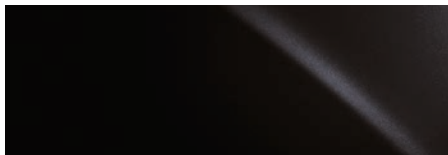
TITÁNIUM | 1J7



ACÉLSZÜRKE | 1L1



GRAFIT FEKETE | 223



IZZÓ VÖRÖS | 3T5¹



KHAKI | 6X4



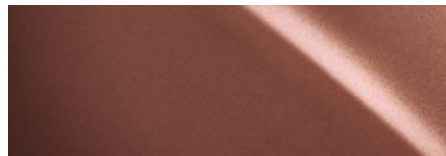
ZAFÍRKÉK | 8X1²



ÉGSZÍNKÉK | 8Y6¹



ROZÉBARNA | 4Y5



SZAHARABÉZS | 4Z1³



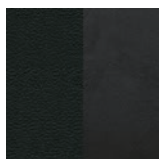
¹ Nem rendelhető az Overtrail felszereltséghez
² Kizárólag az F SPORT felszereltségekhez rendelhető.
³ Kizárólag az Overtrail felszereltséghez rendelhető

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

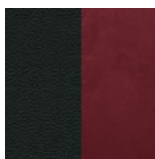


SZÍNEK | UTASTÉR

SZÖVET/SZINTETIKUS BŐR ÜLÉSBORÍTÁS¹

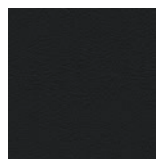


Fekete

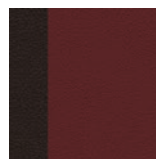


Sötét rózsza

SZINTETIKUS BŐR ÜLÉSBORÍTÁS²



Fekete

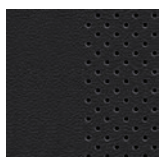


Sötét rózsza

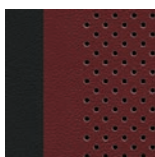


Mogyoróbarna

BŐR ÜLÉSBORÍTÁS³



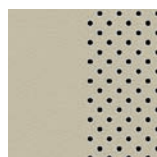
Fekete



Sötét rózsza



Mogyoróbarna



Homokdűne

F SPORT BŐR ÜLÉSBORÍTÁS⁴



Fekete

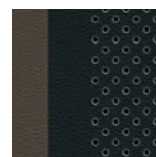


Lángoló vörös



Fehér

OVERTRAIL SZINTETIKUS BŐR ÜLÉSBORÍTÁS⁵

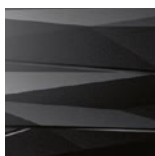


Fekete és khaki

BETÉTEK⁶



Mikro pontozott



3D fekete prizma

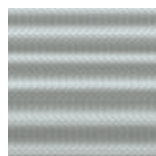


Fekete diófa



Geo layer

F SPORT BETÉT⁷



Alumínium

¹ A szövet ülésborítás alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban.

² A szintetikus bőr ülésborítás alapfelszereltség a Business és az Executive modellváltozatokban. A fekete és a sötét rózsza mindkét esetben választható, a mogyoróbarna kizárólag az Executive felszereltségekhez elérhető.

³ A bőr ülésborítás alapfelszereltség a Luxury modellváltozatokban.

⁴ Az egyedi F SPORT bőr ülésborítás kizárólag az F SPORT modellváltozathoz érhető el.

⁵ Az Overtrail szintetikus bőr ülésborítás alapfelszereltség az Overtrail modellváltozatban.

⁶ A mikro pontozott betét alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban. A 3D fekete prizma betét alapfelszereltség a Business és az Executive modellváltozatokban. A Fekete diófa betét alapfelszereltség a Luxury modellváltozatban. A geo layer betét alapfelszereltség az Overtrail modellváltozatban.

⁷ Az alumínium betét alapfelszereltség az F SPORT modellváltozatban.

A hivatalos Lexus Márkakesedője érdeklődés esetén szívesen nyújt segítséget Önnek.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR	NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Hengerűrtartalom (cm ³)	2487	2487
Hengerek / Szelepek	S4 / 16	S4 / 16
Maximális teljesítmény (LE @ 1/perc)	147 / 108 @ 4800	147 / 108 @ 4800
Maximális nyomaték (Nm @ 1/perc)	231 @ 3200 - 3600	231 @ 3200 - 3600
ELEKTROMOTOR		
Típusa	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (LE) - elől/hátsó	182 / 54 (182 / -)	182 / 54
Max. teljesítmény (kW) - elől/hátsó	134 / 40 (134 / -)	134 / 40
Max. nyomaték (Nm) - elől/hátsó	270 / 121 (270 / -)	270 / 121
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típusa	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	E-FOUR (Elsőkerek-hajtás)	E-FOUR
ÖSSZTELJESÍTMÉNY¹		
Összteljesítmény (LE / kW)	200 / 147	292 / 215
TÖLTÉS		
Akkumulátor típusa	Lithium ion	Lithium ion
Akkumulátor kapacitása (kWh)	n/a	18,1
Maximum AC töltési teljesítmény ² (kW)	-	6,6
AC töltési idő ³ (h : min)	-	2:30 - 9:00
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)	190 / 125	200 / 135
Gyorsulás 0-100 km/órara (mp)	8,1 (8,8)	6,4
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS⁴ (l/100km)		
Kombinált	6.4 - 5.9 (5.9 - 5.7)	3.3 - 2.9
CO₂-KIBOCSÁTÁS⁴ (g/km)		
Kombinált	144 - 134 (133 - 128)	74 - 65
Euro besorolás	EURO 6e-bis	EURO 6e-bis
ELEKTROMOS HATÓTÁV⁴ (km)		
Kombinált / Városi	-	66 - 72 / 84 - 93
ELEKTROMOS FOGYASZTÁS⁴ (kWh/100km)		
Kombinált	-	12.1 - 11.6
TÖMEGEK (kg)		
Legnagyobb megengedett össztömeg	2380 (2320)	2540
Saját tömeg (min. - max.)	1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2070
TÉRFOGATOK⁵		
Csomagtér befogadó képessége - hátsó üléstámlák felhajtva, a kalaptartóig pakolva (l)	549 / 554	549 / 554
Üzemanyagtartály térfogata (l)	55	55
Vontatási képesség fékezetlen utánfutóval / fékezett utánfutóval (kg)	750-500 / 1500-1000	750-500 / 1500-1000

¹ A benzinmotor és az elektromotor kombinált értéke.

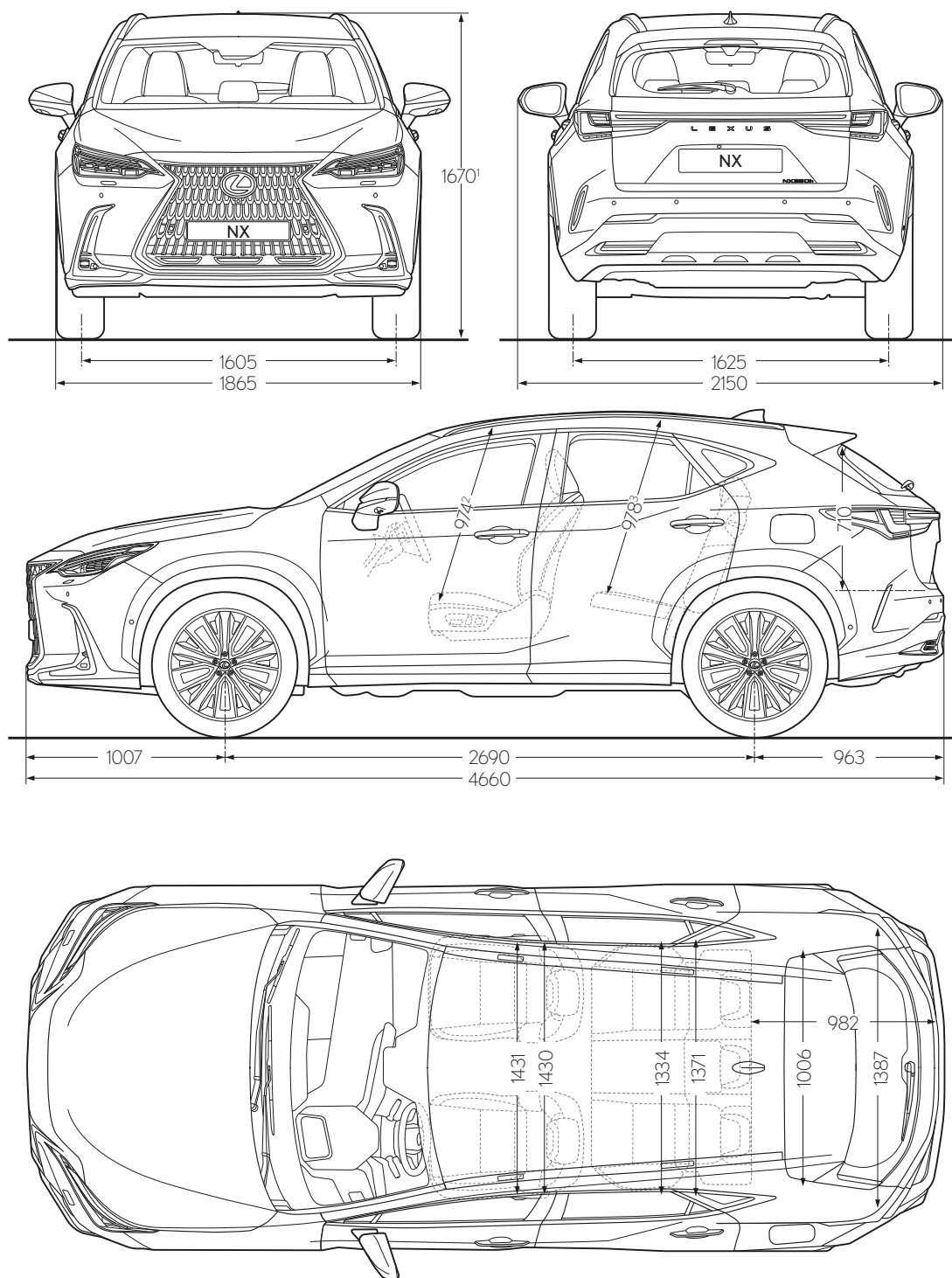
² A 0,6 kW-os töltéshez legalább 32 A maximális teljesítményű váltakozó áramú töltőre van szükség. Váltakozó áramú elektromos csatlakozójazon, váltakozó áramú töltőkábelrel történő töltés esetén a maximális töltési teljesítmény alacsonyabb lesz, a rendelkezésre álló tápegység specifikációjától függően. A töltési áram beállítása lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy kiválassza a rendelkezésre álló maximális töltési áramot, hogy a házon belüli megszakító ne lépjen működésbe töltés közben.

³ A töltési idő tájékoztató jellegű, csak összehasonlítási céllal. A tényleges töltési idő különböző tényezőktől függően változhat, beleértve a töltőegység és az akkumulátor korát, típusát, állapotát és hőmérsékletét, az indítási töltést és a felhasználási hely környezeti feltételeit. A töltési idő hidegebb időjárás esetén, illetve ha az akkumulátor hőmérséklete aktiválja a védelmi rendszert, hosszabb lehet. A feltüntetett töltési idő az EV üzemmódból HV üzemmódba való átkapcsolástól a teljes feltöltésig eltelt hozzávetőleges idő.

⁴ Az elektromos hatótávra, az elektromos energiára, az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, az új WLTP EC 2017/1151 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapelmszereltségű járművön. Az elektromos hatótáv, az elektromos energia, az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás végső értékei minden konkrét jármű esetében a megrendelt opcionális felszereltséget figyelembe vételel számolhatók ki. Az Ön járművének elektromos hatótávolsága, elektromos energiája, üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma stb.) játszanak szerepet a jármű elektromos hatótávolságának, elektromos energiájának, üzemanyag-fogyasztásának és CO₂-kibocsátásának meghatározásában. További információ a WLTP tesztelési eljárásról: www.lexus.eu/wltp#nedc

⁵ A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük. Minden megadott adat tartalmazza a csomagtérben lévő padló alatti tárolóhelyet. Az első adat a gumiabroncs-javító készlettel felszerelt modellekre vonatkozik, a második adat a 20" könnyűfém keréktárcsákkal és kiterjesztett mobilizációs gumiabroncsokkal felszerelt modellekre. A vontatási kapacitás a megrendelt felszereltségtől függően változik, a magasabb érték csak a vonóhoroggal rendelt modellek esetében érvényes, az alacsonyabb érték alapfelszereltségként érvényes. A vontatási kapacitás nem tartalmazza a vonóhorogot vagy más vontatóberendezést alapfelszereltségként.

MŰSZAKI ADATOK



¹ A megadott érték 20° könnyűfém keréktárcsákkal érvényes. Ha 18" méretű könnyűfém keréktárcsákkal van felszerelve az autó, a magasság 1660 az Overtrail kivételével minden felszereltségi szinten. Az Overtrail modellváltozat magasság 1675.

² A megadott érték alap tetővel érvényes. Panoráma napfénytetővel felszerelve a belmagasság 943.

³ A megadott érték alap tetővel érvényes. Panoráma napfénytetővel felszerelve a fejtér 949.

Megjegyzés: a feltüntetett méretek milliméterben vannak megadva.

LEGYEN A VENDÉGÜNK!

A VENDÉGSZERETET ŐSI JAPÁN FILOZÓFIÁ JA HATÁROZ ZA MEG MINDA ZT, AHOGYAN ÜGYFELEINKRŐL GONDOSKODUNK

A japán nyelvben 'vendégszeretetet és udvarias kiszolgálást' jelentő Omotenashi jóval több a kiváló szolgáltatásnál; ez egy ősrégi szemlélet, amelynek lényege a vendég kívánságainak teljesítése - még azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne. Az Omotenashi meghatározza, hogyan tervezzük és építjük meg autóinkat, ahogy azt is, hogyan Őnnel, a Lexus-tulajdonossal törődünk. Nemcsak az eladáskor, hanem autója teljes élettartama alatt. Azt szeretnénk, hogy valahányszor kapcsolatba kerül velünk, érezze, mennyire sokra becsüljük. Hogy többet jelent számunkra egy ügyfélnél.

Magánszemélyként vagy flottavásárlóként egyaránt megtapasztalja az Omotenashit, amikor ellátogat márkakereskedéseinkbe. Barátságos munkatársaink olyan szívélyesen fogadják Önt, mintha a saját otthonukban látnák vendégül. A hívogató hangulatú és minden igényt kielégítő Lexus Lounge várókban üdítővel olthatja szomját, elolvashatja a legfrissebb híreket, böngészhet az interneten, vagy zavartalanul végezheti a munkáját. Eközben a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással dolgoznak az autóján, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen

LEXUS PRÉMIUM HIBRID GARANCIA

Akár az öntöltő hibrid, akár plugin modellt választ, díjmentesen biztosítjuk autója mellé a 10 év vagy 200 000 kilométerre szóló prémium hibrid garanciát a gyári garancián felül.

LEXUS PÉNZÜGYI MEGOLDÁSOK

A Lexus rugalmas pénzügyi megoldásaival minden eddiginél egyszerűbb egy Lexus használata és gondozása, legyen szó akár a finanszírozásról, a biztosításról, a karbantartásról vagy a gumiabroncsokról.





FEDEZZEN FEL MÉG TÖBBET ONLINE!

Tudjon meg többet az NX 350h és az NX 450h+ modellekről, és foglaljon időpontot teszttvezetésre online. Szánjon időt arra, hogy felfedezze, melyik felszereltségi szint illik leginkább az Ön életstílusához, tájékozódjon világszínvonalú szervíz- és finanszírozási ajánlatainkról, és iratkozzon fel rendszeres hírlevelünkre. Ha érdeklí, milyen érzés vezetni az NX-et, online is lefoglalhat egy teszttvezetést a legközelebbi Lexus márkakereskedőnél.

<http://www.lexus.hu/nx>

© 2025 Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő összes információ helytálló a közzététel időpontjában. A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

Nyomtatott anyagaink előállítása során különös figyelmet fordítunk a környezeti tényezőkre. Ezt a katalógust a Graphius készítette a Tag Belgium SA megbízásából FSC® tanúsítvánnyal rendelkező papír felhasználásával.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2025 júniusában

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING