

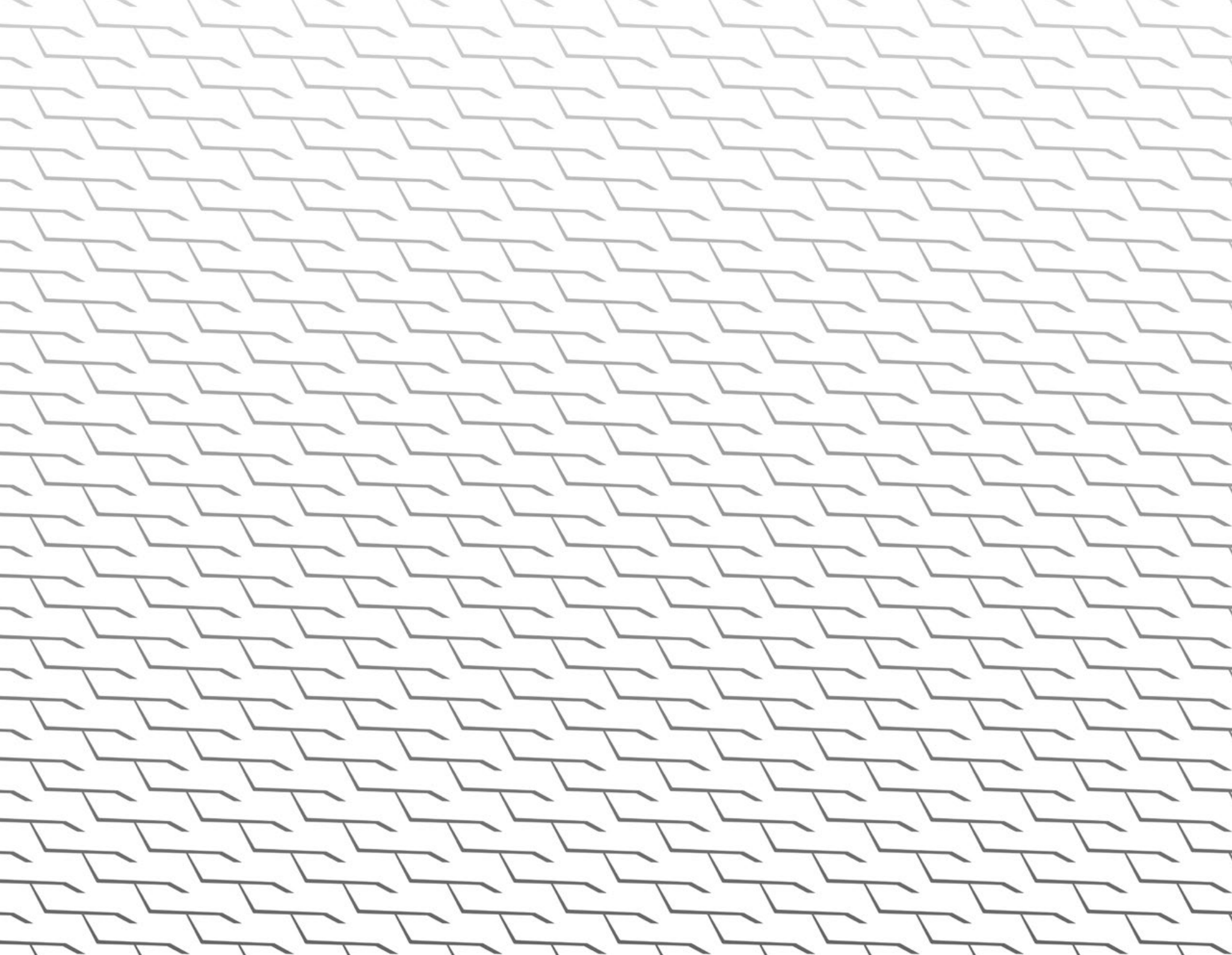
ZCELA NOVÝ LEXUS

ES

ELITNÍ
V KAŽDÉM DETAILU

 LEXUS





OBSAH

ÚVOD	05
NOVÁ GENERACE LEGENDY	06
NOVÁ PRECIZNOST ŘÍZENÍ.....	11
NOVÝ DESIGN	14
NOVÁ ÚROVEŇ KOMFORTU.....	21
NOVÉ VARIANTY POHONU	27
NOVÉ DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE	33
NOVÉ BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY	38
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	46
OBJEVTE VÍCE ONLINE	48



NOVÝ LEXUS ES

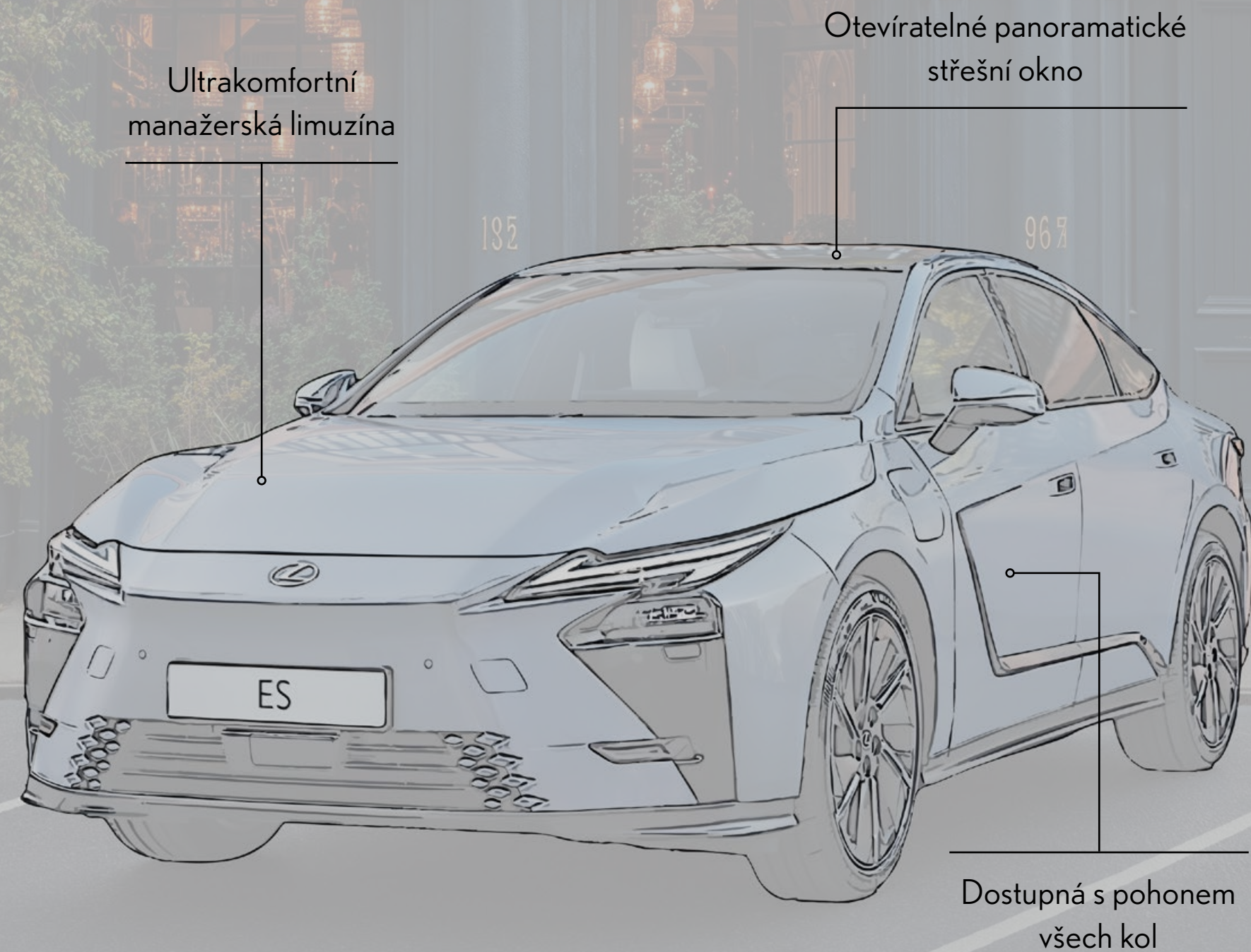
ELITA V KAŽDÉM DETAILU

S hrdostí a nadšením představujeme osmou generaci modelu Lexus ES. Naše zcela nově navržená vlajková limuzína představuje harmonické spojení moderního designu, pokročilých technologií a výjimečného komfortu v současném pojetí.

Jako vždy Lexus ES stanovuje nové standardy v segmentu prémiových vozů. Bez ohledu na zvolenou verzi pohonu – hybridní nebo plně elektrickou – limuzína nabízí dynamickou, plynulou jízdu, inteligentní bezpečnostní systémy a prostor navržený s důrazem na každý detail.

Je to vůz, který nejen v každém ohledu okouzlí, ale především reaguje na výzvy automobilového průmyslu budoucnosti.

NOVÁ GENERACE LEGENDY



INSPIRUJÍCÍ HISTORIE

Model ES debutoval v roce 1989 současně se vznikem značky Lexus. Již více než tři desetiletí tato legendární limuzína se hrávala a nadále se hrává klíčovou roli v naší modelové nabídce na trzích Severní Ameriky a Asie. Ve východní Evropě se Lexus ES objevil se šestou generací v roce 2010 a ve střední Evropě – včetně České republiky – je dostupný od roku 2018, kdy jsme představili sedmou generaci.

OČEKÁVANÁ PREMIÉRA

Světová premiéra nejnovějšího Lexus ES proběhla v dubnu 2025 během autosalonu Auto Shanghai. Za vývoj modelu a testovací program odpovídalo technické centrum Lexus v Shimoyamě v Japonsku. Práce na současné generaci se soustředily kolem myšlenky **Experience Elegant & Electrified Sedan**. Designéři vycházeli z předpokladu, aby nová podoba zůstala věrná reputaci prestižní, komfortní a spolehlivé limuzíny, a zároveň předčila očekávání současných uživatelů.



OSOBNÍ ROZMĚR KOMFORTU

Nový Lexus ES vznikl s ohledem na současné trendy v souladu se strategií **Making Luxury Personal**. Ta se opírá o tři pilíře: elektrifikaci, inteligentní technologie a přizpůsobení rozmanitým potřebám. Elektrifikace zahrnuje nejen šestou generaci hybridního pohonu, ale také debut legendárního modelu Lexus ve zcela elektrické verzi. Inovativní řešení byla použita v každém aspektu nového projektu, od designu po bezpečnostní systémy. Lexus ES zůstává klasickou limuzínou, ale jeho design, výbava a výkon byly optimalizovány s ohledem na očekávání jak individuálních, tak firemních zákazníků.



NOVÁ PRECIZNOST
ŘÍZENÍ

MAXIMÁLNÍ STABILITA

Filozofie **Driving Signature** předpokládá, že každý model Lexus musí být precizní, komfortní a příjemný na řízení, nabízet řidiči plný pocit kontroly. Proto jsme se při navrhování nového Lexus ES zaměřili na zvýšení tuhosti podlahy a přední i zadní části karoserie. To umožnilo snížit vibrace, což se promítá do přímější a intuitivnější práce řízení a zároveň usnadňuje plynulé zrychlování i jisté brzdění.

VYLEPŠENÁ PLATFORMA

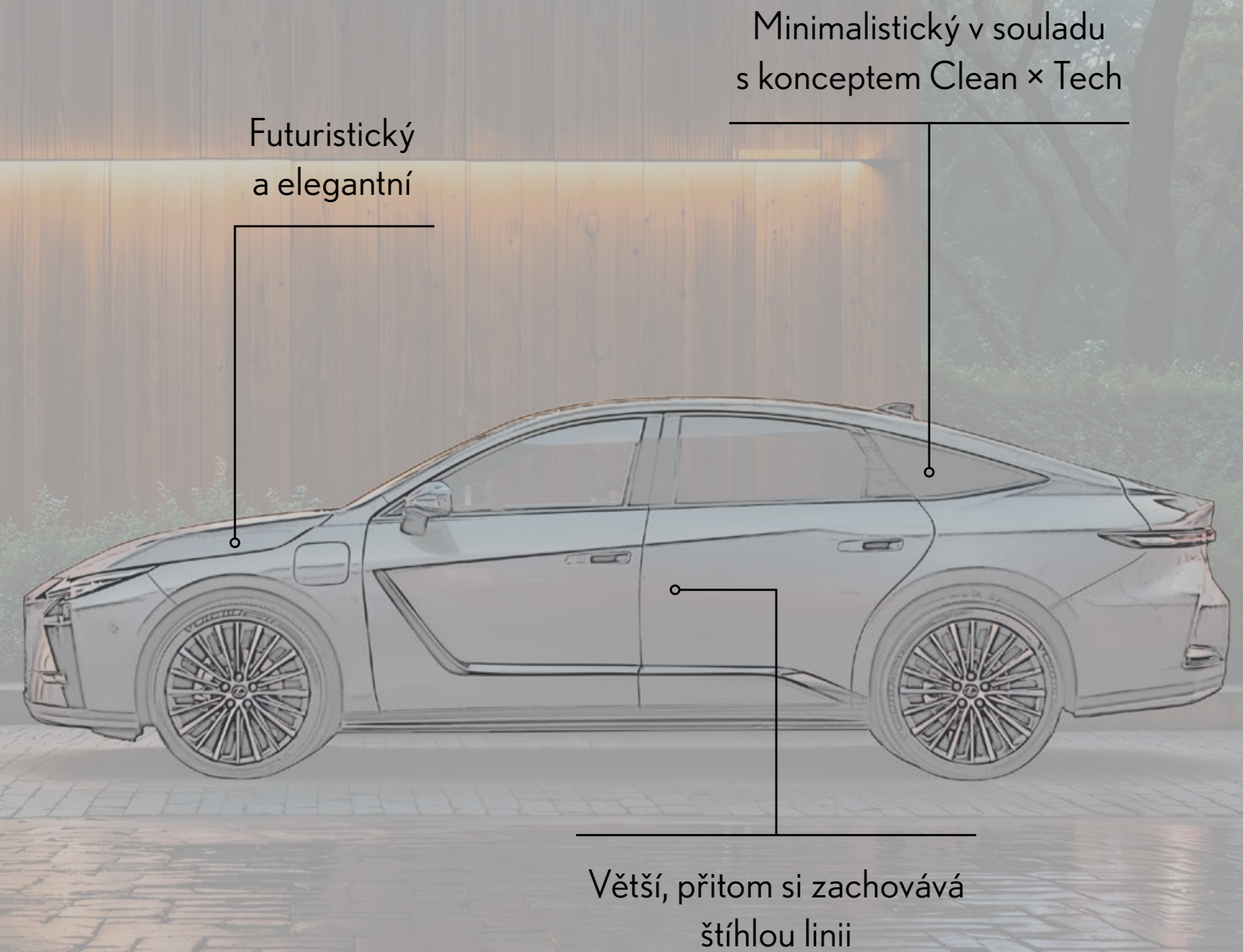
Navzdory působivým rozměrům má nový Lexus ES podvozek s velmi dynamickou charakteristikou. Model je postaven na přepracované platformě GA-K, přizpůsobené speciálně pro hybridní a elektrické pohony. Ve srovnání s předchozí generací se délka karoserie zvětšila o 165 mm a rozvor náprav o 80 mm. Rozšířil se také rozchod kol – vpředu o 64 mm a vzadu o 82 mm.

INTUITIVNÍ KONTROLA

Prostor pro řidiče jsme uspořádali podle koncepce **Tazuna** (jap. „otěže“). Spočívá v takovém rozmístění tlačítek, přepínačů a displejů, aby je řidič mohl používat intuitivně, aniž by odvracel zrak od silnice. Asymetrický 12,3“ virtuální kokpit se dokonale začleňuje do návrhu interiéru. Na povrchové úpravy byly použity měkké, na dotek příjemné materiály připomínající kůži. Dynamické podsvícení jemně podtrhuje dekorativní linie.



NOVÝ DESIGN



ELEGANCE S CHARAKTEREM

Design osmé generace modelu Lexus ES je vyjádřením nové designové koncepce značky s názvem **Clean x Tech**. Přestože model získal větší rozměry než jeho předchůdce, stále si zachovává štíhlou siluetu a klasické proporce. Pro Lexus ES typická elegance byla v nové podobě obohacena o vylepšenou funkčnost a výraznější styl, který vyvolává silnější emoce.



FUTURISTICKÝ MINIMALISMUS

Práce designérů Lexus vyústila v harmonickou, minimalistickou formu s čistými liniemi. Futuristická stylizace karoserie odkazuje na svět elektrifikovaných vozů – jak hybridních, tak plně elektrických. Dynamická silueta, propracovaná do posledního detailu, zdůrazňuje nízko uložené těžiště. Sofistikovaný design jde samozřejmě ruku v ruce s důrazem na praktické aspekty, jako je komfort nastupování a vystupování – největší v dané třídě.



OKOUZLUJÍCÍ ZE VŠECH STRAN

Nový Lexus ES přitahuje pozornost odvážným designem, který už na první pohled vyzařuje eleganci a moderní charakter. Přední část vozu získala na dynamičnosti díky liniím typickým pro značku, které sahají až k okrajům nárazníku. Nízká kapota posiluje výrazný stylistický projev a u hybridních verzí zajišťuje minimalistická maska s horními otvory optimální chlazení.

Přední světlomety poutají pozornost unikátním dvojitým motivem písmene L – přítomným jak v denním svícení směřujícím dovnitř, tak v ukazatelích směru orientovaných ven. Díky tomu jsou nejen nezaměnitelné, ale také ještě lépe viditelné.

Boční linie karoserie je kombinací štíhlosti a aerodynamické plynulosti. Vůz s nízko položeným těžištěm díky tomu působí ještě stabilněji. Zadní část bez výrazně odděleného zavazadlového prostoru dodává siluetě ultramoderní vzhled. Ostré linie spodní partie byly navrženy s ohledem na dokonalou aerodynamiku.

Zadní část vozu vyjadřuje eleganci a sebevědomí. Zúžení siluety zdůrazňuje sportovní charakter automobilu a zadní světla nesou motiv písmene L. Do efektní světelné lišty, která navíc podtrhuje široký rozchod kol, je zakomponován decentní nápis Lexus.



NOVÁ ÚROVEŇ
KOMFORTU

RELAXAČNÍ ZÓNA

Cílem designérů Lexus bylo vytvořit interiér, který zaručuje výjimečný komfort cestování. Tento efekt dosáhli zdokonalením toho, čím je naše vlajková limuzína proslulá po léta: ještě lepším odhlučněním kabiny a vyladěným podvozkem. Ve spojení s prvotřídním provedením tyto prvky přibližují nový model ke standardům luxusních vozů (tzv. segmentu F).

IMPOZANTNÍ PROSTOR

Interiér nového Lexus ES nabízí ještě více místa. Vzdálenost mezi první a druhou řadou sedadel byla zvětšena na 1102 mm – o 77 mm více než u předchozí generace. Vyšší pozice řidiče i spolujezdců usnadňuje nastupování a vystupování a větší prostor nad hlavou dále zvyšuje cestovní komfort. Překvapivě prostorný zavazadlový prostor pojme 500 litrů, ale díky širokému vstupu a pravidelnému tvaru působí ještě větším dojmem.



MAXIMUM KOMFORTU

Aby byla zajištěna přirozenější poloha za volantem a lepší cit z jízdy, byla přepracována konstrukce předních sedadel. Jejich opěradlo nyní ještě účinněji podpírá lopatky, čímž snižuje svalové napětí řidiče. Celá sedací část poskytuje mimořádně stabilní oporu. Horní část kabiny zůstala otevřená, což zlepšuje výhled z vozu. Naopak spodní část byla navržena tak, aby pasažéry jemně obklopovala a poskytovala jim pocit pohodlí a bezpečí.



DOKONALÝ MINIMALISMUS

V souladu s koncepcí **Clean x Tech** byl interiér nového ES maximálně zjednodušen – odstraněny byly všechny zbytečné prvky, aby vznikl přehledný, harmonický prostor, propracovaný do posledního detailu. Jedním z projevů tohoto přístupu jsou inovativní tlačítka **Hidden Switch**, použitá u značky Lexus vůbec poprvé. Vypnutý vůz je skrývá, a po nastartování se nenápadně rozsvítí. Přestože připomínají dotykové panely, jsou fyzicky hmatatelná a umožňují intuitivní ovládání nejdůležitějších funkcí.

PROPRACOVANÉ PROVEDENÍ

Osmá generace Lexus ES přináší dvě inovativní stylistická řešení. Technologie **Bamboo Layering**, založená na pokročilé metodě tisku, vytváří jedinečný světelný efekt, který dokonale ladí s vnitřním prostorovým osvětlením. **Synthetic Leather Embossing** je zase precizní technika ražení vzorů do syntetických materiálů, která v kombinaci s jemným podsvícením dodává interiéru futuristický charakter.



NOVÉ VARIANTY POHONU

SVOBODA VOLBY

V souladu s konceptem **Lexus Electrified** a víceúrovňovou strategií snižování emisí CO₂ nabízí osmá generace vlajkové limuzíny jak prověřené hybridní pohony, tak – poprvé v historii modelu ES – také plně elektrický systém. Zákazníci si mohou vybírat z verzí s různým výkonem a variant s pohonem předních nebo všech kol.

NEJNOVĚJŠÍ GENERACE HYBRIDU: ES 300h

Premiéra nového modelu ES 300h je zároveň debutem šesté generace samočinně dobíjeného elektrifikovaného hybridu Lexus. Pohon dostal výkonnější trakční baterii a vylepšenou řídicí jednotku, které zajišťují skvělou dynamiku při velmi nízké spotřebě paliva. Čtyřválcový 2,5litrový motor má nyní zdokonalenou konstrukci, což vede k menším vibracím a vyššímu komfortu cestování. Celkový výkon soustavy činí 201 k (148 kW)*. Pohon je přenášen na přední kola nebo – poprvé u tohoto modelu v Evropě – na všechna kola pomocí systému E-FOUR.

* Všechna data před homologací





DEBUT ELEKTRICKÉHO POHONU: ES 350e A ES 500e

V nové generaci Lexus ES se poprvé objevuje plně elektrický pohon. V nabídce jsou dvě varianty: předokolka ES 350e o výkonu 224 k (165 kW), která zrychlí z 0 na 100 km/h za 8,2 sekundy, a výkonnější ES 500e s pohonem všech kol DIRECT4, nabízející 343 k (252 kW) a dosažení „stovky“ za pouhých 5,7 sekundy*.

Elektrické verze Lexus ES vycházejí z vylepšené platformy GA-K. Použita byla nová generace os e-Axle, které integrují převodovku i řídicí jednotku pohonu. Kompaktnější a lehčí konstrukce umožnila lépe využít prostor v interiéru i zavazadelníku.

Trakční baterie o kapacitě přibližně 75 kWh je umístěna pod podlahou, což snížilo těžiště a zlepšilo stabilitu jízdy. Očekávaný dojezd podle WLTP činí zhruba 530 km. Rychlé nabití na 80 % by mělo trvat přibližně 30 minut.

Verze ES 500e je vybavena inteligentním stálým pohonem všech kol DIRECT4. Tento systém dynamicky rozděluje točivý moment mezi nápravy na základě údajů z čidel zrychlení, otáček kol a úhlu natočení volantu. Výsledkem je ještě lepší trakce, stabilita a přesnost řízení.

* Všechna data před homologací



NOVÉ DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE



INTELIGENTNÍ A PROPOJENÉ

V osmém generaci Lexus ES spolu úzce spolupracují aplikace Lexus Link+, 12,3" virtuální kokpit a nový multimediální systém Lexus Connect se 14" displejem. Modernizované operační prostředí umožňuje využívat funkce, jako je videorekordér, digitální klíč* či hudební aplikace (v rámci předplatného). Ve všech verzích modelu ES se objevil nový hlasový asistent, který pomůže s výběrem cíle cesty, informuje o dojezdu nebo nastaví teplotu v kabině podle preferencí cestujících. O působivý zvukový zážitek se stará prémiový audiosystém Mark Levinson® Surround Sound s precizně rozmístěnými reproduktory, poskytující mimořádně prostorový zvuk.

NOVÁ ÚROVEŇ KONEKTIVITY

Nejnovější multimediální systém Lexus Connect, aktualizovaný bezdrátově (Over-The-Air), výrazně zvyšuje komfort cestování i plánování tras. Přehledný displej zpřístupňuje mapy Google s aktuálními informacemi o dopravě, radarech a nízkoemisních zónách. Díky propojení navigace s bezpečnostními systémy může řidič sledovat trasu a přijímat klíčové informace, aniž by musel spouštět oči ze silnice.

* K dispozici později



VĚTŠÍ CENTRÁLNÍ DISPLEJ

14" displej multimediálního systému v novém Lexus ES je největší dotyková obrazovka, jaká byla dosud v modelech naší značky použita. Byl vyvinut ve spolupráci s evropskými inženýry a designéry Lexus v souladu s novou koncepcí zaměřenou na personalizaci. Řidič si může sám upravit zobrazované informace a nakonfigurovat zkratky pro pohodlný přístup k nejčastěji používaným funkcím.

ŘEŠENÍ PRO ELEKTRIFIKOVANÉ VOZY

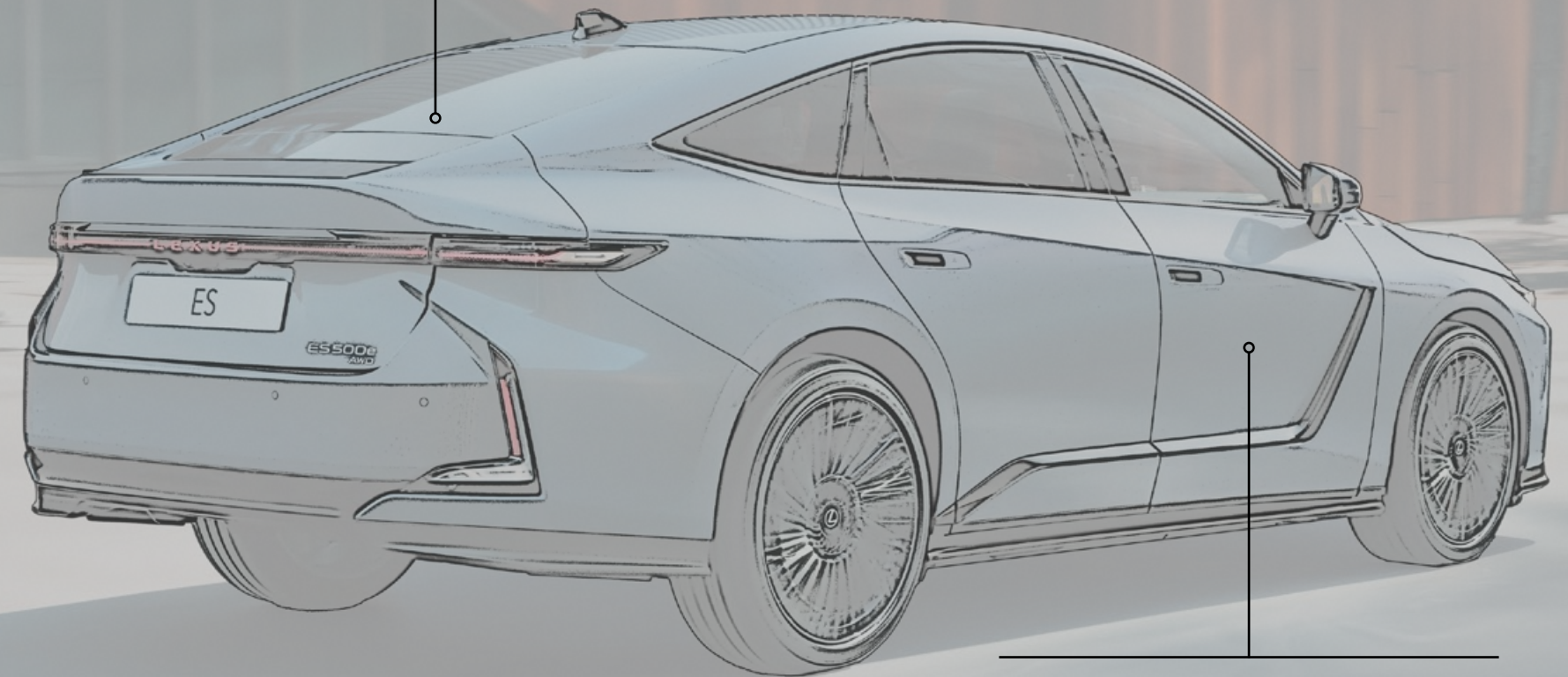
V elektrických verzích modelu ES navigační systém Lexus Connect automaticky zohledňuje nabíjecí stanice na trase, sleduje úroveň nabití trakčního akumulátoru a průběžně aktualizuje informace o dostupných nabíjecích bodech. Na centrálním displeji se zobrazují také podrobné údaje o dojezdu a nastavení nabíjení. Pomocí dotykové obrazovky lze aktivovat novou funkci přípravy akumulátoru, která optimalizuje a zrychluje proces nabíjení.

JEDNODUCHÉ NABÍJENÍ S LEXUS LINK+

Lexus zajišťuje, že elektromobilita je ještě příjemnější, a nabízí přístup k evropské síti veřejných nabíječek Lexus Charging Network. Ta zahrnuje už skoro milion bodů, z toho téměř 5,5 tisíc v České republice. Aplikace Lexus Link+ umožňuje mimo jiné zkontrolovat dostupnost nabíjecích stanic, jejich výkon a aktuální ceny energie. Uspadňuje také správu domácích stanic Lexus HomeCharge – umožňuje například na dálku zahájit nebo ukončit nabíjení a naplánovat jej s ohledem na využití optimálního energetického tarifu.

NOVÉ BEZPEČNOSTNÍ STANDARDS

Nová generace
Lexus Safety System +4



Systémy podporující řidiče při
manévrech a předcházející kolizím



PŘEDCHÁZENÍ KOLIZÍM

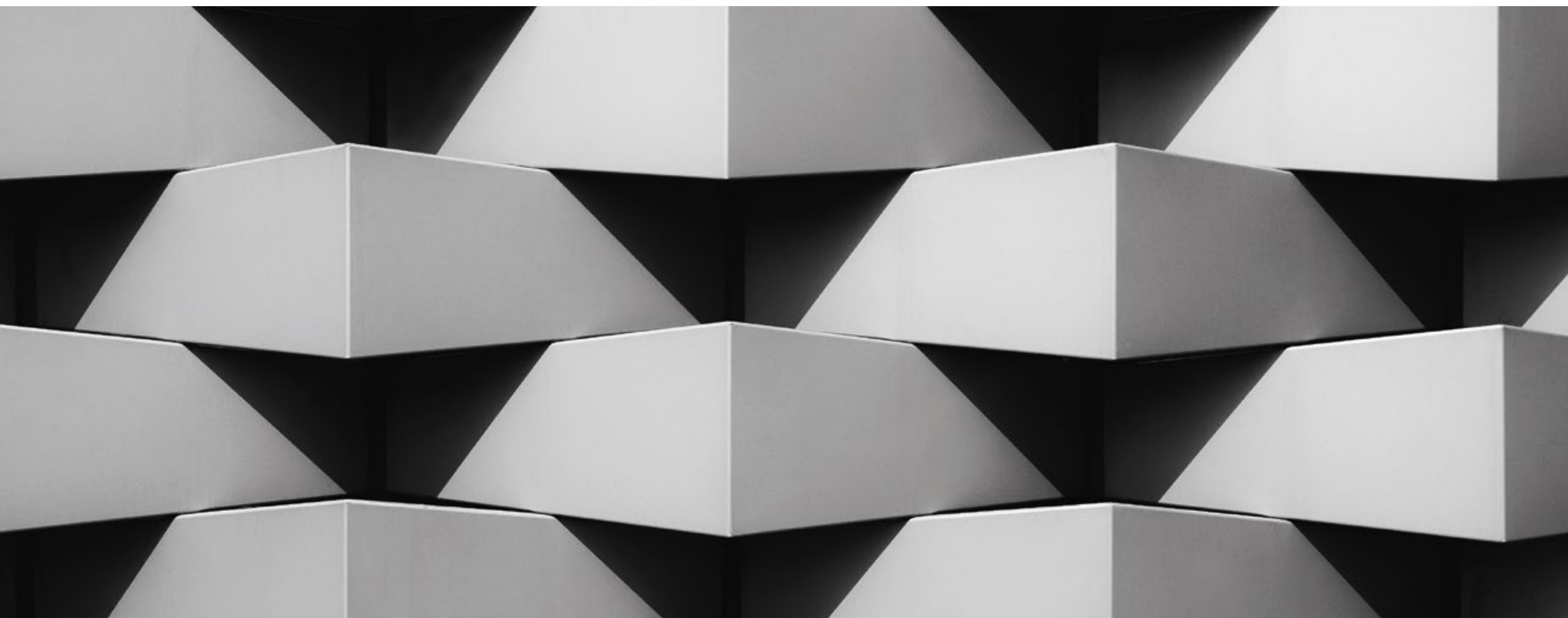
Nový Lexus ES je vybaven nejnovější, čtvrtou generací bezpečnostních a asistenčních systémů – Lexus Safety System +. Zlepšena byla jejich účinnost a především výrazně rozšířený rozsah detekovaných nebezpečí. Díky tomu balíček chrání nejen v případě nehody, ale také umožňuje kolizím předcházet.

INOVATIVNÍ TEMPOMAT

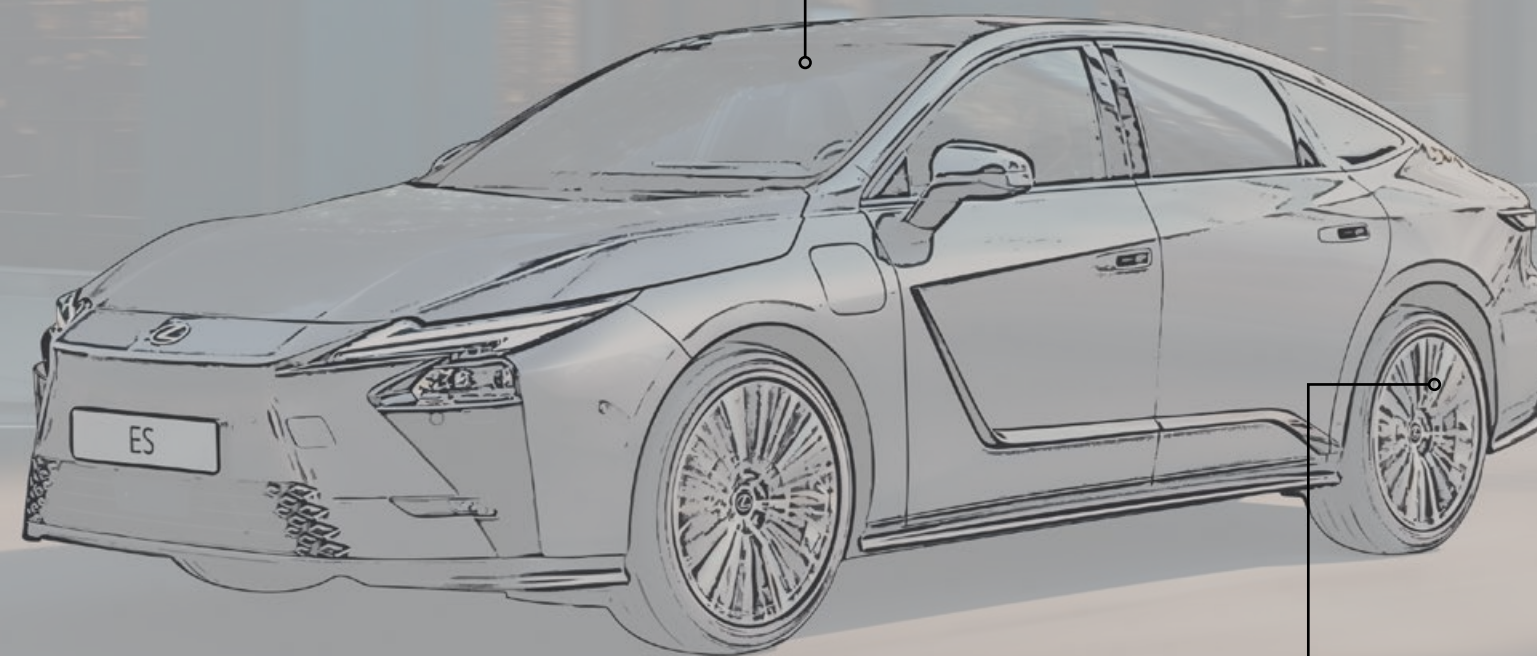
Ve čtvrté generaci systému Lexus Safety System + byl použit vylepšený adaptivní tempomat (DRCC), který využívá navigační data. Systém může automaticky snižovat rychlost při přibližování k okružním křižovatkám, sjezdům nebo mýtným branám. Informace z map také pomáhají optimalizovat stopu v zatáčkách a přizpůsobit tempo aktuálním podmínkám na silnici.

VČASNÁ REAKCE

Součástí balíčku Lexus Safety System + 4 je také přednázorový bezpečnostní systém (PCS). Ve srovnání s předchozími generacemi byla jeho funkce automatického brzdění vylepšena a pokrývá širší spektrum dopravních situací. Nová verze systému dokáže detekovat nejen chodce a cyklisty, ale také uživatele elektrických koloběžek.



Tempomat rozpoznávající
více prvků silniční infrastruktury



Vylepšený systém
zastavení vozidla



MONITOROVÁNÍ POZORNOSTI

Poprvé byl u modelu Lexus ES představen systém Driver Monitor, který průběžně vyhodnocuje úroveň soustředění řidiče. Kamera umístěná v interiéru vozu rozpoznává známky únavy, jako je zívání, a také detekuje používání telefonu během jízdy. Pokud řidič nereaguje na varování – například kvůli zdravotním potížím – aktivuje se nouzový systém zastavení. Ten kontrolovaně zpomalí vůz, zapne výstražná světla, odemkne dveře a automaticky přivolá záchranné složky prostřednictvím funkce eCall. Vylepšený systém funguje jak na běžných silnicích, tak i na dálnicích.

V KAŽDÉ SITUACI

Nová generace systému LSS+ rozšiřuje rozsah funkce pro monitorování slepého úhlu v zrcátkách (BSM). Nyní dokáže detekovat také motocyklisty a cyklisty, což pomáhá předcházet nebezpečným situacím při odbočování vlevo i vpravo. Systém upozorňující na neúmyslné opuštění jízdního pruhu (LDA) rozpozná více objektů, včetně sloupků, svodidel a dopravních ostrůvků. Osmá generace modelu Lexus ES navíc poprvé získala asistenta změny jízdního pruhu (LCA) a také systém upozornění na vozy přijíždějící ze strany vpředu (FCTA).



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Všechna data se týkají prototypových verzí modelu Lexus ES před homologací.

Model	ES 300h	ES 350e	ES 500e
Systém pohonu	HEV	BEV	BEV
Typ pohonu	FWD i AWD	FWD	AWD
Motor	2,5 litrový, řadový čtyřválec	-	-
Převodovka	e-CVT	e-Axle	e-Axle
Kapacita baterie [kWh]	-	76,96	74,69
Celkový výkon [k/kW]	201/148	224/165	343/252
Zrychlení z 0 na 100 km/h [s]	8,2 (FWD) 8,0 (AWD)	8,2	5,7
Rozměr pneumatik	235/55 R19	235/55 R19 235/45 R21	235/55 R19 235/45 R21
Doba nabíjení 150 kW z 10 % na 80 %*		Při venkovní teplotě 25°C - 30 min. Při venkovní teplotě 0°C - 40 min. Při venkovní teplotě -10°C - 60 min.	
Délka (vs současný ES) [mm]	5,140 (+165)	5,140 (+165)	5,140 (+165)
Šířka (vs současný ES) [mm]	1,920 (+55)	1,920 (+55)	1,920 (+55)
Výška (vs současný ES) [mm]	1,555 (+110)	1,560 (+115)	1,560 (+115)
Rozvor (vs současný ES) [mm]	2,950 (+80)	2,950 (+80)	2,950 (+80)
Pohotovostní hmotnost [kg]	1785-1840	2105-2185	2205-2285

* Přibližná doba nabíjení od okamžiku zobrazení upozornění na nutnost dobít vozu do dosažení přibližně 80% úrovně nabití baterie (SOC). Doba nabíjení se může lišit v závislosti na řadě faktorů, včetně venkovní teploty či specifikace nabíječky.

OBJEVTE VÍCE ONLINE

Zjistěte více o novém modelu Lexus ES a podívejte se na specifikace – objevte eleganci, komfort a moderní technologie, které dělají tento model výjimečným. Seznamte se s novinkami.

Prozkoumejte naše služby a možnosti financování, abyste si vybrali řešení přizpůsobené vašim potřebám.

Více o novém Lexus ES:
www.lexus.cz



© 2025 Lexus Česká republika* si vyhrazuje právo změnit jakékoli detaily specifikace a výbavy bez předchozího upozornění. Podrobnosti o specifikaci a výbavě mohou být dále upraveny tak, aby odpovídaly místním podmínkám a požadavkům. Podrobné informace o případných změnách platných v dané zemi nebo regionu lze získat u autorizovaných dealerů Lexusu v příslušném regionu.

Upozornění: vozidla zobrazená na ilustracích a specifikace uvedené v tomto katalogu se mohou lišit od modelů a prvků výbavy dostupných v aktuální nabídce v dané zemi nebo regionu. Barvy vozidel a vybavení se mohou mírně lišit od těch, které jsou uvedeny na ilustracích v tomto katalogu.

Více informací naleznete na našich webových stránkách: www.lexus.cz

Péče o životní prostředí patří mezi priority značky Lexus. Uplatňujeme řadu řešení, která maximálně omezují dopad našich vozů na životní prostředí – a to v celém jejich životním cyklu: od návrhu, přes výrobu, distribuci, prodej a servis, až po ekologickou likvidaci vyřazených vozidel. Dealeři poskytují veškeré informace týkající se požadavků vyplývajících z předpisů o nakládání s vozidly vyřazenými z provozu.

* Lexus Česká republika je divizí společnosti Toyota Central Europe Czech Ltd.
Vytlačeno v České republice, listopad 2025.

