

LS



Hybrid bez nutnosti dobíjania LS 500h



LS

Spoločnosť Lexus môže byť hrdá na množstvo vecí. Priekopník a líder v oblasti elektrifikácie luxusných automobilov viac ako 15 rokov. Vyše 1,8 milióna hybridov bez nutnosti dobíjania na cestách vo všetkých kútoch zemegule. Komplexná ponuka elektrifikovaných modelov, ktoré vynikajú svojou prepracovanosťou, overenou kvalitou a ocenenou spoľahlivosťou. Možno sú to pôsobivé fakty, no pre Lexus znamená výkon viac ako len čísla. A elektrifikácia predstavuje viac ako len akumulátory a elektromotory. Je to jedinečná príležitosť zdefinovať nový druh pôžitku z jazdy.

Ak do hlavnej úlohy obsadíte ľudský zážitok, dôležitá je jediná otázka: aký pocit vám poskytujeme? Len sa prevezte v novom vlajkovom sedane LS 500h s hybridným pohonom bez nutnosti dobíjania a zistíte, čo máme na mysli.

Toto je elektrifikovaný Lexus.



01. ELEKTRIFIKOVANÝ LEXUS

Strany 04-05



02. DIZAJN

Strany 06-09



03. 'OMOTENAŠI'

Strany 10-15



04. REMESELNÁ ZRUČNOSŤ

Strany 16-19



05. TECHNOLÓGIE

Strany 20-21



06. VÝKON

Strany 22-25



07. BEZPEČNOSŤ

Strany 26-27



08. VYBERTE SI SVOJ MODEL LS

Strany 28-53



09. ZÁŽITOK LEXUS

Strany 54-55

ZOZNÁMTE SA S NOVÝM HYBRIDOM BEZ NUTNOSTI DOBÍJANIA LS 500h

V novom modeli LS 500h sa snúbi priestrannosť vlajkového sedanu s dynamickým charakterom, vďaka profilu na spôsob kupé. Objavte japonskú estetiku a remeselnú zručnosť majstrov Takumi bok po boku s prelomovými technológiami, ako je plne automatizovaný pokročilý parkovací systém. V nových prepychových kožených sedadlách zažijete príjemnú starostlivosť klimatizačného asistenta Lexus, ktorý neustále reguluje kúrenie, chladenie a ventiláciu. Zažite interakciu s 12,3" dotykovým displejom alebo si vychutnajte audiosystém Mark Levinson® s 23 reproduktormi. Zatiaľ čo si cestujúci na predných sedadlách užívajú funkciu osviežujúcej masáže, cestujúcich vzadu sedadlo rozmaznáva masážou „Shiatsu“ a môžu sa uvoľniť s vedomím, že sa vezú v jednom z najbezpečnejších vozidiel, aké bolo kedy vyrobené. Vyskúšajte tiež vzrušujúci model F SPORT s neuvěřiteľne tuhým podvozkom, starostlivo vyladeným zavesením kolies a vylepšeným Multi Stage hybridným pohonom.



PRIEKOPNÍK A LÍDER V OBLASTI ELEKTRIFIKÁCIE LUXUSNÝCH AUTOMOBILOV

Od uvedenia nášho prvého luxusného sedanu pred vyše 30 rokmi sa spoločnosť Lexus stala synonymom výnimočného dizajnu, kvality a kultivovanosti. A čo je možno najdôležitejšie, sme zároveň aj priekopníkom a lídrom v oblasti elektrifikácie. Spoločnosť, ktorá nikdy neprestane inovovať a predvídať potreby vodičov. Práve tento jedinečný prístup priniesol v roku 2005 prvý luxusný hybrid na svete – SUV RX 400h.



DESAŤ HYBRIDOV BEZ NUTNOSTI DOBÍJANIA A PRVÝ ELEKTROMOBIL LEXUS

V súčasnosti Lexus ponúka desať úžasných hybridných modelov a väčšina prémiových hybridov na cestách nesie znak Lexus. Žiadny iný výrobca luxusných automobilov nemôže konkurovať našim skúsenostiam v oblasti vývoja, výroby, servisu a recyklácie hybridov. Všetky naše hybridy sú bez nutnosti dobíjania, nemusia sa zapájať do siete a dokážu jazdiť v elektrickom režime (EV), keď nespotrebúvajú žiadne palivo a neprodukujú žiadne emisie.

Predstavili sme prvý elektromobil Lexus, crossover UX 300e, ktorý zohráva vedúcu úlohu v rámci našej novej vízie „Elektrifikovaný Lexus“. Ako ďalšiu kapitolu elektrifikácie značky Lexus čoskoro ešte rozšírime našu ponuku elektrifikovaných vozidiel, a to o prvý plug-in hybrid Lexus a špeciálnu platformu pre elektrické vozidlá, ktorá bude k dispozícii začiatkom tohto desaťročia.



BUDÚCNOSŤOU JE „ELEKTRIFIKOVANÝ LEXUS“

Napriek obrovskému úspechu hybridných vozidiel Lexus nepripadá do úvahy, aby sme zaspali na vavrínoch. Preto sme spustili víziu „Elektrifikovaný Lexus“ a predstavili koncept elektrifikovaného vozidla LF-30. „Elektrifikovaný Lexus“ predstavuje integrovaný prístup k elektrifikovanému pohonu, pokročilej regulácii polohy a ďalším technológiám v oblasti elektrifikácie, ktorý vznikol s cieľom posunúť potešenie z jazdy na ďalšiu úroveň. Našu víziu reprezentuje koncept elektrifikovaného vozidla LF-30, ktorý svojím odvážnym zovňajškom a kokpitom zameraným na vodiča stelesňuje všetko, čo sa ukrýva za spojením „Elektrifikovaný Lexus“. Profituje z vyše dvadsaťročných skúseností v oblasti elektrifikácie a prináša jazdný zážitok, ktorému sa nič nevyrovná. To všetko zásluhou štyroch elektromotorov v kolesách, elektronickému riadeniu a systému pokročilej regulácie polohy od spoločnosti Lexus.

Objavte viac: www.lexus.sk/electrified



ČAS NA ĎALŠIU REVOLÚCIU

Objavte odvážny dizajn značky Lexus vo vlajkovom sedane s nízkym profilom na spôsob kupé.

Keď hlavného dizajnéra Koichiho Suga požiadali, aby riadil dizajn novej vlajkovej lode pre Lexus, zrejme na svojich pleciach pocítil váhu histórie. Napokon, koncipovať model LS nie je maličkosť. Išlo o piaty v línii prestížnych automobilov, ktorá odštartovala v roku 1989 revolučným sedanom LS 400 - vozidlom, ktoré ohlásilo príchod značky Lexus ako nového silného hráča na poli luxusných automobilov.

Plánovanie novej vlajkovej lode sa začalo päť rokov pred samotným uvedením na trh. „Dizajn zabral v rámci vývoja oveľa väčší podiel než zvyčajne,“ vysvetľuje pán Suga. „V priebehu tri a pol roka sme nakoniec vymodelovali až sedem hlinených makiet - čo bolo neuveriteľné, keď zväžime bežný proces vývoja vozidla.“

ELEGANTNÁ, ŠTÝLOVÁ SILUETA S VÝRAZNE PLYNULOU LÍNIU STRECHY. Hlavný dizajnér mal od samého začiatku v hlave jasnú predstavu: nový model LS 500h bude mať elegantnú, štýlovú siluetu s výraznou líniou strechy: a bude vyzerať „neodolateľne sexy a športovo“ so širokým postojom blízko pri zemi. Zároveň bude oplývať impozantným charakterom, ako sa na vlajkovú loď patrí. A hoci odmietol „trojskriňový“ štýl karosérie typický pre luxusné sedany, z hľadiska vnútorného komfortu a priestoru nepripúšťal žiadne kompromisy.

Najprv mal problém preniesť tieto nápady na papier. „Keď som kreslil čiary na veľké háčky, moja ruka mala tendenciu sledovať vychodené dráhy, čo ma zvädzalo k dosť predvídateľným návrhom. Tak som zariskoval a skúsil inú taktiku. Začal som kresliť na menšie kúsky papiera a zámerne som krotil svoje pohyby, aby som nerobil automatické ťahy. Po takmer stovke pokusov som vybral približne dvadsať najlepších návrhov a začal zhotovovať malé hlinené modely, nie väčšie ako dlaň.“

NOVÉ NÁVRHY MALI NEZAMENITELNÝ NÁDÝCH DOBRODRUŽSTVA A VZRUŠENIA. Bolo to prelomové. Nové návrhy mali nezameniteľný nádych dobrodružstva a vzrušenia. Bol to však len začiatok práce. V dnešných dňoch virtuálnej reality by mohlo niekomu pripadať zvláštne, ba priam neprirodzené, že Lexus stále využíva tradičných modelárov z hlíny. Na tejto úrovni však vozidlo nie je nič iné ako umenie. Naši majstri „Takumi“, ktorí vozidlo vytesávali znova a znova, zohrali zásadnú úlohu pri zušľachtovaní jeho línii. Je to čiastočne aj vďaka nim, že pri pohľade na model LS 500h vás v prvom rade zaujme značná jednoduchosť celkovej formy a potom váš pohľad pritiahne zaujímavá zmyselná krása jednotlivých tvarov.

Samozrejme, použili sme aj počítače. Zoberte si napríklad výnimočné detaily charakteristickej masky chladiča. Dizajn je taký prepracovaný, že nášmu tímu dizajnérov zabral výpočet všetkých prvkov za pomoci pokročilého výpočtového systému tri a pol mesiaca. A prepracovanejšia športová maska na modeli F SPORT trvala ešte dlhšie. Vskutku vyčerpávajúca práca. Keďže sme sa však rozhodli vytvoriť novú vlajkovú loď symbolizujúcu značku, ktorá má v ľuďoch vyvolať príval emócií, vedeli sme, že budeme musieť znova objaviť nášho priekopníckeho ducha a prekonať bežné hranice.

„V priebehu tri a pol roka sme nakoniec vymodelovali až sedem hlinených makiet.“

HLAVNÝ DIZAJNÉR MODELU LS
KOICHI SUGA



01



02



03

- 01 Nové trojité LED svetlomety podčiarkujú denné svetlá s motívom písmena L, ktorý je typický pre značku Lexus.
- 02 Charakteristická maska chladiča, lemovaná novými ozdobnými lištami vetracích otvorov, má približne 5 000 samostatných plôch; v prípade variantu F SPORT je ich vyše 7 000.
- 03 Vlajkový sedan LS 500h s dlhým rázvorom, teraz dostupný vo farbe Iridiová Sonic, sa môže pochváliť dynamickým profilom v štýle kupé.

JAPONSKÉ PRIVÍTANIE

Keď sa preveziete na novom modeli LS 500h, rýchlo zistíte, čím sa Lexus líši od iných značiek luxusných automobilov: „omotenaši“.

Omotenaši sa prekladá ako „pohostinnosť a zdvorilá úslužnosť“, znamená však oveľa viac než len vynikajúce služby. Je to starodávny japonský koncept, ktorý opisuje schopnosť človeka predvídať potreby druhého, a to ešte predtým, než vzniknú. Omotenaši je štýl uvažovania, ktorý prijal za svoj každý zamestnanec spoločnosti Lexus.

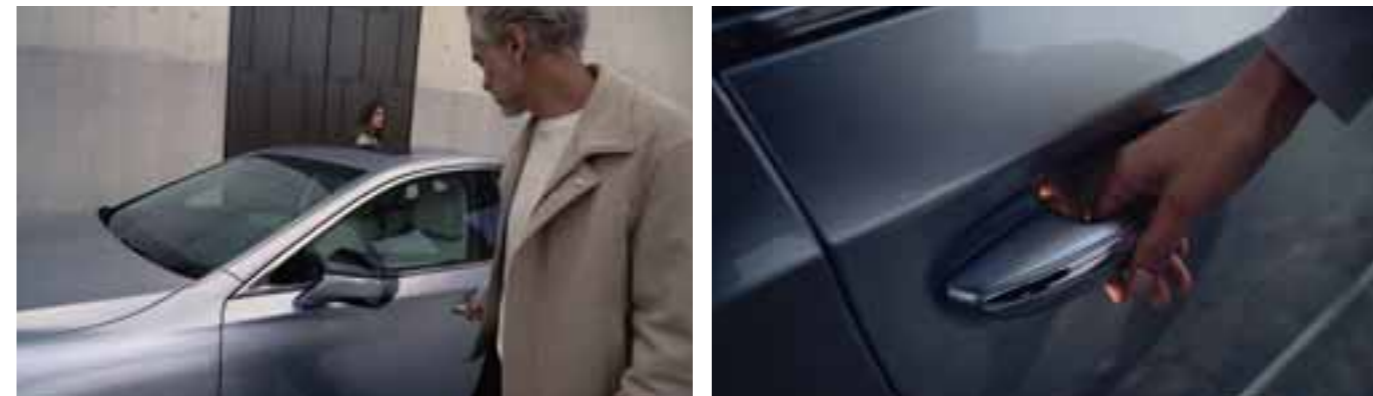
ABY SA KAŽDÝ ZÁKAZNÍK CÍTIL AKO HOŠŤ V NAŠOM VLASTNOM DOME. Počas celej životnosti vozidla LS 500h sa budeme snažiť o to, aby ste mali prvotriedne zážitky z jeho vlastníctva. Súčasťou starostlivosti značky Lexus je aj ponuka na mieru ušitých plánov servisu a údržby, z ktorých každý je nastavený tak, aby vám zaistil úplnú spokojnosť a pokoj v duši. Napríklad v predajniach vozidiel Lexus sa snažíme splniť všetky vaše potreby, pričom poskytujeme to najkomfortnejšie zázemie a čerstvé pohostenie.

Koncepciu omotenaši sme posunuli na ďalšiu úroveň, takže zákazníci môžu teraz zažiť pohostinnosť spoločnosti Lexus z prvej ruky v značkových priestoroch INTERSECT BY LEXUS v New Yorku, Tokiu, Dubaji a v našom salóniku „Loft by Lexus“ na bruselskom letisku.

DIZAJNOVÉ PRVKY AKO PLNE AUTOMATICKÉ PARKOVANIE.

Omotenaši ovplyvňuje aj spôsob, akým navrhujeme naše vozidlá. Ešte predtým ako si sadnete za volant, sa LS pripravuje na privítanie. Keď sa k nemu priblížite, kľučky dverí sa rozsvietia aby vás pozdravili, a zem pod dverami sa osvieti, aby ste sa mohli vyhnúť mlákam. Aby sa vám ľahko nastupovalo, pneumatické odpruženie vozidla sa mierne nadvihne o dva centimetre, automaticky sa zníži sedadlo vodiča a bočné podpery na sedáku sedadla sa odsunú nabok. Keď sa usadíte, vrátia sa na pôvodné miesto. Dokonca sa nadvihne spona bezpečnostného pásu voči vašej ruke.

Pre model LS 500h sme vyvinuli plne automatizovaný pokročilý parkovací systém, ktorý si dokonca zapamätá najčastejšie používané parkovacie miesta. Po stlačení tlačidla začnú kamera a senzory sledovať okolie vozidla a zaparkujú ho namiesto vás, aby ste na plánované stretnutie prišli dokonale uvoľnení.







LUXUS NA ZADNÝCH SEDADLÁCH

Pre cestujúcich na elektricky ovládaných zadných sedadlách má nový model LS 500h v talóne mimoriadnu úroveň komfortu. Všetky sedadlá ponúkajú nový dizajn a viac prepychu než kedykoľvek predtým, k čomu prispievajú nové materiály a kvalitnejšie čalúnenie. Ak sa chcete natiehať, stačí si vybrať „relaxačnú“ polohu: zo zadného relaxačného sedadla sa automaticky vysunie podpera na nohy a sedadlo sa sklopí dozadu do uhla 48 stupňov, ktorý bol zvolený po rozsiahlom statickom aj dynamickom testovaní na ľuďoch s rôznou stavbou tela a postavou.

ZADNÉ MASÁŽNE SEDADLO

LS 500h ponúka dômyselnú funkciu masáže, ktorá znižuje únavu a zvyšuje pocit uvoľnenia. Na vývoji tohto systému sme úzko spolupracovali s odborníkom na japonskú techniku masáže Shiatsu. Radil nám v otázkach presného množstva tlaku, ktorý treba vyvinúť, jeho dĺžky, rytmu a plynulosti. Výsledky sú nanajvýš uspokojivé a výrazne sa líšia od všetkého, čo ste mohli zažiť doteraz.

VYHRIEVANÉ MASÁŽNE SEDADLÁ

Do oboch zadných sedadiel sú zabudované vzduchové komory, ktoré sa naplňajú a pritom poskytujú cestujúcim masáž a uvoľnenie. Systém pracuje súčasne s vyhrievacími prvkami v hornej a dolnej časti operadla. Aplikáciou tlaku a správneho množstva tepelnej stimulácie, bez ohrievania celého tela, poskytuje cestujúcim väčšiu relaxáciu.

PRVOTRIEDNY PRIESTOR NA NOHY

Na tomto sedadle s funkciou sklápania dozadu, umiestnenom za sedadlom predného spolujazdca, si môžete vychutnať vyše metrový priestor na nohy a exkluzívnu opierku nôh ako na pohovke.

ASISTENT KLIMATIZÁCIE LEXUS

Asistent klimatizácie udržiava ideálne prostredie pre každého človeka vo vozidle. Systém napríklad zaznamená povrchovú teplotu tela každého cestujúceho pri vstupe do vozidla. Následne sa pustí do práce, aby čo najskôr zabezpečil komfortné podmienky. Ak počas horúceho dňa do vozidla svieti slnko zo strany vodiča, systém bude regulovať prúdenie vzduchu a udrží v okolí vodiča príjemnú teplotu, pričom zabráňuje nadmernému ochladzovaniu strany cestujúceho.



ZÁBAVA NA ZADNÝCH SEDADLÁCH 3D MARK LEVINSON®

Elektricky ovládané zadné sedadlá v novom modeli LS 500h vytvárajú skvelé prostredie, kde si možno vychutnať zábavu na obrazovke. Na zadnej strane predných sedadiel sa nachádzajú 11,6" obrazovky so živým obrazom a podporou vysokého rozlíšenia, ktorých uhol možno elektricky nastaviť pomocou tlačidla. Keď zvolíte zábavnú funkciu sedadla „Entertain“, automaticky sa upraví poloha elektricky ovládaného sedadla a obrazovka sa nakloní tak, aby ste na ňu dokonale videli.

Pri počúvaní hudby v novom modeli LS 500h prostredníctvom referenčného audiosystému 3D Mark Levinson® QLI s priestorovým zvukom máte pocit, akoby ste boli priamo na koncerte. A to vďaka bohatému, dynamickému 3D zvuku, ktorý sa vyznačuje úžasnou precíznosťou a pôsobí veľmi prirodzene. Je to zásluha prelomovej technológie QLI (Quantum Logic Immersion), ktorá rozdeľuje zdroj zvuku na jednotlivé prúdy - vokály, nástroje a priestorové akustické informácie - podobne ako pri pôvodnom aranžovaní. Tieto zvukové prúdy sa následne zmiešavajú a nanovo vytvárajú plne trojrozmerné akustické prostredie. Nový systém bol vyvinutý ako referenčné kritérium, s ktorým sa ďalších desať rokov budú porovnávať všetky ostatné systémy.

- 01 Zadné relaxačné sedadlo
- 02 Ovládacie prvky pre široké spektrum funkcií zadného sedadla na dosah ruky
- 03 Zábava na zadných sedadlách

NIČ NIE JE VYROBENÉ TAK AKO LEXUS

Vychutnajte si luxusnú kabínu, starostlivo ručne zhotovenú okolo vás.



01

Dostáva sa mi stručného uvedenia do starovekého umenia origami. „Samozrejme, v Japonsku a na mnohých ďalších miestach je origami stále zábavka pre deti, pri ktorej sa skladajú labute a podobne, no možnosti využitia v priemysle či technológiách sú takmer nekonečné. Origami je všade okolo nás, počnúc mikroskopickými robotmi až po obrovské solárne panely vo vesmíre,“ vysvetľuje mi hlavný dizajnér modelu LS Koichi Suga. „A nemožno zabúdať ani na autá,“ dodáva s úsmevom.

Pán Suga stojí na čele tímu špecialistov, ktorí svojou zručnosťou pomohli navrhnuť nový Lexus LS. Stretávame sa v dizajnerskom stredisku Lexus, impozantnej štvorposchodovej budove v japonskej prefektúre Aichi, kde vznikajú prototypy, ako napríklad nový LS. Pri vstupe do dizajnerskeho štúdia postrehneme nezameniteľný šum spokojnosti.

PODOBNE AKO ORIGAMI AJ SKLO KIRIKO PATRÍ K NAJZNÁMEJŠÍM UMELECKÝM TRADÍCIÁM JAPONSKA.

Začíname s prehliadkou. Remeselníci spoločnosti Lexus už vytvorili papierové makety, ktoré bolo možné zapracovať do vozidla, najmä obloženie a panely dverí, a pán Suga odhaduje, že poskladali „stovky, možno tisíce“ tvarov, kým získali niečo, s čím mohli dizajnéri pracovať. Výsledkom je veľmi krásna, trojrozmerná kombinácia vzorov a textúr, ktorá doslova prebúdzá nový model LS k životu.

Je to neuveriteľné dielo, od elegantne ručne skladaných panelov, ktoré vytvárajú charakteristický motív písmena L typický pre Lexus, až po žiarivý kúsok brúseného skla Kiriko v okolí kľučky dverí. Podobne ako origami aj sklo Kiriko patrí k najznámejším umeleckým tradíciám (a vývozným artiklom) Japonska a je vhodnou výzdobou pre toto majstrovské dielo.

„MOŽNO VYZERÁ KREHKO, BOLO VŠAK ZOSILNENÉ POMOCOU TEJ NAJPOKROČILEJŠEJ TECHNOLOGIE.“

Zdá sa, akoby sklo menilo svoj výraz podľa intenzity a uhla dopadu svetla. Myslím, že nič také skvostné som nikdy a nikde v žiadnom inom vozidle nevidel. Takáto jemnosť sa hodí do umeleckých sfér, ale do sveta automobilizmu? „Možno vyzerá krehko, bolo však zosilnené pomocou tej najpokročilejšej technológie,“ hovorí pán Suga. Sklo Kiriko, kopírujúce masku chladiča vozidiel Lexus, predstavuje mimoriadne atraktívny detail, ktorý zvyšuje dojem luxusu a kultivovanosti vozidla.



03



DIZAJN INTERIÉRU INŠPIROVANÝ SVITOM MESAČA NA HLADINE MORA.

Na obložení dverí „Nishijin-ori a Haku“ v novom modeli LS 500h vzniká spojením čiernej a striebornej organický vzor inšpirovaný mihotanim mesačného svitu na hladine mora. Nishijin-ori má dávne korene v materiáloch vyrábaných pre japonskú šľachtu. V tomto prípade sa na papier washi natahuje kovová fólia a strihá sa na tenké pásiky, ktoré sa následne tkajú do organických vzorov, kde strieborné nite vytvárajú ligotavý vlnitý efekt. S tým ladí lemovanie kľučky dverí v štýle „Haku“. Ide o ďalšie umenie staré viac ako 400 rokov, pri ktorom remeselný majster Takumi opatrne vyklepáva kovovú fóliu na hrúbku jedného až dvoch mikróvov.



04

01 Precíťte v rukách dokonálny tvar ručne prešivaného volantu.

02 Ručne skladané panely dverí v štýle origami vytvárajú kontrast so skvostnými dekormi zo skla Kiriko.

03 Vychutnajte si ovládanie navigácie Lexus Premium Navigation pomocou dotykového panela, hlasových povelov alebo dotykovej obrazovky.

04 Len 12 remeselní majstri „Takumi“ zo spoločnosti Lexus sú poverení prešivaním sedadiel pre model LS.

- 01 Oddýchnete si na luxusnom zadnom masážnom sedadle a užite si viac ako metrový priestor na nohy a podložku na nohy typu „ottoman“.
- 02 Pred dodaním každý model LS 500h absolvuje krátky test na trati vedľa našej továrne v Tahare, aby sa zaistila plynulosť a výkon na svetovej úrovni.



01

VYROBENÉ V TAHARE

Každé vozidlo LS 500h zhotovujú
remeselní majstri „Takumi“.

Toto je automobilová továreň Tahara v Aichi, rodisko najnovšieho modelu Lexus LS. Naším sprievodcom je Kenji Suzuki, majster „Takumi“ v penzii, ktorý v roku 1989 pracoval na prvom modeli LS.

Navzájom sa predstavujeme a moja pozornosť sa upriami na jeho ruky. Ruky umelca. Uprostred všetkých tých technológií, ktoré môžeme vidieť v jednej z najautomatizovanejších automobilových tovární v Japonsku, vynikajú práve tieto ľudské nástroje.

Továreň Tahara je obrovská, Suzuki nás však privíta, akoby sme boli v ateliéri remeselníka. Chce nám čo najviac porozprávať o svojich kolegoch, nie iba o technológii.

Po ceste do lakovacej dielne narazíme na záplavu zvitkov ocele, ktoré čakajú na dvojnásobné prečistenie a následne sa budú lisovať do zvodných panelov tvoriacich model LS 500h. Všetko prebieha pod drobnohľadom majstrov „Takumi“, ktorí neustále pozorne hľadajú nedokonalosti – sotva postrehnuteľné chybičky povrchu, tie najdrobnejšie nedostatky v opracovaní.



02

LESKLÝ NÁTER SA DÔKLADNE RUČNE BRÚSI ZA MOKRA. Vidíme, ako sa lesklý náter dôkladne ručne brúsi za mokra, aby vznikol dokonalý povrch. Potom sa nálada zmení a k slovu sa dostáva RGB osvetlenie. Konečný výsledok je jednoducho dokonalý. Slovo, ktoré často počúvame.

Montážne tímy odrážajú tunajšiu harmóniu človeka a stroja. Použitie laserov s vysokou presnosťou zabezpečuje tie najprísnejšie tolerancie odchýlok a títo remeselníci dokážu vycítiť rozdiel medzi 1 mm a 2 mm šírkou medzery. Vedia, čo znamená jeden milimeter pre vibrácie prístrojovej dosky. Ich kolegovia zatiaľ s láskou upevňujú do modelu LS 500h prepychovú kožu a panely dverí vykladané drevenými dekormi so stromčekovitým vzorom.

MAJTRI „TAKUMI“ ZO SPOLOČNOSTI LEXUS STAROSTLIVO KONTROLUJÚ KAŽDÉ JEDNO AUTO. Zrazu sa ocitneme v úplnom tichu. Hluk síce ustál, ale práca pokračuje. Nachádzame sa v tichej miestnosti a všímam si, ako Suzuki prechádza od hmatového vnímania k sluchovému. Tu majstri „Takumi“ starostlivo kontrolujú každé vozidlo LS svojím dokonale ostrým sluchom za pomoci mimoriadne citlivých mikrofónov.

V Tahare je najpôsobivejšie, ako sa tu snúbi technológia a remeselná zručnosť, a náš sprievodca je toho dokonalým príkladom.

UKÁŽKA LUXUSU

Vkľznite do nového prepychového sedadla vodiča - s novým dizajnom, hrubším čalúnením a možnosťou nastavovania v 28 smeroch - a uvidíte, ako rýchlo vo vás LS 500h prebudí vášň pre šoférovanie. S nádherne spracovaným trojramenným volantom v rukách pôsobí radenie pomocou pádiel pod volantom rozhodne športovo. Vďaka najmodernejšej technológii elektronického radenia je ich odozva naozaj okamžitá. Po chvíli zistíte, že ergonomický kokpit poskytuje minimálne rozptýlenie a umožňuje vám sústrediť sa na cestu. Celkom intuitívne a bez akejkoľvek námahy. Všetky jazdné ovládacie prvky sú ergonomicky rozmiestnené v okolí volantu, aby sa vám vozidlo lepšie obsluhovalo.



PROJEKČNÝ DISPLEJ

Farebný projekčný displej (HUD) s vysokým rozlíšením v modeli LS 500h využíva technológiu pôvodne vyvinutú pre prúdové stíhacie lietadlá. Nachádza sa priamo v zornom poli vodiča a premieňa kľúčové informácie na čelné sklo. Vďaka 24" uhlopriečke patrí medzi najväčšie projekčné displeje súčasnosti. Poskytuje taký jasný a ostrý obraz, že s prezeraním údajov nebudete mať problém ani pri tom najostrejšom slnku.



12,3" MULTIMEDIÁLNY DISPLEJ

Vodič a predný spolujazdec môžu s novým modelom LS 500h bez problémov komunikovať, a to buď prostredníctvom centrálnej 12,3" dotykovej obrazovky multimediálneho systému, pomocou dotykového panela na stredovej konzole, alebo hlasovými povelmi. Tvorcovia použili dizajn s tenkým profilom a mimoriadnu pozornosť venovali uhlu displeja. Funkcia rozdelenej obrazovky umožňuje súčasne pristupovať k informáciám, ako napríklad k navigácii Lexus Premium Navigation, alebo si vychutnávať audiosystém Mark Levinson® s 23 reproduktormi. Ako možno od vlajkovej loďe Lexus očakávať, najnovšie mapy sa dajú aktualizovať na diaľku. Okrem toho, pomocou systémov Apple CarPlay® a Android Auto® si na 12,3" obrazovke viete jednoducho zobrazit a používať aplikácie zo svojho smartfónu.



ANALÓGOVÉ HODINY

Hodiny dokonale stelesňujú ducha nového modelu LS 500h. Sú analógové s nádherným, jemným dizajnom, vyhotovené s mimoriadnym zmyslom pre detail, a pritom veľmi praktické. Hodiny sú súčasťou zobrazovacej zóny na strane vodiča, takže od neho vyžadujú len minimálny pohyb očí. Vďaka svietiacim ručičkám používateľ okamžite vidí, koľko je hodín, a keď sa priblíži k vozidlu, automaticky sa zvýši intenzita podsvietenia, čo je ďalší nenápadný príklad japonskej pohostinnosti „omotenashi“.



PRIEKOPNÍCKY POČIN SPOLOČNOSTI LEXUS



ZAŽITE ODLIŠNOSŤ JAZDY V HYBRIDE LEXUS

ČO JE HYBRID LEXUS BEZ NUTNOSTI DOBÍJANIA?

Hybridy Lexus bez nutnosti dobíjania, spájajúce výkon a hladký chod zážihového motora s jedným alebo viacerými vyspelými elektromotormi, boli vždy referenčným kritériom v oblasti elektrifikácie luxusných vozidiel. Praktickým prínosom hybridov Lexus je, že sa nabíjajú počas jazdy, spomaľovania alebo brzdenia, takže ich nemusíte zapájať do siete ani riešiť dojazd akumulátora. Jednoducho sa usadte a vychutnajte si úžasné spojenie výkonu a kontroly nad vozidlom, s príjemným vedomím, že váš Lexus je úspornejší a produkuje výrazne menej emisií než klasický motor.

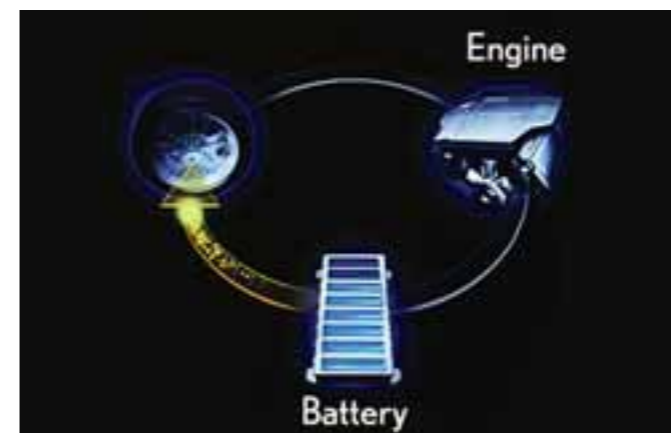
PREČO JE ELEKTRIFIKÁCIA DÔLEŽITÁ?

Myslíme si, že na to, aby sme obmedzili emisie skleníkových plynov a dosiahli náš cieľ stať sa do roku 2050 bezemisnou spoločnosťou, je nevyhnutná efektívna elektrifikácia vozidiel. Od uvedenia modelu RX 400h, prvého elektrifikovaného luxusného automobilu na svete, prevzal Lexus iniciatívu v oblasti vývoja ekologických hybridov bez nutnosti dobíjania a propagácie ich širokého používania. Okrem znižovania emisií našich vozidiel plánujeme do roku 2050 vo všetkých výrobných továrňach Lexus dosiahnuť nulové emisie CO₂ a znížiť spotrebu vody na minimum.

AKÉ JE TO VLASTNIŤ HYBRID ZNAČKY LEXUS?

Tvrdo pracujeme na tom, aby pre vás bolo radosťou jazdiť na hybride značky Lexus aj ho vlastniť. V súčasnosti jazdí po európskych cestách viac ako 400 000 hybridných vozidiel značky Lexus. Všetky boli vyrobené v špeciálnej ultramodernej výrobní továrni v Japonsku podľa prísnych noriem kvality, vďaka ktorým hybridy Lexus na celom svete neustále vyhrávajú ocenenia za spoľahlivosť. Okrem neuveriteľne hladkého a kultivovaného chodu určite oceníte aj výrazne nižšie prevádzkové náklady - a to nielen za palivo, ale aj nižšie výdavky na brzdy, pneumatiky a ďalšie diely, k čomu prispieva rekuperačné brzdenie aj pokročilé systémy riadenia energie.

Zistite viac: www.lexus.sk/hybrid

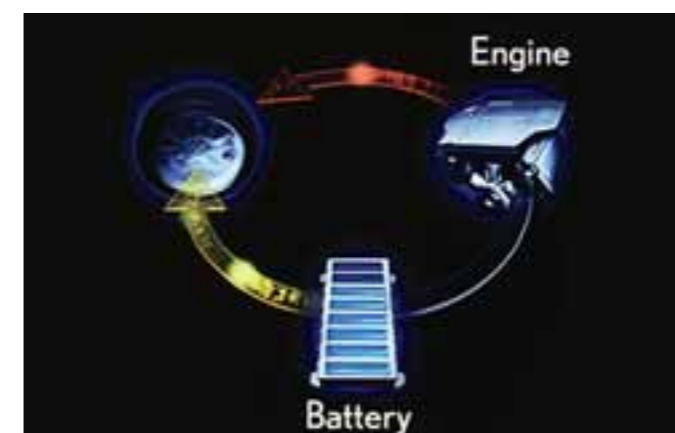
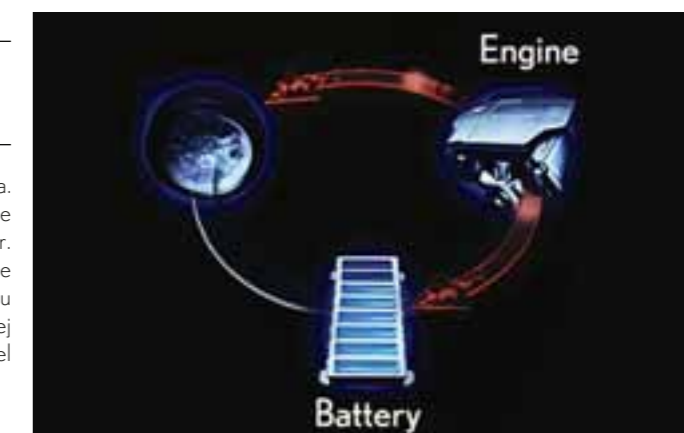


NULOVÉ EMISIE V NÍZKEJ RÝCHLOSTI

Pri rozjazde a v nízkej rýchlosti poháňa model LS 500h výkonný elektromotor elektrickou energiou z hybridného akumulátora. V tom čase je vozidlo takmer nehlučné, nespotrebuje benzín a neprodukuje emisie.

TAKMER DOKONALÉ TICHO PRI USTÁLENEJ RÝCHLOSTI

Jazda v hybride Lexus bez nutnosti dobíjania je plynulá a uvoľňujúca. Pri vyšších rýchlostiach sa potichu zapojí zážihový motor s mimoriadne hladkým chodom, ktorému v prípade potreby pomáha elektromotor. Keď motor beží v optimálnych otáčkach, prebytočná energia sa môže využiť na dobíjanie akumulátora. Toto takmer dokonalé rozdelenie výkonu zážihového motora a elektromotora prináša okrem nízkych emisií a nízkej spotreby paliva aj mimoriadne potešenie z jazdy, ktoré je pre model LS 500h charakteristické.

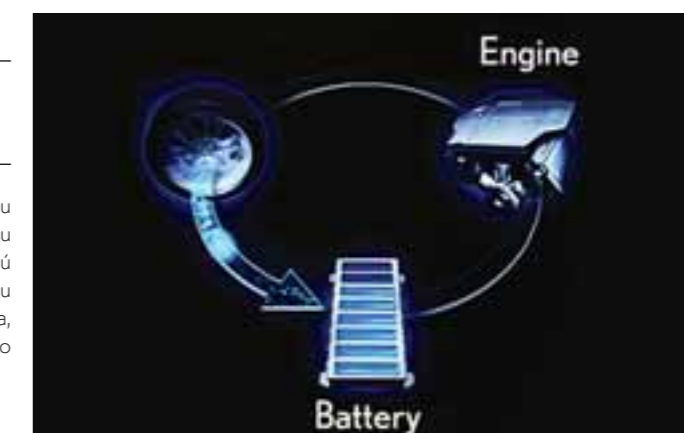


REKUPERAČNÉ BRZDENIE, ŽIADNE PRIPÁJANIE DO SIETE

Pri spomaľovaní, plachtení či zastavení sa zážihový motor často potichu vypne, čím zníži emisie na nulu. Pri brzdení alebo keď zložíte nohu z plynového pedála, funkcia rekuperačného brzdenia zachytáva kinetickú energiu vozidla (ktorá sa v bežných vozidlách stráca). Model LS 500h ju premieňa na elektrickú energiu, ktorá sa ukladá do hybridného akumulátora, spoločne s energiou vznikajúcou počas rýchlej jazdy, vďaka čomu vozidlo nikdy netreba pripájať do siete.

RÝCHLA LINEÁRNA AKCELERÁCIA

Jazda v hybride Lexus bez nutnosti dobíjania je vždy zábavná a pre LS 500h to platí dvojnásobne. Multi Stage hybridný pohon použitý v novom vlajkovom sedane je prvý svojho druhu. Obsahuje mechanickú prevodovku, ktorá zabezpečuje neuveriteľný prenos krútiaceho momentu, výkon a priamu akceleráciu spolu s hladkým chodom a úspornosťou typickou pre hybridné vozidlá Lexus. Pri prudkom zrýchlení modelu LS 500h sa k 3,5-litrovému zážihovému motoru V6 okamžite doplní výkon elektromotora. Spoločne prinášajú prudký nárast krútiaceho momentu, čím sa zabezpečí rýchla lineárna akcelerácia presne v momente, keď ju potrebujete.



VÝKON, KTORÝ POCÍTITE

Nový model LS 500h ponúka vzrušujúci hybridný výkon s nebývalou úrovňou vyrovnanosti a kultivovanosti.

Ako človek, ktorý vždy miloval autá, má Toshio Asahi dokonalé zamestnanie. Hlavný konštruktér novej vlajkovej lode značky Lexus sa označuje za niekoho, kto nikdy nerobí kompromisy a snaží sa dovtedy, kým sa nedostane až na koreň vecí. Naozaj užitočné vlastnosti, ak sa chystáte zostrojiť auto s historicky najlepšou kombináciou obratnosti a pohodlia.

Dnes je všeobecne známe, že pôvodný Lexus LS 400 ponúkal hladší a tichší chod a bol lepšie zostrojený než akékoľvek iné vozidlo pred ním. Táto kombinácia vlastností však už nestačí, ako hovorí Toshio Asahi: „Prostredie luxusných automobilov sa vyvinulo. Už nestačí ponúknuť tichú dokonalosť – ľudia chcú tiež vzrušenie a emócie.“



VZRUŠUJÚCI VÝKON VĎAKA MIMORIADNE TUHEJ PLATFORME. Pri hľadaní vzrušujúceho výkonu pán Asahi so svojím tímom nenechali kameň na kameni a rozhodli sa postaviť model LS 500h na rovnakej platforme ako úchvatné kupé LC. Podvozok umožnil presunúť ťažšie prvky bližšie k stredu, pričom ľahší a kompaktnější hybridný akumulátor sa nachádza viac vpredu. Model LS 500h tak získal nižšie ťažisko a optimálne rozloženie hmotnosti medzi prednou a zadnou nápravou v pomere 51:49. V snahe o dosiahnutie dokonale dynamických jazdných vlastností vyvinul tím komponenty s nižšou hmotnosťou, ako napríklad horný úchyt zavesenia kolies z liateho hliníka. Okrem toho na kľúčových miestach použili ľahkú oceľ s ultravysokou pevnosťou, legovanú oceľ a hlavné panely karosérie vyrobili z hliníka.

VYLEPŠENÉ ODPRUŽENIE A ŠPECIÁLNE PNEUMATIKY PRE LEPŠIU JAZDU. Konštruktéri automobilky Lexus vylepšili pre model LS 500h adaptívne variabilné odpruženie a doladili 650 jeho nastavení, pridali priečne stabilizátory kvôli lepšej dynamike, vytvorili špeciálne pneumatiky a navrhli sedadlá, v ktorých si vodič aj ostatní cestujúci môžu vychutnávať luxusnejšiu jazdu. Podľa pána Asahiho je vytvorenie dokonalého zážitku z jazdy v luxusnom sedane rovnako umenie aj veda. Dokonalá rovnováha medzi športovým charakterom jazdy a komfortom vyžaduje koordináciu množstva prvkov a v konečnom dôsledku je všetko o ľudskom úsudku. To je i dôvod prečo spolu s majstrovskými jazdcami strávil mesiace na okruhu aj na cestách, hľadaním tej správnej rovnováhy medzi obratnosťou a pohodlím. A výsledok? Luxusný sedan stvorený pre skvelý pocit.

VYŠŠÍ VÝKON A EŠTE HLADŠIE JAZDNÉ VLASTNOSTI. Takmer nehučnú, bezproblémový výkon Multi Stage hybridného pohonu v modeli LS 500h dostal ďalšie vylepšenia. V tomto ohľade sa pán Asahi a jeho konštruktéri zamerali na zvýšenie kultivovanosti vozidla a jeho jazdných schopností. Zvýšili preto mieru asistencie zo strany lítiovo-iónového akumulátora a rozšírili rozsah bezemisnej prevádzky. Keďže hybridný akumulátor zohráva väčšiu úlohu, zážihový motor V6 dokáže pracovať pri nižších otáčkach, čo zaručuje ešte tichší a hladší chod, napríklad pri opätovnom naštartovaní motora po jazde v elektrickom režime.



ZÁCHRANNÁ SIEŤ

Každý model LS 500h má vo výbave Lexus Safety System+.



Tokio. Mesto, ktoré je skutočnou výzvou pre vodičov. Hovorí o ňom ako o najnáročnejšom mestskom prostredí pre poloautonómne jazdné systémy na svete.

Kde inde by bolo lepšie odskúšať nový LS 500h, ktorý svojimi snímacími a bezpečnostnými technológiami dominuje snahám spoločnosti Lexus o to, aby sa dopravné nehody stali minulosťou?

BEZPEČNOSTNÝ BALÍK S MNOŽSTVOM SVETOVÝCH TECHNICKÝCH NOVINIEK.

Dobrovoľne som sa nechal hlavným konštruktérom automobilky Lexus Toshiom Asahim odvieť do povestného oka búrky. Smerujeme k známej tokijskej „chaotickej“ križovatke Shibuja, jednej z najrušnejších mestských križovatiek na svete.

LS 500h ponúka bezpečnostný balík s množstvom svetových technologických novinek, navrhnutý s cieľom predchádzať štyrom najbežnejším typom nehôd: nárazom zozadu, vybočeníu z jazdného pruhu, nehodám na križovatkách a zrážkam s chodcami.

„Tam, kde sme teraz, je najväčším rizikom, že vodič prejde do vedľajšieho pruhu a neodhadne spomalenie alebo zastavenie vozidiel pred sebou,“ vysvetľuje Asahi. „Ak začnem vychádzať z jazdného pruhu, asistent poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu aktivuje upozornenie a v prípade potreby skoriguje riadenie.“

„PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM S AKTÍVNYM ASISTENTOM RIADENIA SKUTOČNE POMÁHA PREDCHÁDZAŤ ZRÁŽKAM.“ Ku križovatke Shibuja to už nemáme ďaleko. „LS 500h má senzor s oveľa širším detekčným dosahom než súčasné predné snímače,“ hovorí mi. „Prednárazový bezpečnostný systém s aktívnym asistentom riadenia skutočne pomáha predchádzať zrážkam.“

Okrem toho ponúka vozidlo aj ďalšie opatrenia, ako napríklad systém rozpoznávania dopravných značiek, ktorý pre vodiča získava informácie z dopravných značiek, automatické ovládanie diaľkových svetiel a systém adaptívnych diaľkových svetiel BladeScan®.

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Modely radu LS sú štandardne vybavené systémom Lexus Safety System+. To zahŕňa prednárazový bezpečnostný systém s detekciou chodcov a cyklistov, asistenta poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu, ktorý pomáha udržiavať smer jazdy, automatické ovládanie diaľkových svetiel pre lepšiu viditeľnosť v noci, systém rozpoznávania dopravných značiek a dynamický adaptívny tempomat, ktorý reguluje rýchlosť podľa vozidla vpredu.

LEXUS SAFETY SYSTEM+ A

Najvyššiu možnú úroveň bezpečnosti ponúka vo vybraných výbavách systém Lexus Safety System+ A, ktorý zahŕňa prednárazový bezpečnostný systém s aktívnym asistentom riadenia, systém sledovania dopravy pred vozidlom, projekčný displej, technológiu svetlometov so systémom adaptívnych diaľkových svetiel typu BladeScan® a digitálne spätné zrkadlo. Okrem toho je k dispozícii digitálny panoramatický monitor a plne automatizovaný parkovací asistent.

Dorazili sme až do brucha beštie. Naskočí červená a nám sa naskytne výhľad na „chaos“ priamo z prvého radu. Do križovatky sa náhle vyrúta stovky chodcov, či už na hlavný diagonálny prechod alebo niektorý zo štyroch po obvode.

„Systém pomocou radaru s milimetrovými vlnami v kombinácii so stereokamerou zaznamenáva chodcov, ktorí sa pred vami náhle zjavia,“ vysvetľuje Asahi. „Vodič dostane vizuálne upozornenie a môže primerane zasiahnuť, aby zabránil zrážke.“



DIGITÁLNY PANORAMATICKÝ MONITOR

Nový digitálny panoramatický monitor zobrazuje obraz, informácie a výstrahy z týchto štyroch prevratných asistenčných systémov pre vodiča:

Pohľad na voľný priestor vedľa vozidla: Umožňuje vodičovi intuitívne skontrolovať voľný priestor vedľa vozidla pri predchádzaní iného vozidla na úzkej ceste.

Pohľad pri odbočovaní: Funkcia pohľadu pri odbočovaní je svetová novinka od spoločnosti Lexus, ktorá zobrazuje šikmý pohľad zo zadnej časti vozidla, aby ste pri odbočovaní neprechádzali cez obrubník.

Systém sledovania dopravy pred vozidlom: Zaznamenáva prichádzajúce vozidlá a prekážky pred vozidlom a vedľa vozidla a upozorňuje na ne vodiča.

Prednárazový bezpečnostný systém a systém podporného brzdienia pri parkovaní: Upozorňuje vodiča na možnosť zrážky a dokonca prijíma preventívne opatrenia.

PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM S AKTÍVNYM ASISTENTOM RIADENIA

Ak prednárazový bezpečnostný systém* zaznamená vozidlo alebo chodca/cyklistu pred vami a hrozí vysoké riziko zrážky, systém upozorní vodiča a zvýši tlak v brzdovom systéme. Ak vodič nepoužije brzdy, automaticky sa aktivuje prednárazové brzdienie a utiahnu sa bezpečnostné pásy na predných sedadlách. Ak prednárazový bezpečnostný systém zistí, že samotným ovládaním brzd nedokáže zabrániť zrážke s konštrukciou, napríklad zvodidlami, či dokonca s chodcami v jazdnom pruhu pred vozidlom, zasiahne aktívny asistent riadenia, ktorý doplní činnosť brzd.



PLNE AUTOMATIZOVANÝ POKROČILÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

Táto nová technológia od spoločnosti Lexus automatizuje riadenie, akceleráciu, brzdenie a radenie prevodových stupňov, čím zabezpečuje bezpečné a plynulé parkovanie. Tento systém, ako jeden z najvyššejších svojho druhu, vyhľadáva a rozpoznáva parkovacie miesta, ktoré často používate, a dokonca zámerne napodobňuje prirodzenejšie pohyby pri jazde.



DIGITÁLNE SPÄTNÉ ZRKADLO

V digitálnom spätnom zrkadle sa zobrazuje obraz kamery snímajúcej priestor za vozidlom, čím sa zaručuje skvelá viditeľnosť smerom dozadu.



SYSTÉM ADAPTÍVNYCH DIAĽKOVÝCH SVETIEL BLADESCAN®

Voliteľná technológia svetlometov s adaptívnymi diaľkovými svetlami BladeScan® využíva svetlo z 12 LED diód, ktoré sa premieta na lopatky kruhového zrkadla otáčajúceho sa rýchlosťou 6000 otáčok za minútu a následne prechádza cez priehľadné kryty svetlometov. Pomáha rozpoznávať chodcov a dopravné značky z väčšej vzdialenosti, bez osľovovania vodičov protiidúcich vozidiel.

*Upozorňujeme, že v niektorých prípadoch nemusí prednárazový bezpečnostný systém správne fungovať v dôsledku rôznych podmienok na ceste, stavu vozidla, poveternostných podmienok, činnosti vodiča alebo stavu chodca či cyklistu. Vodič je výhradne zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Podrobné informácie o dostupnosti jednotlivých prvkov si vyžiadajte od miestneho predajcu.

Systém Lexus Safety System+ ani Lexus Safety System+ A by sa za žiadnych okolností nemal považovať za náhradu vašich vodičských zručností za volantom. Pred používaním systému si pozorne prečítajte pokyny a pamätajte si, že za bezpečnosť jazdy je vždy zodpovedný vodič.



www.lexus.sk/ls

PRIPRAVTE SA NA VÝBER SVOJHO MODELU LEXUS LS 500h

V tomto katalógu vás pozývame na vzrušujúci zážitok vybrať si svoj nový Lexus LS 500h. Tento hybridný vlajkový sedan, stojaci na vrchole ponuky modelov Lexus, kombinuje luxus sedanu s dlhým rázvorom a atraktívny vzhľad nízkeho profilu na spôsob kupé.

Keď už ste si vybrali obľúbenú farbu, disky kolies a vnútorné vybavenie, vnútri objavíte interiér, ktorý sa odlišuje vycibrenou japonskou estetikou, exkluzívnym remeselným spracovaním a dômyselnými technológiami. Na každom koženom sedadle s prepracovaným dizajnom si vychutnáte špičkový komfort vďaka množstvu elektrických nastavení a funkciám vyhrievania, chladenia a masáže. Súčasťou výbavy Superior je dokonca zadné sedadlo s možnosťou sklopenia dozadu, ktoré disponuje výsuvnou opierkou nôh ako na pohovke a funkciou masáže „Shiatsu“, pričom ponúka vyše metrový priestor na nohy.

V kokpíte modelu LS 500h zameranom na vodiča si môžete vychutnať vzrušujúci zážitok z jazdy. Postará sa o to náš najnovší Multi Stage hybridný pohon Lexus, ktorý profituje z 15-ročného vedúceho postavenia automobilky na poli hybridnej technológie bez nutnosti dobíjania. A čo je dôležité, všetky modely sú štandardne vybavené systémom Lexus Safety System+. To zahŕňa prednázový bezpečnostný systém s detekciou chodcov a cyklistov, asistenta poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu, ktorý pomáha udržiavať smer jazdy, automatické ovládanie diaľkových svetiel pre lepšiu viditeľnosť v noci, systém rozpoznávania dopravných značiek a dynamický adaptívny tempomat, ktorý reguluje rýchlosť podľa vozidla vpredu.

Ak si chcete vychutnať dynamickejší výkon, môžete si vybrať nový LS 500h F SPORT s exkluzívnou novou maskou chladiča s motívom písmena L, interiérom v štýle F SPORT a špeciálnymi diskami z ľahkej zliatiny.

Nakoniec si možno budete chcieť pre model LS 500h vybrať balík výbavy alebo objednať príslušenstvo, ako napríklad exkluzívne koberce značky Lexus alebo praktickú rohož do batožinového priestoru.



01. MODEL
Strany 30-31



02. STUPNE VÝBAVY
Strany 32-33



03. PRVKY VÝBAVY
Strany 34-37



04. TECHNOLÓGIE
Strany 38-42



05. PRÍSLUŠENSTVO
Strana 43



06. F SPORT
Strany 44-45



07. FARBY
Strany 46-51



08. TECHNICKÉ ÚDAJE
Strany 52-53



09. ZÁŽITOK LEXUS
Strany 54-55

LS 500h

Nový model LS 500h prináša hotovú revolúciu z hľadiska výkonu hybridných vozidiel. Poháňa ho Multi Stage hybridný systém Lexus, ktorý prepracovali s ohľadom na lepšie jazdné vlastnosti a tichší chod. K plne hybridnej pohonnej jednotke s 3,5-litrovým motorom V6 pridali naši konštruktéri Multi Stage prevodovku. Vytvorili tak prelomový automobil, ktorý ponúka neuveriteľné lineárne zrýchlenie, flexibilný výkon a príťažlivé radenie medzi 10 prevodovými stupňami v režime „M“ – avšak s absolútnou plynulosťou a úspornosťou typickou pre hybrid značky Lexus. Model LS 500h si môžete vybrať len s pohonom všetkých kolies.



Ohromujúca karoséria v Čiernej Grafitovej farbe, 20" disky z ľahkej zliatiny.



MULTI STAGE HYBRIDNÝ SYSTÉM LEXUS

LS 500h ponúka prvý Multi Stage hybridný systém pohonu na svete – spojenie výkonného 3,5-litrového zážihového motora V6 s duálnym systémom VVT-i a pokročilého elektromotora – ktorého výkon prenáša priekopnícka štvorstupňová prevodovka. Okamžite reaguje na stlačenie plynového pedála a okrem hladkého chodu a úspornosti typickej pre hybridné vozidlá Lexus ponúka aj dynamický výkon. Konštruktéri modelu LS 500h zvýšili podporu zo strany elektromotora a nanovo vyladili reakcie plynového pedála, vďaka čomu je prenos výkonu ešte plynulejší. Zároveň zvýšili úroveň asistencie elektromotora a upravili charakteristiku radenia, aby sa obmedzil hluk vytáčania motora pri návrate do režimu EV.

LÍTIOVO-IÓNOVÝ HYBRIDNÝ AKUMULÁTOR

LS 500h využíva kompaktný lítiovo-iónový hybridný akumulátor s nízkou hmotnosťou. Je menší než bežné nikel-metal-hydridové akumulátory, vďaka čomu sa polahky zmestí medzi zadné sedadlá a batožinový priestor modelu LS. Hoci je malý, vyznačuje sa vysokou energetickou hustotou a jeho 84 článkov vyprodukuje napätie 310,8 voltu. Vďaka použitiu lítiovo-iónovej technológie sa podarilo znížiť hmotnosť akumulátora, čím sa znížila aj celková hmotnosť modelu LS 500h a zlepšili sa jeho dynamické jazdné vlastnosti a výkon.



ELEGANCE

Ako by ste od značky Lexus očakávali, už táto výbava obsahuje mnoho prvkov v štandarde.

20" disky z ľahkej zliatiny s viacerými lúčmi, pneumatiky 245/45 R20
 Navigačný systém Lexus Premium Navigation
 Konektivita - Apple CarPlay a Android Auto
 Lexus Safety System+
 Trojité LED svetlomety

Kožené čalúnenie
 Audiosystém Pioneer® s 12 reproduktormi
 12,3" dotykový displej
 Predné masážne sedadlá



PRESTIEGE

LS 500h vo výbave Prestige je vhodný pre každého, kto hľadá spojenie výnimočného vzhľadu a komfortu.

20" disky z ľahkej zliatiny s viacerými lúčmi, pneumatiky 245/45 R20
 Navigačný systém Lexus Premium Navigation
 Konektivita - Apple CarPlay a Android Auto
 Lexus Safety System+ A
 Systém adaptívnych diaľkových svetiel (AHS) typu BladeScan®

Čalúnenie semi-anilínovou kožou
 Prémiový audiosystém Mark Levinson® s priestorovým zvukom a 23 reproduktormi a výkonom 2400 W
 12,3" dotykový displej
 Predné masážne sedadlá



F SPORT

Pre tých, ktorí hľadajú dynamickejší vzhľad, ponúka výbava F SPORT viaceré prvky, ako napríklad exkluzívnu charakteristickú masku chladiča a disky F SPORT.

20" disky z ľahkej zliatiny F SPORT, pneumatiky 245/45 R20 (vpredu) a 275/40 R20 (vzadu)
 Navigačný systém Lexus Premium Navigation
 Konektivita - Apple CarPlay a Android Auto
 Lexus Safety System+

Čalúnenie kožou F SPORT
 Prémiový audiosystém Mark Levinson® s priestorovým zvukom a 23 reproduktormi a výkonom 2400 W
 12,3" dotykový displej
 Predné masážne sedadlá



SUPERIOR

LS 500h vo výbave Superior je stvorený pre každého, kto vyžaduje dokonalý komfort, bezpečnosť a uvoľnenie.

20" disky z ľahkej zliatiny s čiernym opracovaným povrchom, pneumatiky 245/45 R20
 Navigačný systém Lexus Premium Navigation
 Konektivita - Apple CarPlay a Android Auto
 Lexus Safety System+ A

Prémiový audiosystém Mark Levinson® s priestorovým zvukom a 23 reproduktormi a výkonom 2400 W
 12,3" dotykový displej
 Predné a zadné masážne sedadlá a zadné relaxačné sedadlo
 Zadný entertainment systém



01

01. 20" DISKY Z LAHKEJ ZLIATINY

Pôsobivý charakter vozidla podčiarkujú 20" disky s nižšou hlučnosťou a exkluzívne spracovaným čiernym povrchom - v štandarde pre výbavu Elegance a Prestige.

02. 20" DISKY Z LAHKEJ ZLIATINY

Tento nový čierny 20" disk z ľahkej zliatiny vytvára svojim zložitým opracovaným povrchom pôsobivý vzhľad hodný vlajkovej lode - v štandarde pre výbavu Superior.

03. MASKA CHLADIČA CHARAKTERISTICKÁ PRE LEXUS

Táto odvážna nová charakteristická maska chladiča má prepracovaný vzor mriežky s vyše 5000 samostatnými plochami. Dizajn je taký spleť, že nášmu tímu dizajnérov a modelárov „Takumi“ zabral výpočet všetkých prvkov za pomoci pokročilého 3D modelovacieho softvéru tri a pol mesiaca.

04. TROJITÉ LED SVETLOMETY

Nové svetlomety modelu LS 500h pozostávajú z troch menších LED svetiel, ktoré pripomínajú drahokamy. Okrem toho, že poskytujú výnimočný rozptyl svetla, zahŕňajú tiež sekvenčné smerové svetlá i svetlá do rôzneho počasia vhodné na používanie počas hmly.

05. ZADNÉ LED ZDRUŽENÉ SVETLÁ

Zadné združené svetlá modelu LS 500h sa môžu pochváliť novým dizajnom tvoreným množstvom LED diód. Spoločne s novými ozdobnými prvkami v lesklej čiernej úprave vozidlu dodávajú okamžite rozpoznateľný vizuálny podpis s krištáľovo jasným lineárnym osvetlením.

06. STREŠNÉ OKNO

Elektricky ovládané výklopné a posuvné strešné okno dodáva kabíne modelu LS 500h pocit slobody, priestrannosti a svetla.

07. BEZDOTYKOVÉ ELEKTRICKÉ OVLÁDANIE VEKA BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

V modeli LS 500h je k dispozícii elektricky ovládané veko batožinového priestoru s bezdotykovým prístupom, ktoré zaručuje pohodlné nakladanie a vykladanie. Veko môžete jednoducho otvoriť a zatvoriť tým, že pohybujete nohou pred snímačom umiestneným pod zadným nárazníkom a máte pri sebe inteligentný kľúč.



02



03



04



05



06



07



01



02

01. KOKPIT ZAMERANÝ NA VODIČA

Všetky dôležité prístroje a displeje sa nachádzajú v blízkosti výhľadu na cestu pred vozidlom, čo od vodiča vyžaduje menší pohyb očí a menej odpútava jeho pozornosť. Ovládacie prvky, ktoré často používate, ako volič jazdného režimu a nový 12,3" dotykový displej, sú sústredené okolo volantu.

02. KLIMATIZÁCIA S FUNKCIOU S-FLOW/Osobný klimatizačný asistent

Systém S-Flow inteligentne riadi teplotu v interiéri podľa vonkajších podmienok a zaisťuje vynikajúci komfort a hospodárnosť prevádzky. Napríklad zisťuje, či sú sedadlá obsadené, a podľa toho adekvátne reguluje fungovanie klimatizácie. Príjemné prostredie vo vozidle tak nastavíte jediným stlačením tlačidla.

03. KOŽENÝ VOLANT / DREVOM OBLOŽENÝ KOŽENÝ VOLANT

Trojramenný volant potiahnutý kožou sa skvelo drží a dokonale sadne do ruky. Pre chladné rána je k dispozícii funkcia vyhrievania. Pomocou zabudovaných spínačov môžete obsluhovať audiosystém, telefón, multiinformačný displej, dynamický adaptívny tempomat či asistenta poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu. K dispozícii je vo vybraných výbavách drevom obložený kožený volant, ktorý ponúka spojenie pravej kože s nádhernými dekormi z jemne zrnitého dreva.



03

04. KOŽENÉ SEDADLÁ

Prepracované kožené sedadlá v novom modeli LS 500h sú vynikajúcim príkladom najvyššej úrovne japonskej remeselnej výroby „Takumi“. Koža vynikajúcej kvality a mimoriadne precízne prešívanie vytvárajú ešte prepychovejšie čalúnenie, vďaka ktorému si užijete lepší jazdný komfort. K dispozícii sú tri druhy kože: jemná, semi-anilínová a, ako absolútny vrchol, L-anilínová. Normy kvality pre L-anilínovú kožu spĺňa len to najlepšie 1% starostlivo vybraných usní, ktoré sa následne podrobujú špeciálnemu vyčiňovaniu, aby sa zabezpečila ich maximálna mäkkosť. Výsledkom je výnimočne krásne a pohodlné sedadlo.



04

05. RUČNE SKLADANÉ PANELE DVERÍ

Model LS 500h vo výbave Superior exkluzívne ponúka ručne skladané panely dverí. Ide o neobyčajne nádherný a dramatický príklad japonského remeselného umenia, pri ktorom sa využíva veľmi precízna technika skladania podobná origami.



05



06

06. DEKORY HAKU S LÁTKOU NISHIJIN

Dekoračné fólie „Haku“ (ktoré jednotlivo ručne skladá remeselný majster Takumi zo spoločnosti Lexus) v kombinácii s energickou látkou „Nishijin“ vytvárajú efekt strieborných vln inšpirovaný mihotáním mesačného svitu na hladine mora.

07. PRÉMIOVÝ PRÍSTUP

Model LS 500h ponúka systém, ktorý automaticky zvýši polohu sedadla vodiča, čím mu uľahčuje nastupovanie a vystupovanie. Pri nastupovaní do vozidla sa poloha sedadla vodiča zníži a následne sa vráti do predtým nastavenej polohy. K dispozícii je tiež systém, ktorý znižuje bočné podpory sedadiel, vďaka čomu sa ľahšie nastupuje a vystupuje. Po usadení cestujúceho sa sedák automaticky vráti do pôvodnej polohy, v ktorej podopiera oblasť stehien.



07

08. NASTAVENIE PREDNÝCH SEDADIEL

Prostredníctvom dômyselného spojenia elektromotorov a pneumatických prvkov poskytujú predné sedadlá až 28 rôznych nastavení, vďaka čomu si vodič a predný spolujazdec môžu počas jazdy v modeli LS 500h užívať dokonaly komfort.



08



09

09. PREDNÉ MASÁŽNE SEDADLÁ

Pre model LS 500h sú v ponuke predné sedadlá, ktoré cestujúcim poskytujú relaxačnú masáž. Celkovo je na výber päť rôznych programov zameraných na konkrétne časti tela. Tieto programy boli vytvorené v spolupráci s odborníkom na japonskú techniku masáže Shiatsu.

10. VYHRIEVANÉ A ODVETRÁVANÉ SEDADLÁ

Pre sedadlo vodiča a spolujazdca sú k dispozícii funkcie vyhrievania a odvetrávania, ktoré sa aktivujú pomocou nového, šikovo umiestneného tlačidla vyhrievania. To pomáha zvyšovať pocit luxusu, najmä v extrémnych poveternostných podmienkach.



10



11

11. NASTAVENIE ZADNÝCH SEDADIEL/OPIERKA NÔH

Za sedadlom predného spolujazdca je k dispozícii zadné relaxačné sedadlo s elektrickým ovládaním a opierkou nôh ako na pohovke. Toto sedadlo poskytuje cestujúcim dokonalé uvoľnenie a možnosť vychutnať si počas jazdy dostatok priestoru s optimálnym sklonom operadla a maximálnou úrovňou pohodlia. Vďaka spojeniu elektromotorov a pneumatických prvkov umožňuje 22 rôznych nastavení. A keď chce cestujúci vystúpiť, sedadlo sa automaticky vráti do vzpriamenej polohy.

12. ZADNÉ MASÁŽNE SEDADLÁ

Model LS 500h je vo výbave Superior vybavený sedadlami s funkciami masáže aj vyhrievania. Cestujúci majú na výber celkovo sedem rôznych programov a môžu si vybrať kombináciu masáže a tepla, ktorá im najviac vyhovuje.



12

13. MULTIFUNKČNÝ ZADNÝ OVLÁDACÍ PANEL

Pomocou tohto dotykového displeja si cestujúci môžu prispôbovať klimatizačné zóny v zadnej časti vozidla, upravovať nastavenia audiosystému či ovládať zadnú roletu.



13

14. ZADNÉ TIENIDLÁ

Viac pohodlia v horúcom počasí zabezpečujú elektricky ovládané zadné tienidlá, ktoré sa štandardne montujú do každého modelu LS 500h. Celý priestor v zadnej časti chráni pred slnečným žiarením. Cestujúci vzadu môžu meniť zatienenie zadných okien a dverí.



14



01



02

01. OPTITRÓNOVÉ PRÍSTROJE

V kokpite nového modelu LS 500h sa vynímajú optitrónové prístroje a 8" TFT LCD displej, na ktorom sa prehľadne zobrazuje množstvo rôznych údajov, ako aj elegantné animácie pri nastúpení do vozidla a naštartovaní.

02. 12,3" DOTYKOVÝ DISPLEJ

V najnovšom modeli LS 500h môžu vodič a predný spolujazdec bez problémov komunikovať s navigačným systémom Lexus Premium Navigation, a to buď prostredníctvom nového 12,3" dotykového displeja multimediálneho systému, pomocou dotykového panela na stredovej konzole, alebo hlasovými povelmi. Veľkú pozornosť venovali konštruktéri sklonu dotykového displeja, aby sa vodič mohol sústrediť na cestu pred vozidlom. Systém disponuje živou 3D grafikou a viacerými možnosťami mapovania. Pre vaše pohodlie sa najnovšie mapy dajú aktualizovať na diaľku. Okrem toho, pomocou systémov Apple CarPlay® a Android Auto® si na obrazovke viete jednoducho zobraziť a používať aplikácie zo svojho smartfónu.

03. DOTYKOVÝ PANEL

Novú 12,3" dotykovú obrazovku môžete obsluhovať tiež pomocou rozhrania dotykového panela, ktoré bolo navrhnuté tak, aby vám poskytlo intuitívny pocit smartfónu, a to pomocou gest ako dvojité poklepanie a listovanie.

04. PROJEKČNÝ DISPLEJ

Mimoriadne široký projekčný displej modelu LS 500h premieta farebne priamo na čelné sklo údaje o vozidle, kde si môžete skontrolovať navigačné pokyny, nastavenia audiosystému či bezpečnostné upozornenia bez toho, aby ste odvrátili zrak z cesty.

05. AUDIOSYSTÉM PIONEER® S 12 REPRODUKTORMI

K dispozícii je audiosystém Pioneer® s 12 reproduktormi (a subwooferom), ktorý produkuje neuveriteľne čistý zvuk. Tento systém má rádiový tuner AM/FM RDS, prehrávač CD a umožňuje pripojenie cez Bluetooth®.

06. AUDIOSYSTÉM MARK LEVINSON® S PRIESTOROVÝM ZVUKOM

Prémiový audiosystém Mark Levinson® s priestorovým zvukom, 23 reproduktormi a výkonom 2400 W je vytvorený na mieru podľa konkrétnych akustických vlastností kabíny modelu LS 500h. Môžete sa tešiť na bezkonkurenčný zážitok na úrovni 7.1-kanálového digitálneho domáceho kina.

07. ZÁBAVA NA ZADNÝCH SEDADLÁCH

Zadný entertainment systém sa obsluhuje pomocou multifunkčného ovládacieho panela vzadu a na 11,6" LCD obrazovke poskytuje vynikajúci obrazový zážitok. Systém umožňuje prehrávať disky Blu-ray a karty SD, ako aj vybrané formáty prostredníctvom Wi-Fi. Okrem toho obsahuje laktová opierka konektor na pripojenie slúchadiel a konektor HDMI.



03



04



05



06



07

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+

Štandardnou výbavou modelu LS 500h je systém Lexus Safety System+, ktorý zahŕňa:

- prednázovový bezpečnostný systém s detekciou chodcov a cyklistov,
- dynamický adaptívny tempomat,
- systém rozpoznávania dopravných značiek,
- asistenta poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu,
- automatické ovládanie diaľkových svetiel.

02. PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM*

Prednázovový bezpečnostný systém modelu LS 500h teraz dokonca rozpoznáva chodcov v noci a cyklistov cez deň. Ak systém usúdi, že pravdepodobnosť zrážky je vysoká, vozidlo začne automaticky brzdiť, aby sa predišlo nehode alebo sa znížili škody v prípade zrážky.

03. DYNAMICKÝ ADAPTÍVNY TEMPOMAT

Aby bola jazda uvoľnenejšia, dynamický adaptívny tempomat udržiava stanovený odstup medzi modelom LS 500h a vozidlom idúcim vpredu, a to aj v prípade, že sa rýchlosť daného vozidla mení. Pomocou tlačidiel na volante môžete systém ovládať bez toho, aby ste zložili ruky z volantu.

04. SYSTÉM ROZPOZNÁVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Systém rozpoznávania dopravných značiek (RSA) v novom modeli LS 500h rozpoznáva dopravné značky a poskytuje vodičovi informácie na multiinformačnom displeji. V spojení s dynamickým adaptívnym tempomatom sa dá rýchlosť vozidla automaticky upraviť v súlade s rýchlostným limitom, ktorý systém RSA rozpoznal. Stačí stlačiť tlačidlo. Systém RSA identifikuje všetky dôležité dopravné značky a výstrahy vrátane elektroluminiscenčnej a blikajúcej signalizácie.

05. ASISTENT POLOAUTONÓMNEJ JAZDY V JAZDNOM PRUHU

Ak začnete vybočovať z jazdného pruhu, asistent poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu (LTA) spustí varovný signál a krátkym zásahom koriguje riadenie. Počas jazdy na diaľnici pomáha systém LTA zásahmi do riadenia udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu, keď je v prevádzke adaptívny tempomat.

06. AUTOMATICKÉ OVLÁDANIE DIAĽKOVÝCH SVETIEL

Funkcia automatického ovládania diaľkových svetiel v noci rozpoznáva protiidúce vozidlá a automaticky prepína diaľkové svetlá svetlometov na stretávacie, vďaka čomu sa znižuje riziko osliňovania ostatných vodičov a vy sa môžete plne sústrediť na cestu.

07. SYSTÉM ADAPTÍVNYCH DIAĽKOVÝCH SVETIEL BLADESCAN®

V rámci tejto prevratnej technológie sa svetlo z 12 LED diód premieta na lopatky kruhového zrkadla, ktoré sa otáča rýchlosťou 6000 otáčok za minútu, a následne prechádza cez priehľadné kryty svetlometov. Vďaka tomu ľahšie zbadáte chodcov a dopravné značky bez osliňovania vodičov protiidúcich vozidiel.

08. AŽ 12 AIRBAGOV

Model LS 500h má vo výbave až 12 airbagov. V prípade zrážky sa v strede predného airbagu spolujazdca vytvorí priehlbina na citlivé oblasti, ako nos a ústa. Voliteľné zadné sedadlá s elektrickým ovládaním sa dodávajú spolu s airbagmi v sedadlách.

*Upozorňujeme, že v niektorých prípadoch nemusí prednázovový bezpečnostný systém správne fungovať v dôsledku rôznych podmienok na ceste, stavu vozidla, poveternostných podmienok, činnosti vodiča alebo stavu chodca či cyklistu. Vodič je výhradne zodpovedný za bezpečnosť jazdy. Podrobné informácie o dostupnosti jednotlivých prvkov si vyžiadajte od miestneho predajcu.

Systém Lexus Safety System+ ani Lexus Safety System+ A by sa za žiadnych okolností nemal považovať za náhradu vašich vodičských zručností za volantom. Pred použitím systému si pozorne prečítajte pokyny a pamätajte si, že za bezpečnosť je vždy zodpovedný vodič. Podrobnosti o špecifikáciách a výbave sa môžu meniť podľa miestnych podmienok a požiadaviek. Obráťte sa na miestneho autorizovaného predajcu Lexus.



LEXUS SAFETY SYSTEM + A

09. LEXUS SAFETY SYSTEM+ A

V záujme najvyššej možnej bezpečnosti ponúka systém Lexus Safety System+ A ďalšie funkcie nad rámec systému Lexus Safety System+, a to pre výbavu Prestige a Superior. To zahŕňa:

- prednázorový bezpečnostný systém s aktívnym asistentom riadenia,
- systém sledovania dopravy pred vozidlom,
- systém adaptívnych diaľkovýchsvetiel (AHS) typu BladeScan® (v štandarde aj pre výbavu F SPORT)
- digitálne spätné zrkadlo,
- projekčný displej.
- digitálny panoramatický monitor,
- plne automatizovaný pokročilý parkovací systém.

10. PREDNÁZOROVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM S AKTÍVNYM ASISTENTOM RIADENIA

Prednázorový bezpečnostný systém* s aktívnym asistentom riadenia je technologická novinka od automobilky Lexus, ktorá dokáže rozpoznať vysokú pravdepodobnosť zrážky s chodcom vpredu alebo s objektom, napríklad zvodidlami. Ak systém zistí, že samotným ovládaním brzd bude ťažké predísť zrážke, ale mohol by jej zabrániť zásah do riadenia, systém v rámci prevencie zrážky alebo zníženia škôd použije okrem upozornenia a aktivácie brzd aj aktívneho asistenta riadenia.

11. SYSTÉM SLEDOVANIA DOPRAVY PRED VOZIDLOM

Tento systém pomáha zvyšovať bezpečnosť jazdy na cestách. Zaznamenáva totiž vozidlá, ktoré sa k vášmu vozidlu približujú zľava či sprava a môžu byť ukryté v slepom uhle, a upozorňuje na ne vodiča prostredníctvom projekčného displeja a 12,3" displeja.

12. DIGITÁLNE SPÄTNÉ ZRKADLO

V digitálnom spätnom zrkadle modelu LS 500h sa zobrazuje obraz z kamery namontovanej v zadnej časti vozidla. Zabezpečuje skvelú viditeľnosť smerom dozadu, pričom vodič môže prepínať medzi režimami digitálneho spätného zrkadla a klasického optického zrkadla.

13. DIGITÁLNY PANORAMATICKÝ MONITOR

Digitálny panoramatický monitor ponúka takmer 360-stupňový výhľad na okolie vozidla, čím uľahčuje jazdu v stiesnených priestoroch. Navyše vytvára virtuálny 3D obraz modelu LS 500h, pričom ho zobrazuje pri pohľade zhora spolu s vodičimi čiarami, ktoré vám pomôžu pri manévrovaní v stiesnených priestoroch. Funkcia pohľadu pri odbočovaní - ďalšia svetová novinka od značky Lexus - pomáha vodičovi vyhnúť sa obrubníkom pri odbočovaní vľavo či vpravo, zatiaľ čo funkcia pohľadu na voľný priestor pomáha pri predchádzaní iného vozidla na úzkej ceste.

14. PLNE AUTOMATIZOVANÝ POKROČILÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

Tento prevratný systém od spoločnosti Lexus umožňuje plynulé automatické parkovanie bez akýchkoľvek problémov. Stačí stlačiť tlačidlo a systém bude automaticky ovládať akceleráciu, volant, radenie a brzdy. Plne automatizovaný pokročilý parkovací systém sleduje pomocou kamery a senzorov ostatné vozidlá, biele čiary na ceste a chodcov. Dokáže rozpoznať parkovacie miesta, ktoré často používate, a následne zaparkuje vaše vozidlo LS 500h namiesto vás. Naši konštruktéri navyše zámerne zapracovali ľudský štýl jazdy, aby bolo automatizované parkovanie pre vodiča aj cestujúcich prirodzenejšie.

01. SYSTÉM PODPORNEJ VÝSTRAHY PRI PARKOVANÍ

Systém podpornej výstrahy pri parkovaní poskytuje istotu pri parkovaní v úzkych priestoroch. Vodiča pred kolíziou varuje pomocou parkovacích senzorov, systému sledovania dopravy za vozidlom a obrazu zo zadnej kamery.

02. SYSTÉM PODPORNEHO BRZDENIA PRI PARKOVANÍ

Systém podporného brzdenia pri parkovaní pomáha modelu LS 500h predchádzať drobným zrážkam a poškodeniu počas parkovacích manévrov v nízkej rýchlosti. Systém monitoruje priestor pred a za vozidlom a ak usúdi, že hrozí kontakt s nehybným objektom, vozidlom prichádzajúcim zozadu alebo chodcom vzadu, dokáže upraviť hnaciu silu a ovládať brzdy.

03. SYSTÉM SLEDOVANIA DOPRAVY ZA VOZIDLOM S FUNKCIOU BRZDENIA

Systém sledovania dopravy za vozidlom upozorňuje na vozidlá, ktoré sa približujú zozadu. Pomáha modelu LS 500h predchádzať drobným zrážkam a poškodeniu počas pomalej jazdy pri parkovaní. Systém monitoruje priestor za vozidlom LS 500h a ak usúdi, že hrozí kontakt s vozidlom prichádzajúcim zozadu, dokáže upraviť hnaciu silu a ovládať brzdy. Ak je to potrebné, systém vás upozorní zvukovým signálom a tiež vizuálne na 12,3" displeji a v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle.

04. SYSTÉM SLEDOVANIA SLEPÉHO UHLA

Radarové zariadenia namontované v zadnom nárazníku registrujú vozidlá v susediacich jazdných pruhoch, ktoré nie sú viditeľné vo vonkajších spätných zrkadlách, a to až do vzdialenosti 60 metrov za modelom LS 500h. Ak vodič signalizuje zmenu jazdného pruhu a do jeho slepého uhla vojde iné vozidlo, v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle sa zobrazí výstražný signál.

05. PANORAMATICKÝ MONITOR

Panoramatický monitor* vám pomôže zacúvať na parkovacie miesto. Na 12,3" displeji zobrazuje obraz priestoru, do ktorého cúvate, a vodiace čiary, ktoré uľahčujú manévrovanie s vozidlom.

06. SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

Na multiinformačnom displeji sa zobrazujú údaje tlaku v pneumatikách a výstrahy, ak tlak v niektorej poklesne. Systém môže znížiť riziko defektu a spotrebu paliva a predĺžiť životnosť pneumatík.



01/02/03



04



05



06

09



10



11



12



13



14

*Poloha a vzdialenosť ľudí a prekážok zobrazená na monitore sa môže líšiť od ich skutočnej polohy a vzdialenosti. Nespoliehajte sa úplne na monitor a počas jazdy kontrolujte bezpečnosť v okolí vozidla priamym pohľadom.



01. VYSOKÁ TUHOSŤ/LAHKÁ KAROSÉRIA

LS 500h má mimoriadne tuhú karosériu, ktorá zaručuje obzvlášť kultivovanú a stabilnú jazdu. Rozsiahle využitie ľahkých materiálov, napríklad hliníka, a pokročilé techniky spájania viedli k zníženiu hmotnosti, čo zasa prispelo k nižšej spotrebe paliva a vyššiemu výkonu.

02. AERODYNAMIKA

Celková podoba hornej časti karosérie modelu LS 500h bola spracovaná do ideálneho aerodynamického tvaru. Bočné časti predného nárazníka svojím tvarom usmerňujú prúdenie vzduchu pozdĺž blatníkov. Zarovnaním bočných okien s karosériou sa podarilo potlačiť vírenie, ku ktorému zvyčajne dochádza, keď vzduch prúdi ponad nerovné povrchy. Spodnú časť karosérie pod vozidlom takmer úplne pokrývajú kryty znižujúce odpor vzduchu. Nachádzajú sa tu tiež aerodynamické rebrá, ktoré plynulo vedú prúd vzduchu smerom dozadu. Zvislé rebrá priamo za zadnými pneumatikami pomáhajú obmedziť vírenie a odpor vzduchu. Súčiniteľ odporu vzduchu modelu LS 500h dosahuje hodnotu 0,28.

03. VOLIČ JAZDNÝCH REŽIMOV

Pomocou voliča jazdných režimov vedľa volantu môžete jednoducho prepínať medzi rôznymi jazdnými režimami podľa aktuálnej nálady a prevládajúcich podmienok. Na výber máte režimy Comfort/Eco, Normal/Custom, Sport S/Sport S+.

04. ADAPTÍVNE VARIABILNÉ ODPRUŽENIE / PNEUMATICKÉ ODPRUŽENIE

Ešte viac pohodlia počas jazdy v novom modeli LS 500h vám zaručí vyladené adaptívne variabilné odpruženie, ktoré inteligentne riadi tlmiacu silu na všetkých štyroch kolesách, čím prináša hladšiu a kultivovanejšiu jazdu. Takto sa nielen zvyšuje pohodlie jazdy, ale zlepšuje sa tiež stabilita riadenia. Pre nový model LS 500h je k dispozícii tiež nové pneumatické odpruženie s elektronickým ovládaním, ktoré poskytuje výnimočnú kvalitu jazdy. Využíva uzatvorený systém, kde sa v pneumatikej nádrži uchováva stlačený vzduch, ktorý sa do odpruženia privádza v momente, keď je potrebné zvýšiť výšku vozidla.

05. INTEGROVANÝ SYSTÉM RIADENIA DYNAMIKY VOZIDLA

Štandardnou súčasťou modelu LS 500h je najmodernejší integrovaný systém riadenia dynamiky vozidla. Umožňuje spoluprácu všetkých stabilizačných a riadiacich systémov vozidla, vďaka čomu dokážu zasiahnuť oveľa efektívnejšie, než keby pracovali samostatne.



01. 19" DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY

Hlavnou vizuálnou inšpiráciou pri návrhu 19" diskov z ľahkej zliatiny s viacerými lúčmi bola športovosť modelu LS 500h.

02. TEXTILNÉ KOBERCE (2 FAREBNÉ VERZIE)

Luxusné a zároveň ochranné textilné koberce sú vyrobené zo zvukovoizolačného materiálu Acuvellour a ich tvar je dokonale prispôsobený tvaru podlahy. Koberec pre stranu vodiča má špeciálne upevňovacie prvky, aby sa počas jazdy neposúval.

03. GUMOVÉ ROHOŽE

Na mieru vyrobené originálne gumové rohože chránia koberce vozidla aj v tých najťažších podmienkach. Sú odolné voči špínu, blatu a vode. Zároveň sa dajú vyberať, takže sa jednoducho čistia.

04. NEREZOVÁ OCHRANNÁ LIŠTA ZADNÉHO NÁRAZNÍKA

Úlohou ochrannej lišty je chrániť lak zadného nárazníka pred poškrábaním pri posúvaní ťažkého nákladu do batožinového priestoru. Veľmi účinne tiež chráni lak batožinového priestoru a dodáva štýl zadnému nárazníku. K dispozícii je taktiež priehľadná fólia prispôbena tvaru nárazníka.

05. ROHOŽ DO BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Rohož do batožinového priestoru bola vytvorená presne na mieru pre batožinový priestor vášho vozidla a jeho ochranu pred nečistotami a rozliatymi tekutinami. Jej povrch má špeciálny protišmykový vzor, ktorý zabraňuje posúvaniu batožiny.





01



02

01. EMBLÉM F SPORT

Logo F SPORT je diskrétné, zato je však emblémom vysokej kvality. Odráža dizajnérske vplyvy vozidla inšpirované motoristickým športom a naznačuje – čiastočne – spoločný pôvod so superautom Lexus LFA V10.

02. 20" DISKY F SPORT Z LAHKEJ ZLIATINY

Tieto disky so športovým čiernym náterom a ladiacim stredovým krytom poukazujú na vysoký výkon modelu LS 500h F SPORT a podčiarkujú jeho dynamický a mohutný postoj.

03. EXKLUZÍVNE BRZDOVÉ STRMENE F SPORT

Dynamické kvality modelu LS 500h zvyrazňujú čierne strmene, na ktorých sa hrdo vyníma logo Lexus.

04. MASKA CHLADIČA F SPORT S MOTÍVOM PÍSMENA L

Nový exkluzívny dizajn masky chladiča F SPORT toto vozidlo naozaj odlišuje od ostatných. Zložitá mriežka s čiernym povrchom sa skladá z vyše 7000 samostatných plôch a jej návrh si vyžiadal viac ako pol roka intenzívneho počítačového modelovania.

05. EXKLUZÍVNA POVRCHOVÁ ÚPRAVA F SPORT

V niektorých častiach exteriéru sa použilo exkluzívne obloženie vo farbe čierna Jet, ktoré vylepšuje športový vzhľad vozidla.



03



04



05

06. KOŽA F SPORT

Tieto unikátne sedadlá F SPORT majú na opierke hlavy reliéfne logo F SPORT a zdobí ich exkluzívny perforovaný vzor s motívom písmena L.

07. VOLANT A RADIACA PÁKA F SPORT

Radiaca páka F SPORT potiahnutá perforovanou kožou svojím dizajnom ladí s volantom a vytvára vzrušujúci športový vzhľad.

08. ŠPORTOVÉ PEDÁLE

Športové pedále pomáhajú vystupňovať športový zážitok a zlepšujú kontakt s vozidlom.

09. HODINY S MOTÍVOM PÍSMENA L

Ciferník exkluzívnych hodín F SPORT sa môže pochváliť jedinečným vzorom v tvare písmena L.

10. PRÍSTROJE F SPORT

Pohyblivý prstenec meracích prístrojov, inšpirovaný prístrojmi superauta LFA, umožňuje vodičovi meniť zobrazované informácie. Jeden prístroj tak môže poskytovať viaceré informácie, čím sa obmedzuje zbytočný pohyb očí. Táto funkcia je určená výhradne pre variant LS 500h F SPORT.



06



07



08



09



10

VÝVOJ NOVEJ FARBY LEXUS JE KOMPLEXNÝ, ČASOVO NÁROČNÝ PROCES



Dizajnéri spoločnosti Lexus nikdy nepoužívajú farby, ktoré ponúka trh, radšej vyvíjajú svoje vlastné, od nuly, procesom, ktorý môže trvať až dva roky. Paleta farieb pre vozidlá Lexus celkovo obsahuje zhruba 30 rôznych odtieňov vrátane metalických lakov, ako je napríklad lak Strieborná mesačná vyvinutý špeciálne pre nový model LS 500h. Ako inšpiráciu pre túto exkluzívnu novú farbu si naši dizajnéri zvolili scénu mihotania mesačného svitu na hladine oceánu, a to pre dizajn interiéru aj exteriéru. Na vytvorenie bezchybného lesku na úrovni zrkadla sa použila akustická technológia, pomocou ktorej sa lak kondenzoval do vrstvy s hrúbkou len jedného mikrónu. Obsiahnuté hliníkové častice sú tak usporiadané rovnomernejšie a viac nahusto. Tento výsledok sa podarilo dosiahnuť vďaka tomu, že základná, podkladová aj priehľadná vrstva boli vyhotovené čo možno najhladšie.

Pri vytváraní novej farby pre vozidlá Lexus neexistujú žiadne skratky: rozhodnutie dizajnéra prichádza až po prezretí stoviek vzoriek. „Pri vývoji novej farby vidím toľko odtieňov, že sa mi občas po práci križia oči,“ hovorí Megumi Suzukiová, jedna z najskúsenejších dizajnérov farieb v spoločnosti Lexus. Jej práca si vyžaduje znalosť teórie tvorby farieb a pozorné oko. „Vždy, keď sa s niekým stretnem, vojdem do obchodu alebo navštívim niekoho doma, skúmam farby a materiály,“ hovorí. „V našej divízii je veľa ľudí ako ja.“

Aj keď sa už farba schváli, ostáva ešte veľa práce. Počas rôznych fáz vývoja musela Suzukiová zapojiť malú armádu odborníkov: laboratórnych technikov, ktorí miešajú farbu, sochárov z hliny, konštruktérov a pracovníkov lakovne v rámci montážnej linky, ktorí na každé vozidlo nanesú dokonale jednoliaty náter. Každých pár týždňov vyrobí spoločnosť Kansai Paint (dodávateľ farby pre Lexus) novú šaržu a dizajnéri značky Lexus vzorky vždy dôkladne preveria. Ohýbajú pritom testovacie platne, aby napodobnili kontúry vozidla. Všetky sa skúmajú v interiéri aj vonku, pod reflektormi, pri slnečnom svetle, v tieni a zamračenom počasí, a to v rôznych časoch dňa a počas rôznych mesiacov roka.

Výber konečnej farby nie je jednoduchý. Farba, ktorá oslňuje vo svetle letného rána, môže byť v tieni alebo pod reflektormi showroomu zrazu mdlá. Dizajnéri musia bojovať aj so svojimi vlastnými rozmarmi a preferenciami. „Zvláštna vlastnosť farby je to, že sa jej vnímanie môže meniť v závislosti od ročného obdobia, podľa toho, ako sa v ten deň cítite, či pod vplyvom trendov, ktoré vidíte,“ hovorí Suzukiová.

BIELA NOVA | 083¹BIELA SONIC | 085²

IRÍDIOVÁ SONIC | 1L2



STRIEBORNÁ MESAČNÁ | 1L3

ČIERNA | 212³

ČIERNA GRAFITOVÁ | 223



TITÁNOVÁ SONIC | 1J7



SIVÁ MANGÁNOVÁ | 1K2



ACHÁTOVÁ SONIC | 3U3



ČERVENÁ MORELLO | 3R1

MODRÁ ZAFÍROVÁ | 8X1¹

MODRÁ HLBINNÁ | 8X5



¹ Exkluzívne pre variant F SPORT.

² Nie je k dispozícii pre variant F SPORT.

³ Nemetická farba.

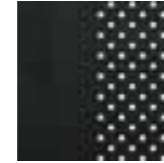
Poznámka: Kvôli odchýlkam v tlači sa skutočné farby laku môžu mierne líšiť od zobrazených farieb.

JEMNÁ KOŽA¹



Čierna

KOŽA F SPORT²



Čierna Galaxy



Žiarivo červená



Biela F-White

SEMI-ANILÍNOVÁ KOŽA³



Čierna



Orechovo hnedá



Piesková



Biela L-White



Karmínová a čierna



Čierna s obložením dverí Nishijin



Karmínová a čierna s ručne skladaným obložením dverí

L-ANILÍNOVÁ KOŽA⁴



Čierna



Okrová

DEKORY⁵



Jaseňové drevo s otvorenými pórmí



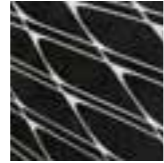
Orechové drevo s otvorenými pórmí



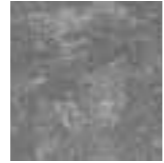
Drevený dekor „Art Wood Organic“



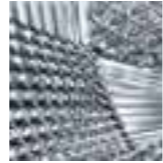
Drevený dekor „Art Wood Herringbone“



Gravírované jaseňové drevo s otvorenými pórmí „Special Laser“

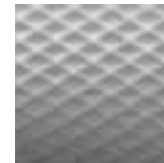


Haku



Sklo Kiriko

DEKOR F SPORT⁶



Hliník Naguri

¹ Jemná koža je štandardnou súčasťou výbavy Elegance.

² Koža F SPORT je štandardnou súčasťou výbavy F SPORT.

³ Semi-anilínová koža je štandardnou súčasťou výbavy Prestige a Superior.

⁴ L-anilínová koža je k dispozícii za príplatok pre výbavu Superior.

⁵ Jaseňové drevo s otvorenými pórmí je štandardnou súčasťou výbavy Elegance a Prestige. Orechové drevo s otvorenými pórmí je k dispozícii v štandarde pre výbavu Prestige. Drevený dekor „Art Wood Organic“ a drevený dekor „Art Wood Herringbone“ sú k dispozícii za príplatok pre výbavu Prestige a Superior. Gravírované jaseňové drevo s otvorenými pórmí „Special Laser“ je štandardnou súčasťou výbavy Superior a k dispozícii za príplatok vo výbave Prestige. Dekory Haku a Sklo Kiriko sú k dispozícii za príplatok pre výbavu Superior.

⁶ Hliníkové dekory Naguri sú štandardnou súčasťou výbavy F SPORT.

Upozornenie: Všetky kombinácie interiéru nie sú k dispozícii. Obrázky na nasledujúcich 3 stranách znázorňujú výber dostupných kombinácií interiéru. Autorizovaný predajca značky Lexus vám s radosťou poskytne ďalšie detaily.



01



02



03



04

01 Čierna jemná koža s jaseňovým drevom (Elegance)

02 Čierna Galaxy F SPORT koža a hliníkové dekory Naguri (F SPORT)

03 Žiarivá Červená F SPORT koža a hliníkové dekory Naguri (F SPORT)

04 Biela F-White F SPORT koža a hliníkové dekory Naguri (F SPORT)



05



06



07



08

- 05 Biela L-White semi-anilínová koža s gravírovaným jaseňovým drevom s otvorenými pórmí „Special Laser“ (Prestige)
- 06 Čierna semi-anilínová koža s dreveným dekorom „Art Wood Organic“ (Prestige)
- 07 Orechovo hnedá semi-anilínová koža s dreveným dekorom „Art Wood Organic“ (Prestige)
- 08 Piesková semi-anilínová koža s drevom s dreveným dekorom „Art Wood Herringbone“ (Prestige)



09



10



11



12

- 09 Čierna L-anilínová koža s gravírovaným jaseňovým drevom s otvorenými pórmí „Special Laser“ (Superior)
- 10 Okrová L-anilínová koža s gravírovaným jaseňovým drevom s otvorenými pórmí „Special Laser“ (Superior)
- 11 Čierna semi-anilínová koža s obložením dverí Nishijin a dekorom Haku (Superior)
- 12 Karmínová a čierna semi-anilínová koža s ručne skladaným obložením dverí a sklom Kiriko (Superior)

TECHNICKÉ ÚDAJE

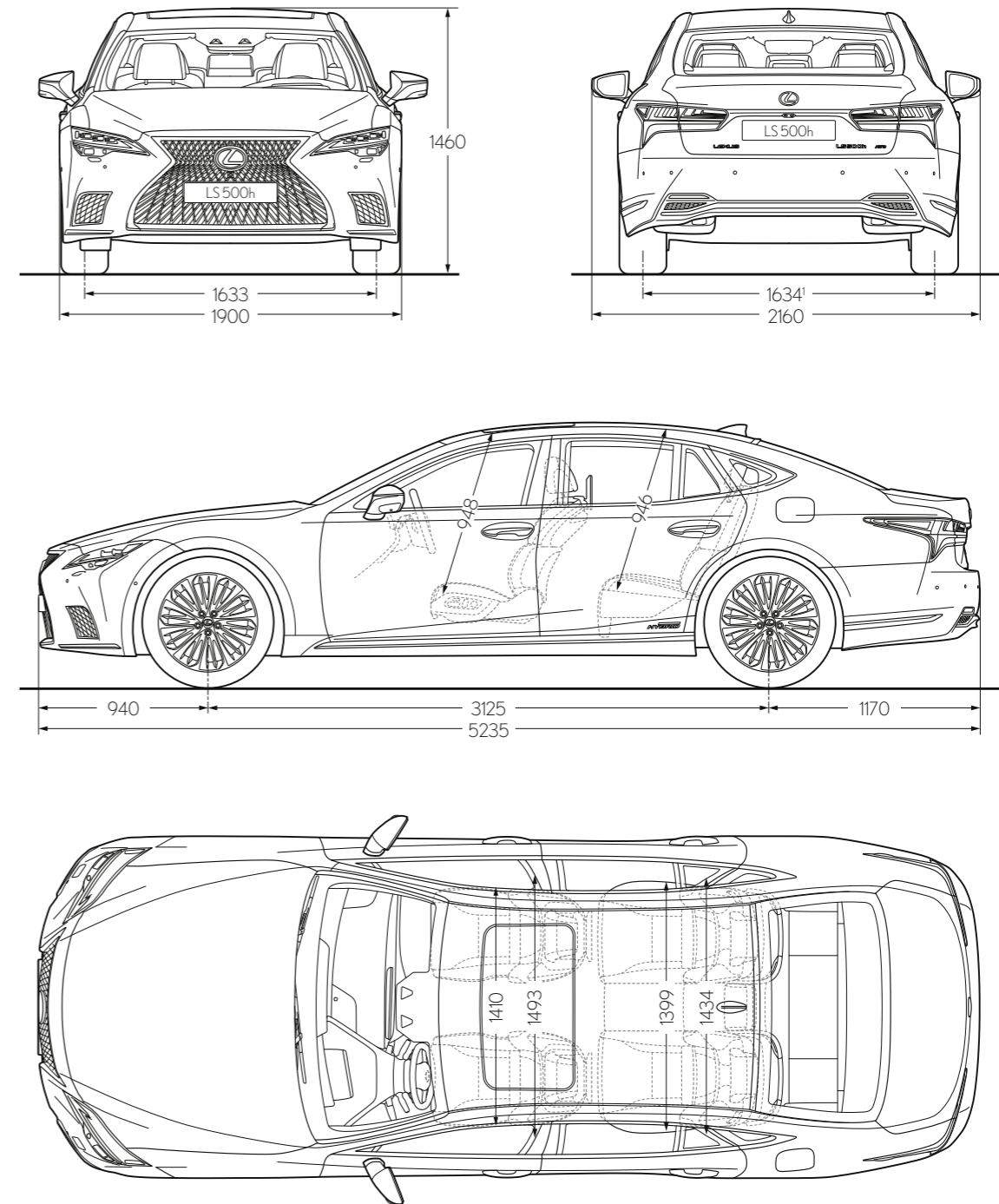
MOTOR	LS 500h
Zdvihový objem (cm ³)	3456
Valce/ventily	V6/24
Maximálny výkon (k/ot. za min.)	296/6600
Maximálny výkon (kW/ot. za min.)	218/6600
Maximálny krútiaci moment (N.m/ot. za min.)	350/5100
ELEKTROMOTOR	
Typ	AC synchronný, permanentný magnet
Maximálny výkon (k)	179
Maximálny výkon (kW)	132
Maximálny krútiaci moment (Nm)	300
POHONNÉ ÚSTROJENSTVO	
Prevodovka	Multi-Stage Hybrid
Pohon	Všetkých kolies
CELKOVÝ VÝKON SYSTÉMU	
Výkon (k)	359
Výkon (kW)	264
JAZDNÉ VÝKONY	
Maximálna rýchlosť (km/h)	250
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	5,5
SPOTREBA PALIVA*(l/100km)	
Kombinovaná	9,5 - 9,3
EMISIE CO ₂ * (g/km)	
Kombinované	216 - 211
EMISNÁ NORMA	
Euro norma	Euro 6d-ISC-FCM
HMOTNOSŤ (kg)	
Celková hmotnosť	2800
Pohotovostná hmotnosť (min. - max.)	2270 - 2410
OBJEMY** (l)	
Batožinový priestor	430
Palivová nádrž	82

* Zobrazené údaje sú predbežné.

Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ sú namerané v kontrolovanom prostredí na reprezentatívnom sériovom modeli v súlade s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1151 o novom postupe WLTP a jeho platnými zmenami a doplnkami. Finálne hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ pre každú jednu konfiguráciu vozidla je možné vypočítať na základe objednaného voľiteľného vybavenia. Hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ vášho vozidla sa môžu líšiť od nameraných alebo vypočítaných hodnôt, pretože na spotrebu paliva a emisie CO₂ vozidla vplyva spôsob jazdy, ako aj ďalšie faktory (napr. stav vozovky, premávka, stav vozidla, tlak v pneumatikách, zafarbenie, počet cestujúcich atď.). Viac informácií o novom skúšobnom postupe WLTP nájdete na stránke: www.lexus.eu/wltp#nedc

** Objem batožinového priestoru je vypočítaný podľa metódy VDA.

Poznámka: Ďalšie technické údaje vrátane všetkých aktualizácií nájdete na stránke www.lexus.sk.

TECHNICKÉ ÚDAJE


¹ V prípade modelov F SPORT platí hodnota 1614.



Počas celej doby životnosti vášho vozidla sa budeme snažiť o to, aby ste mali prvotriedne zážitky z jeho vlastníctva. Súčasťou starostlivosti značky Lexus je aj ponuka na mieru ušitých plánov servisu a údržby, z ktorých každý je nastavený tak, aby vám zaistil úplnú spokojnosť a pokoj v duši. Ak navštívite naše predajné centrum, budeme sa vždy snažiť predvídať všetky vaše priania a požiadavky a poskytnúť vám to najkomfortnejšie zázemie, aby ste sa cítili uvoľnene a boli úplne pokojní. V našich pohodlných salónoch budete mať vždy k dispozícii aktuálnu tlač, prístup k internetu a čerstvé pohostenie. Zatiaľ čo budete relaxovať, naši technici budú precízne a efektívne pracovať, aby ste sa dostali späť na cesty s minimálnym zdržaním.



NAŠIM CIEĽOM JE, ABY SA KAŽDÝ ZÁKAZNÍK CÍTIL AKO HOŠŤ V NAŠOM VLASTNOM DOME

Od chvíle, keď sme predstavili prvý model značky Lexus, sme sa snažili našim zákazníkom ponúknuť vždy „niečo navyše“. Napokon o tom svedčí celý rad ocenení, ktoré sme dostali za uplynulých 30 rokov. Naším cieľom je správať sa ku každému zákazníkovi ako k hosťovi v našom dome. Ale aké ďalšie faktory slúžia na dosiahnutie našej jedinečnej úrovne zákazníckych služieb? Odpoveď vychádza z nášho japonského dedičstva a jedného slova: „omotenaši“

Omotenaši sa prekladá z japončiny ako „pohostinnosť a zdvorilá úslužnosť“. Omotenaši však znamená oveľa viac než len vynikajúce služby; je to starodávny japonský koncept, ktorý opisuje schopnosť človeka predvídať potreby druhého, a to ešte predtým, než vzniknú.

Omotenaši je životnou filozofiou a štýlom uvažovania každého zamestnanca spoločnosti Lexus. To sa pochopiteľne odráža aj v tom, ako sme navrhli a skonštruovali náš nový luxusný sedan LS. Toto je omotenaši v praxi.

Viac o novom modeli LS:

www.lexus.sk/LS

www.facebook.com/LexusSlovensko

www.instagram.com/LexusSlovensko

© 2021 Lexus Europe* si vyhradzuje právo meniť akékoľvek podrobnosti o špecifikáciách a vybavení bez upozornenia. Podrobnosti o špecifikáciách a výbave sa môžu líšiť podľa miestnych podmienok a požiadaviek. U miestneho autorizovaného predajcu vozidiel Lexus sa informujte o všetkých zmenách, ktoré by sa mohli vyžadovať vo vašej krajine.

Poznámka: Zobrazované vozidlá a špecifikácie uvedené v tejto brožúre sa môžu líšiť od modelov a vybavenia, ktoré sú k dispozícii vo vašej krajine. Farba karosérie vozidla sa môže mierne líšiť od vytlačených fotografií v tejto brožúre.

Ďalšie informácie nájdete na našej webovej stránke: www.lexus.sk.

Starostlivosť o životné prostredie je prioritou spoločnosti Lexus. Prijali sme veľa opatrení, aby mali naše vozidlá počas svojho životného cyklu – od návrhu cez výrobu, distribúciu, predaj a servis až po ukončenie životnosti – čo najmenší vplyv na životné prostredie. Váš predajca vám ochotne poskytne viac informácií o požiadavkách týkajúcich sa vozidiel na konci životnosti.

* Lexus Europe je divízia spoločnosti Toyota Motor Europe NV/SA.

Vytlačené v Európe, Február 2021

